

Starosta Miechowski

32-200 Miechów ul. Raclawicka 12 tel. 41 38 21 222, 41 38 21 221, fax. 41 38 21 218

KTiD.7121.112.2021

Miechów, dnia 01.12.2021r.

NIWELETA
Sebastian Gwizdek
ul. Forteczna 5
30-086 Węgrzce

Działając na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz.735 z późn.zm.), art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn.zm.) oraz §3 i §8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn.zm.) – po rozpatrzeniu wniosku:

NIWELETA Sebastian Gwizdek, ul. Forteczna 5, 32-086 Węgrzce po uzyskaniu wymaganych opinii:

-Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie – uzgodnienia z dnia: 19.10.2021r., Znak: DT.7226.213.2021

-Urzędu Gminy w Kozłowie – uzgodnienia z dnia: 18.10.2021r., Znak: ZIR.7221.01.10.2021

-Urzędu Gminy w Charsznicy – uzgodnienia z dnia: 18.10.2021r., Znak: RI 7226.84.2021

-Urzędu Gminy w Książu Wielkim – uzgodnienia z dnia: 26.10.2021r., Znak: IN.270.44.2021

zatwierdzam

- projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania; pn.: „Projekt docelowej organizacji ruchu dla Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn – Tunel - Miechów.”

Zgodnie z załączonymi projektami i uzgodnieniami ustaliam termin ważności – wprowadzenia zatwierdzenia **stałej organizacji ruchu: do 31.12.2024 r.**

Zastrzega się prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji. Jednocześnie zobowiązuje się Wykonawcę do powiadomienia Komendy Powiatowej Policji w Miechowie, Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Miechowie, o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Otrzymują:

① x Adresat + 1 egz. dokumentacji

1x Urząd Gminy i Miasta w Miechowie, ul. Sienkiewicza 25

1x Urząd Gminy w Kozłowie, 32-241 Kozłów 60

1x Urząd Gminy w Charsznicy, ul. Kolejowa 20, 32-250 Charsznica

1x Urząd Gminy w Książu Wielkim, ul. Warszawska 17, 32-210 Książ Wielki

1 x KPP w Miechowie, ul. B. Prusa 3, 32-200 Miechów

1 x A/a

Z up. STAROSTY
Janusz Skóra
Naczelnik Wydziału
Komunikacji, Transportu i Dróg

Inwestor:



Powiat Miechowski
Ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Adres inwestycji:

Gmina: Kozłów, Książ Wielki, Charsznica, Miechów
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**" Projekt docelowej organizacji ruchu dla Przebudowa
drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn – Tunel –
Miechów "**

Część opracowania:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

**STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE**

32 200 Miechów ul. Racławicka 12
tel 041. 38 212 20 38 312 19
tel 38 212 10 fax 38 211 18

Załącznik nr 1
do decyzji KRID. 7121.112.2021
z dnia 01.10.2021r.
zawiera 82
kolejno ponumerowanych stron

Egz. Nr. 2

Węgrzce, wrzesień 2021 r.



POWIAT MIECHOWSKI

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE



ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów
REGON 299943221
NIP 659-154-58-68
www.zdpmiechow.pl

tel. 41 381 11 61
41 381 11 98
fax. 41 383 18 27
email: zarzaddrog@zdpmiechow.pl

Znak: SDiM 430.16.2021

Miechów, dn.25.10.2021 r.

NIWELETA
Sebastian Gwizdek
ul. Forteczna 5
32-086 Węgrzce

Dotyczy: Opinia w sprawie stałej organizacji ruchu z dnia 31.09.2021 r. znak: PSM/018/21.

Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn – Tunel – Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy – Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925".

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie
[Signature]
mgr inż. Roman Siliński

ZAŁOŻENIE
Z ODRZUTEM
[Signature]

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ A/a



KOMENDA POWIATOWA POLICJI W MIECHOWIE
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego

ul. Bolesława Prusa 3, 32 - 200 Miechów
tel.: 47-83-46-200, fax: 47-83-46-203
e-mail: kpp@miechow.policja.gov.pl

JPiR-5321/2A/12/2021

Miechów.....~~2021-11-05~~.....

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce

ul. Forteczna 5

O P I N I A

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI

Na podstawie art.10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) , w związku z § 7 ust.2 pkt.2 lub 3* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Nie wnoszę uwag

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn-Tunel-Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy-Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925”

*** pkt. 3 dotyczy opinii Komendanta Miejskiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu**

Wyk. A.K.
Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Miechowie

ml. insp. Mariusz Gurda

ZATWIERDZIŁAM
Z Oryginałem

URZĄD GMINY I MIASTA MIECHÓW



ul. Henryka Sienkiewicza 25
32-200 Miechów
www.miechow.eu
E-mail: gmina@miechow.eu
NIP 659-000-36-97
KBS O/ Miechów 17 8591 0007 0200 0013 8080 0008

tel.: 41 383 00 40, 383 10 03
fax: 41 383 23 78

Znak: DT.7226.213.2021

Miechów, 19.10.2021 r.

Niweleta Sebastian Gwizdek
ul. Forteczna 5
32 – 086 Węgrzce

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: PSM/021/21 z dnia 08.10.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 12.10.2021 r.) Gmina Miechów informuje, iż nie wnosi uwag do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1182 K relacji Bryzdzyń – Tunel – Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy – Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925”.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA
[Signature]
mgr inż. arch. Andrzej Banaszkiewicz

ZATWIERDZIŁ
Z CIECZĄ
[Signature]

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Miechów dn. 18.10.2021r.

ZIR.7221.01.10.2021

Niweleta Sebastian Gwizdek

ul. Forteczna 5

32-086 Węgrzce

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (rj Dz. U. 2021.450 z dnia 12.03.2021 roku) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 roku) w związku z przekazaniem w dniu 13.10.2021 roku projektem docelowej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn – Tunel – Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy – Siedliska(rondo) od km 5+385 – 14+925, zatwierdzam organizację ruchu przedstawioną w/w projekcie jako oznakowanie docelowej **bez uwag**.

Z poważaniem

Otrzymują:

- adresat,
- a/a.

WÓJT
Jan Gwizdek

ZAŁOŻYŁ
Z CIECZĄ

Miechów Charsznica dn. 18.10.2021r

RI 7226.84.2021

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

ul. Forteczna 5

32-086 Węgrzce

Opiniuje się bez uwag projekt docelowej organizacji ruchu (w zakresie Gminy Charsznica) dla zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn – Tunel – Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy – Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925.

WÓJT GMINY
mgr inż. Jan Żebrak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Znak: IN.270.44.2021.

Książ Wielki, 2610.2021r

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

ul. Forteczna 5

32-086 Węgrzce

W nawiązaniu do przesłanej dokumentacji projektowej dla zadania :Przebudowa drogi powiatowej nr 1183 K relacji Bryzdyń-Tunel-Miechów dł. 9.540 km ,odc. Chrapy -Siedliska(rondo)od km 5+385-14+925d , gmina Książ Wielki opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację dla wyżej wymienionej inwestycji.

WÓJCI GMINY
w Książ Wielkim
Małgorzata Szopa

Miechów dn. 18.10.2021r.

ZIR.7221.01.10.2021

Niweleta Sebastian Gwizdek

ul. Forteczna 5

32-086 Węgrzce

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (rj Dz. U. 2021.450 z dnia 12.03.2021 roku) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 roku) w związku z przekazaniem w dniu 13.10.2021 roku projektem docelowej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn – Tunel – Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy – Siedliska(rondo) od km 5+385 – 14+925, zatwierdzam organizację ruchu przedstawioną w/w projekcie jako oznakowanie docelowej **bez uwag**.

Z poważaniem

Otrzymują:

- adresat,
- a/a.

WÓJT
Jan Jasiński

ZATWIERDZIŁ
Z ORYGINAŁEM

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA

rys. 1

– DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:

rys. 2.1 – 2.47

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
5	PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE	6
6	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	6
7	UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	23
8	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	23

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: „**Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn - Tunel - Miechów**”.

Droga powiatowa nr 1182K usytuowana jest na terenie gminy Miechów, Książ Wielki, Charsznica, Kozłów, w powiecie miechowskim, w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Miechowski

Ul. Raławicka 12

32-200 Miechów

reprezentowany przez:

Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

ul. Warszawska 11

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja w terenie
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach – (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) z dnia 24 marca 2017r. (Dz.U. z 2017 r. poz 784) tj.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) tj. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393), z dnia 31 października 2019r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) tj.
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Dokumentacja fotograficzna;

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: "**Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów**".

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1182K.

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie nowego oznakowania w związku z przebudową istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1182K.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowę drogi powiatowej 1182K w miejscowościach:
 - Gmina Miechów: Podleśna Wola, Siedliska, Pstroszyce Pierwsze, Pstroszyce Drugie;
 - Gmina Książ Wielki: Łazy,
 - Gmina Charsznica: Uniejów Rędziny;
 - Gmina Kozłów: Przybysławice;

polegającej na dostosowaniu do wymaganych szerokości jezdni dla drogi klasy L (5,50 m);

- Przebudowa poboczy:
 - Pobocza z kruszywa łamanego, szerokości 0,75 m, gr. 15 cm;
 - km ok. 5+885 – ok. 8+225 – obustronne,
 - km ok. 10+825 – ok. 11+710 – obustronne,
 - km ok. 11+710 – ok. 12+090 – jednostronne,
 - km ok. 12+090 – ok. 14+340 – obustronne,
 - km ok. 14+340 – ok. 14+925 – jednostronne,
 - Pobocza z kruszywa łamanego z wykonaniem podwójnego utwardzenia bitumem, szerokości 1,25 m;

- km ok. 5+385 – ok. 5+885 – obustronne,
 - km ok. 8+225 – ok. 10+825 – obustronne,
- Przebudowę skrzyżowań dróg powiatowych oraz gminnych bezpośrednio łączących się z DP 1182K poprzez dostosowanie do obowiązujących parametrów technicznych;
- Budowa chodników jednostronnych o szer. 2,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:
 - km ok. 14+340 – ok. 14+925 w m. Siedliska (od skrzyżowania z DP 1187K do ronda),
 - - km ok. 11+710 – ok. 12+090 w m. Pstroszyce Pierwsze (od skrzyżowania z DP 1190K do cmentarza)
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi powiatowej z dostosowaniem do normatywnej nośności dla kategorii obciążenia ruchem KR2;
- Budowa zatoki przystankowej po stronie lewej w km ok. 12+100 w m. Pstroszyce Pierwsze;
- W miejscu budowy chodników w celu utrzymania ciągłości systemu odwodnienia budowa kanalizacji deszczowej wraz z wpięciem do istniejących przepustów;
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni drogi powiatowej;
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
- Wymiana części opraw oświetlenia ulicznego na oprawy energooszczędne LED;
- Budowa peronów w miejscu istniejących przystanków komunikacji publicznej;
- Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1182K;
- Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego;
- budowę kanału technologicznego;

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 4,50-5,50m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku jest w dobrym stanie technicznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wodociągowa, gazowa.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. rowów drogowych.

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 14ha.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

5 PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa nr 1182K:

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 5,50m (2x2,75m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Pobocza:

- szerokość: 0,75 m, 1,25m
- nawierzchnia: dla szer. 0,75 – kruszywo łamane, 1,25m – kruszywo łamane z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Chodnik:

- szerokość: 2,00m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni dla chodnika z kostki brukowej;
- krawężnik: betonowy 15x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna, kruszywo łamane, destrukta asfaltowy;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: PP Ø500-Ø800, przykanaliki Ø200;
- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;
- ściek przykrawężnikowy: 2 rzędy kostki brukowej;

6 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowych odcinków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich.

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Projekt przewiduje poprawę, uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Oznakowanie wykonane będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przed wprowadzeniem projektowanego oznakowania, zarządca drogi wykona oświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych zgodnie z obowiązującymi normami/wytycznymi.

6.1 Zastosowano następujące rozwiązania:

6.1.1 Oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
T-6b	Istniejące	Średnie	600x600	0+000	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	0+000	Prawa	DP 1182K		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	0+000	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	0+002	Lewa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	1292x350	0+006	Lewa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	1292x350	0+006	Lewa	DP 1182K		1
T-6b	Istniejące	Średnie	600x600	0+007	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	0+007	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Do przeniesienia	Średnie	1200x700	0+403	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1081x530	0+462	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1081x530	0+462	Lewa	DP 1182K		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	0+483	Prawa	DP 1182K		1
D-42	Przeniesione	Średnie	1200x700	0+483	Lewa	DP 1182K		1
A-6c	Projektowane	Średnie	821x725	0+770	Prawa	DP 1182K		1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	0+770	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Przeniesione	Średnie	1310x530	1+046	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Przeniesione	Średnie	1310x530	1+046	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1+054	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Do przeniesienia	Średnie	1310x530	1+158	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1310x530	1+158	Prawa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	1+158	Prawa	DP 1182K		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	1+160	Lewa	DP 1182K		1
A-6b	Projektowane	Średnie	821x725	1+284	Lewa	DP 1182K		1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	1+284	Lewa	DP 1182K		1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	1+532	Prawa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1+702	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1+746	Lewa	DP 1182K		1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	1+765	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1+797	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1+895	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1+972	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Do przeniesienia	Średnie	1200x700	2+136	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	2+226	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1236x530	2+226	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1236x530	2+226	Prawa	DP 1182K		1
D-42	Przeniesione	Średnie	1200x700	2+227	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1310x530	2+227	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1310x530	2+227	Lewa	DP 1182K		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	2+535	Prawa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	2+536	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	2+742	Prawa	DP 1182K		1
A-6b	Do likwidacji	Średnie	903x798	2+742	Prawa	DP 1182K		1
T-6a	Istniejące	Średnie	600x600	2+742	Prawa	DP 1182K		1
B-18	Istniejące	Średnie	800x800	2+802	Prawa	DP 1182K		1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
T-0	Istniejące	Średnie	957x362	2+802	Prawa	DP 1182K		1
B-33	Istniejące	Średnie	800x800	2+802	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	2+806	Prawa	DP 1182K		1
T-6c	Istniejące	Średnie	600x600	2+806	Prawa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	2+858	Lewa	DP 1182K		1
A-6c	Do likwidacji	Średnie	903x798	2+858	Lewa	DP 1182K		1
T-6a	Istniejące	Średnie	600x600	2+858	Lewa	DP 1182K		1
A-1	Istniejące	Średnie	821x725	2+924	Lewa	DP 1182K		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	2+961	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	2+962	Prawa	DP 1182K		1
B-18	Do likwidacji	Średnie	880x880	3+082	Lewa	DP 1182K		1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	3+083	Prawa	DP 1182K		1
T-6a	Istniejące	Średnie	600x600	3+083	Prawa	DP 1182K		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	3+083	Prawa	DP 1182K		1
E-2a	Istniejące	Średnie	2113x1200	3+084	Prawa	DP 1182K		1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	3+093	Lewa	DP 1182K		1
D-47	Projektowane	Średnie	900x420	3+100	Lewa	DP 1182K		1
A-7	Do likwidacji	Średnie	903x798	3+100	Lewa	DP 1182K		1
D-46	Projektowane	Średnie	900x420	3+103	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	3+106	Lewa	DP 1182K		1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	3+113	Lewa	DP 1182K		1
B-18	Do likwidacji	Średnie	880x880	3+122	Prawa	DP 1182K		1
T-6a	Istniejące	Średnie	600x600	3+134	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	3+134	Lewa	DP 1182K		1
T-6c	Istniejące	Średnie	600x600	3+137	Lewa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	3+137	Lewa	DP 1182K		1
E-2a	Projektowane	Średnie	2056x1200	3+143	Lewa	DP 1182K		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	3+159	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Do likwidacji	Średnie	1360x583	3+159	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Do likwidacji	Średnie	1360x583	3+159	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	3+159	Lewa	DP 1182K		1
E-2a	Istniejące	Średnie	2056x1200	3+198	Lewa	DP 1182K		1
A-6b	Istniejące	Średnie	821x725	3+215	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	3+484	Prawa	DP 1182K		1
A-6c	Projektowane	Średnie	821x725	3+718	Lewa	DP 1182K		1
A-6a	Projektowane	Średnie	821x725	4+215	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Przeniesione	Średnie	1625x530	4+458	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Przeniesione	Średnie	1625x530	4+458	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Projektowane	Średnie	1236x530	4+459	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Projektowane	Średnie	1236x530	4+459	Lewa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	4+467	Lewa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	4+471	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	4+502	Prawa	DP 1182K		1
A-6a	Do przeniesienia	Średnie	821x725	4+527	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	4+560	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Do przeniesienia	Średnie	1625x530	4+596	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1625x530	4+596	Prawa	DP 1182K		1
A-6a	Przeniesione	Średnie	821x725	4+719	Lewa	DP 1182K		1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	5+311	Prawa	DP 1182K		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	5+311	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	5+326	Prawa	DP 1182K		1
A-6c	Do likwidacji	Średnie	903x798	5+326	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	5+349	Lewa	DP 1182K		1
A-18b	Przeniesione	Średnie	821x725	5+367	Prawa	DP 1182K		1
T-2	Projektowane	Średnie	926x250	5+367	Prawa	DP 1182K		1
A-18b	Projektowane	Średnie	821x725	5+367	Lewa	DP 1182K		1
T-3	Projektowane	Średnie	697x230	5+367	Lewa	DP 1182K		1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	5+382	Lewa	DP 1182K		1
B-18	Do likwidacji	Średnie	880x880	5+406	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	5+425	Prawa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	5+436	Lewa	DP 1182K		1
A-3	Przeniesione	Średnie	821x725	5+487	Prawa	DP 1182K		1
T-2	Projektowane	Średnie	937x250	5+487	Prawa	DP 1182K		1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	5+487	Lewa	DP 1182K		1
T-3	Projektowane	Średnie	697x230	5+487	Lewa	DP 1182K		1
A-6b	Do likwidacji	Średnie	903x798	5+579	Lewa	DP 1182K		1
D-43	Do przeniesienia	Średnie	1200x700	5+604	Prawa	DP 1182K		1
D-42	Do przeniesienia	Średnie	1200x700	5+604	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Projektowane	Średnie	1000x530	5+832	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Projektowane	Średnie	1000x530	5+832	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Przeniesione	Średnie	1200x700	5+908	Lewa	DP 1182K		1
D-43	Przeniesione	Średnie	1200x700	5+909	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Projektowane	Średnie	1625x530	5+909	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Projektowane	Średnie	1625x530	5+909	Prawa	DP 1182K		1
A-18b	Do przeniesienia	Średnie	821x725	5+918	Prawa	DP 1182K		1
A-3	Do przeniesienia	Średnie	821x725	6+331	Prawa	DP 1182K		1
T-4	Do likwidacji	Średnie	518x275	6+331	Prawa	DP 1182K		1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	6+400	Prawa	DP 1182K		1
B-33	Do likwidacji	Średnie	880x880	6+400	Prawa	DP 1182K		1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	6+450	Prawa	DP 1182K		1
B-33	Do likwidacji	Średnie	880x880	6+450	Prawa	DP 1182K		1
C-19	Projektowane	Średnie	800x800	6+500	Lewa	DP 1182K		1
C-18	Projektowane	Średnie	800x800	6+500	Prawa	DP 1182K		1
A-22	Istniejące	Średnie	821x725	6+500	Prawa	DP 1182K		1
B-1	Istniejące	Średnie	800x800	7+242	Prawa	DP 1182K		1
T-0	Istniejące	Średnie	857x362	7+242	Prawa	DP 1182K		1
C-19	Projektowane	Średnie	800x800	7+259	Prawa	DP 1182K		1
C-18	Projektowane	Średnie	800x800	7+260	Lewa	DP 1182K		1
A-23	Istniejące	Średnie	821x725	7+260	Lewa	DP 1182K		1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	7+299	Prawa	DP 1182K		1
T-3	Projektowane	Średnie	697x230	7+299	Prawa	DP 1182K		1
A-6b	Przeniesione	Średnie	821x725	7+299	Prawa	DP 1182K		1
T-2	Projektowane	Średnie	937x250	7+302	Lewa	DP 1182K		1
A-4	Istniejące	Średnie	821x725	7+302	Lewa	DP 1182K		1
T-4	Do likwidacji	Średnie	518x275	7+302	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	7+472	Lewa	DP 1182K		1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
A-6b	Do przeniesienia	Średnie	821x725	7+490	Prawa	DP 1182K		1
F-6a	Istniejące	Średnie	1200x940	7+523	Prawa	DP 1182K		1
B-18	Do likwidacji	Średnie	880x880	7+553	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1993x530	7+557	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1993x530	7+557	Prawa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	7+557	Prawa	DP 1182K		1
A-9	Istniejące	Średnie	821x725	7+559	Prawa	DP 1182K		1
G-1c	Istniejące	Średnie	300x1000	7+559	Prawa	DP 1182K		1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	7+568	Prawa	DP 1182K		1
A-9	Istniejące	Średnie	821x725	7+568	Prawa	DP 1182K		1
G-1c	Istniejące	Średnie	300x1000	7+568	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	7+591	Prawa	DP 1182K		1
F-6a	Istniejące	Średnie	1200x940	7+613	Lewa	DP 1182K		1
A-6c	Do przeniesienia	Średnie	821x725	7+660	Lewa	DP 1182K		1
A-6c	Przeniesione	Średnie	821x725	7+821	Lewa	DP 1182K		1
T-2	Projektowane	Średnie	979x250	8+136	Prawa	DP 1182K		1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	8+136	Prawa	DP 1182K		1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	8+137	Lewa	DP 1182K		1
T-3	Projektowane	Średnie	697x230	8+137	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Projektowane	Średnie	1000x530	8+380	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Projektowane	Średnie	1000x530	8+380	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1838x530	8+380	Prawa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	8+380	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Przeniesione	Średnie	1838x530	8+381	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1838x530	8+381	Lewa	DP 1182K		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	8+381	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	8+448	Lewa	DP 1182K		1
T-2	Projektowane	Średnie	926x250	8+489	Lewa	DP 1182K		1
A-18b	Istniejące	Średnie	821x725	8+489	Lewa	DP 1182K		1
A-18b	Projektowane	Średnie	821x725	8+492	Prawa	DP 1182K		1
T-3	Projektowane	Średnie	697x230	8+492	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	8+505	Prawa	DP 1182K		1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	8+799	Prawa	DP 1182K		1
T-3	Projektowane	Średnie	697x230	8+799	Prawa	DP 1182K		1
T-2	Projektowane	Średnie	979x250	8+799	Lewa	DP 1182K		1
A-3	Istniejące	Średnie	821x725	8+799	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	9+410	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	9+488	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	10+367	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	10+378	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	10+412	Lewa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	2784x350	10+414	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Projektowane	Średnie	1869x650	10+414	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Projektowane	Średnie	1869x650	10+414	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Do likwidacji	Średnie	1145x385	10+414	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Do likwidacji	Średnie	1908x385	10+414	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Do likwidacji	Średnie	1908x385	10+414	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Do likwidacji	Średnie	1145x385	10+414	Prawa	DP 1182K		1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	10+462	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	10+502	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1838x530	10+972	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1838x530	10+972	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	10+972	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1537x530	10+975	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1537x530	10+975	Prawa	DP 1182K		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	10+975	Prawa	DP 1182K		1
A-6a	Do likwidacji	Średnie	903x798	11+255	Prawa	DP 1182K		1
T-6b	Do przeniesienia	Średnie	600x600	11+255	Prawa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	11+456	Prawa	DP 1182K		1
T-6b	Do przeniesienia	Średnie	600x600	11+456	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Do przeniesienia	Średnie	600x750	11+477	Lewa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	2153x350	11+496	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	2153x350	11+496	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	11+554	Lewa	DP 1182K		1
B-18	Istniejące	Średnie	800x800	11+560	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	11+560	Lewa	DP 1182K		1
D-4a	Istniejące	Średnie	600x600	11+560	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Do przeniesienia	Średnie	600x750	11+576	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Przeniesione	Średnie	600x750	11+603	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	11+619	Lewa	DP 1182K		1
T-6b	Do przeniesienia	Średnie	600x600	11+619	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Przeniesione	Średnie	600x750	11+662	Prawa	DP 1182K		1
B-33	Istniejące	Średnie	800x800	11+672	Prawa	DP 1182K		1
A-6a	Do likwidacji	Średnie	903x798	11+722	Lewa	DP 1182K		1
T-6b	Do przeniesienia	Średnie	600x600	11+722	Lewa	DP 1182K		1
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	11+779	Prawa	DP 1182K		1
T-0	Projektowane	Średnie	485x247	11+779	Prawa	DP 1182K		1
E-10	Istniejące	Średnie	1335x300	11+856	Prawa	DP 1182K		1
E-10	Istniejące	Średnie	1335x300	11+856	Prawa	DP 1182K		1
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	11+880	Lewa	DP 1182K		1
T-0	Projektowane	Średnie	485x247	11+880	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	11+944	Prawa	DP 1182K		1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	11+948	Lewa	DP 1182K		1
B-34	Do likwidacji	Średnie	880x880	11+948	Lewa	DP 1182K		1
A-17	Do likwidacji	Średnie	903x798	11+961	Prawa	DP 1182K		1
A-17	Istniejące	Średnie	1100x1404	11+980	Prawa	DP 1182K		1
B-33	Istniejące	Średnie	800x800	11+980	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Przeniesione	Średnie	600x750	12+016	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1470x530	12+028	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1470x530	12+028	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1537x530	12+029	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1537x530	12+029	Lewa	DP 1182K		1
D-6	Do likwidacji	Średnie	660x660	12+061	Prawa	DP 1182K		1
T-27	Do likwidacji	Średnie	495x495	12+061	Prawa	DP 1182K		1
D-6	Do likwidacji	Średnie	660x660	12+069	Lewa	DP 1182K		1
T-27	Do likwidacji	Średnie	495x495	12+069	Lewa	DP 1182K		1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
A-6c	Do likwidacji	Średnie	903x798	12+116	Prawa	DP 1182K		1
A-17	Istniejące	Średnie	821x725	12+125	Lewa	DP 1182K		1
B-33	Istniejące	Średnie	800x800	12+125	Lewa	DP 1182K		1
A-30	Istniejące	Średnie	1100x2282	12+157	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	12+163	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	12+178	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Do przeniesienia	Średnie	600x750	12+195	Prawa	DP 1182K		1
A-17	Istniejące	Średnie	1100x1404	12+203	Lewa	DP 1182K		1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	12+213	Lewa	DP 1182K		1
E-10	Istniejące	Średnie	1355x300	12+220	Prawa	DP 1182K		1
E-10	Istniejące	Średnie	1355x300	12+220	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	1517x650	12+226	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	1517x650	12+226	Prawa	DP 1182K		1
A-6b	Do likwidacji	Średnie	903x798	12+243	Prawa	DP 1182K		1
B-33	Istniejące	Średnie	800x800	12+243	Prawa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	12+257	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	12+294	Prawa	DP 1182K		1
A-6b	Do likwidacji	Średnie	903x798	12+303	Lewa	DP 1182K		1
B-33	Istniejące	Średnie	800x800	12+303	Lewa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	2557x569	12+327	Lewa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	2557x569	12+327	Lewa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	12+331	Prawa	DP 1182K		1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	12+358	Prawa	DP 1182K		1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	12+358	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Do przeniesienia	Średnie	1125x530	12+358	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1125x530	12+358	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Do przeniesienia	Średnie	1470x530	12+358	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1470x530	12+358	Lewa	DP 1182K		1
A-30	Istniejące	Średnie	1100x2282	12+403	Lewa	DP 1182K		1
A-6c	Istniejące	Średnie	821x725	12+470	Lewa	DP 1182K		1
B-33	Istniejące	Średnie	800x800	12+516	Lewa	DP 1182K		1
E-18a	Przeniesione	Średnie	1125x530	12+545	Prawa	DP 1182K		1
E-17a	Przeniesione	Średnie	1125x530	12+545	Prawa	DP 1182K		1
E-18a	Przeniesione	Średnie	1470x530	12+546	Lewa	DP 1182K		1
E-17a	Przeniesione	Średnie	1470x530	12+546	Lewa	DP 1182K		1
A-6b	Przeniesione	Średnie	821x725	12+746	Prawa	DP 1182K		1
A-6b	Do przeniesienia	Średnie	821x725	12+817	Prawa	DP 1182K		1
A-6c	Przeniesione	Średnie	821x725	12+942	Prawa	DP 1182K		1
B-18	Istniejące	Średnie	800x800	12+994	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	2115x569	12+996	Lewa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	2115x569	12+996	Lewa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	13+000	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	2085x350	13+001	Prawa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	2085x350	13+001	Prawa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	13+058	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	13+125	Prawa	DP 1182K		1
A-6c	Do przeniesienia	Średnie	821x725	13+136	Prawa	DP 1182K		1
A-6c	Do przeniesienia	Średnie	821x725	13+137	Lewa	DP 1182K		1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	13+187	Lewa	DP 1182K		1
A-7	Do likwidacji	Średnie	903x798	13+187	Lewa	DP 1182K		1
B-18	Istniejące	Średnie	800x800	13+195	Lewa	DP 1182K		1
A-6c	Przeniesione	Średnie	821x725	13+248	Lewa	DP 1182K		1
A-6b	Do przeniesienia	Średnie	821x725	13+307	Lewa	DP 1182K		1
A-6b	Przeniesione	Średnie	821x725	13+447	Lewa	DP 1182K		1
A-6c	Przeniesione	Średnie	821x725	13+740	Prawa	DP 1182K		1
A-6c	Do przeniesienia	Średnie	821x725	13+858	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	13+991	Lewa	DP 1182K		1
A-6b	Do przeniesienia	Średnie	821x725	14+039	Lewa	DP 1182K		1
A-1	Istniejące	Średnie	821x725	14+203	Prawa	DP 1182K		1
A-6b	Przeniesione	Średnie	821x725	14+245	Lewa	DP 1182K		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	14+324	Prawa	DP 1182K		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	14+324	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Do przeniesienia	Średnie	832x832	14+344	Prawa	DP 1182K		1
A-16	Projektowane	Średnie	821x725	14+399	Prawa	DP 1182K		1
D-1	Przeniesione	Średnie	832x832	14+429	Prawa	DP 1182K		1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	14+479	Prawa	DP 1182K		1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	14+485	Lewa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	1612x350	14+491	Lewa	DP 1182K		1
E-4	Istniejące	Średnie	1612x350	14+491	Lewa	DP 1182K		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	14+495	Prawa	DP 1182K		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	14+500	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	14+508	Lewa	DP 1182K		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	14+547	Lewa	DP 1182K		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	14+570	Prawa	DP 1182K		1
A-2	Istniejące	Średnie	821x725	14+599	Lewa	DP 1182K		1
E-1	Projektowane	Średnie	6030x1822	14+821	Prawa	DP 1182K	znak zatwierdzony decyzją nr KTiD.7121.86.2021 z dn. 14.07.2021r.	1
B-33	Istniejące	Średnie	800x800	14+890	Prawa	DP 1182K		1
B-18	Do likwidacji	Średnie	880x880	14+914	Lewa	DP 1182K		1
D-2	Istniejące	Średnie	832x832	14+917	Prawa	DP 1182K		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	14+917	Prawa	DP 1182K		1
B-18	Projektowane	Średnie	800x800	14+925	Prawa	DP 1182K	znak zatwierdzony decyzją nr KTiD.7121.86.2021 z dn. 14.07.2021r.	1
T-0	Projektowane	Średnie	1368x496	14+925	Prawa	DP 1182K	znak zatwierdzony decyzją nr KTiD.7121.86.2021 z dn. 14.07.2021r.	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1114x530	14+927	Prawa	DP 1182K.		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1114x530	14+927	Prawa	DP 1182K.		1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	14+927	Prawa	DP 1182K.		1
E-18a	Istniejące	Średnie	1125x530	14+927	Lewa	DP 1182K.		1
E-17a	Istniejące	Średnie	1125x530	14+927	Lewa	DP 1182K.		1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	14+927	Lewa	DP 1182K.		1
D-2	Istniejące	Średnie	832x832	14+953	Lewa	DP 1182K.		1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	14+953	Lewa	DP 1182K.		1
B-33	Istniejące	Średnie	800x800	14+970	Lewa	DP 1182K.		1
E-1	Istniejące	Średnie	6030x1822	14+987	Lewa	DP 1182K.		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	15+210	Prawa	DP 1182K.		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	15+240	Prawa	DP 1182K.		1
D-4a	Istniejące	Średnie	600x600	15+244	Prawa	DP 1182K.		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	15+284	Prawa	DP 1182K.		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	15+303	Lewa	DP 1182K.		1
F-6	Istniejące	Średnie	1450x780	15+654	Prawa	DP 1182K.		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	15+792	Prawa	DP 1182K.		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	15+821	Prawa	DP 1182K.		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	15+825	Lewa	DP 1182K.		1
E-4	Istniejące	Średnie	1150x350	15+833	Prawa	DP 1182K.		1
E-4	Istniejące	Średnie	1150x350	15+833	Prawa	DP 1182K.		1

6.1.2 Oznakowanie poziome:

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-17	Projektowane	1+880	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	1+957	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-4	Istniejące	2+803	Prawa	DP 1182K		11.90	3	0
P-13	Istniejące	2+807	Prawa	DP 1182K		6.08	2	0
P-17	Projektowane	4+487	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	4+545	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	5+334	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-12	Istniejące	5+384	Lewa	DP 1182K		7.34	4	0
P-4	Istniejące	5+387	Lewa	DP 1182K		12.92	3	0
P-17	Projektowane	5+410	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-7c	Projektowane	6+804	Prawa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	6+810	Prawa	DP 1182K		35.87	4	0
P-7c	Projektowane	6+846	Prawa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	6+852	Prawa	DP 1182K		389.43	47	0
P-7c	Projektowane	7+241	Prawa	DP 1182K		11.10	1	0
P-17	Projektowane	7+457	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	7+577	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	8+433	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	8+490	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	9+395	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	9+473	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	10+352	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	10+486	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-4	Istniejące	11+496	Prawa	DP 1182K		20.12	5	0
P-12	Istniejące	11+505	Prawa	DP 1182K		8.36	4	0
P-17	Projektowane	11+588	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	11+647	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	12+001	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-14	Do likwidacji	12+063	Prawa	DP 1182K		3.00	1	0
P-10	Do likwidacji	12+065	Prawa	DP 1182K		6.00	12	10

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-14	Do likwidacji	12+071	Lewa	DP 1182K		3.00	1	0
P-17	Projektowane	13+044	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	13+110	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-12	Projektowane	13+186	Lewa	DP 1182K		6.95	3	0
P-4	Projektowane	13+192	Lewa	DP 1182K		12.66	3	0
P-7c	Projektowane	13+205	Lewa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	13+211	Lewa	DP 1182K		243.09	29	0
P-7c	Projektowane	13+222	Prawa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	13+228	Prawa	DP 1182K		73.34	9	0
P-7c	Projektowane	13+302	Prawa	DP 1182K		5.01	0	0
P-7d	Projektowane	13+309	Prawa	DP 1182K		35.48	4	0
P-7c	Projektowane	13+345	Prawa	DP 1182K		5.01	0	0
P-7d	Projektowane	13+351	Prawa	DP 1182K		161.31	19	0
P-7c	Projektowane	13+454	Lewa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	13+460	Lewa	DP 1182K		5.97	1	0
P-7c	Projektowane	13+467	Lewa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	13+473	Lewa	DP 1182K		100.03	12	0
P-7c	Projektowane	13+513	Prawa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	13+519	Prawa	DP 1182K		92.38	11	0
P-7c	Projektowane	13+574	Lewa	DP 1182K		5.17	0	0
P-7d	Projektowane	13+580	Lewa	DP 1182K		315.58	38	0
P-7c	Projektowane	13+613	Prawa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	13+619	Prawa	DP 1182K		277.04	33	0
P-7c	Projektowane	13+897	Prawa	DP 1182K		7.00	0	0
P-7c	Projektowane	13+897	Lewa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	13+903	Lewa	DP 1182K		82.79	10	0
P-7d	Projektowane	13+905	Prawa	DP 1182K		88.81	11	0
P-7c	Projektowane	13+987	Lewa	DP 1182K		9.00	1	0
P-7c	Projektowane	13+994	Prawa	DP 1182K		7.00	0	0
P-7d	Projektowane	13+997	Lewa	DP 1182K		287.99	35	0
P-7d	Projektowane	14+002	Prawa	DP 1182K		112.22	13	0
P-7c	Projektowane	14+116	Prawa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	14+122	Prawa	DP 1182K		66.53	8	0
P-7c	Projektowane	14+190	Prawa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	14+196	Prawa	DP 1182K		188.37	23	0
P-7c	Projektowane	14+286	Lewa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	14+292	Lewa	DP 1182K		65.54	8	0
P-7c	Projektowane	14+358	Lewa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	14+364	Lewa	DP 1182K		17.61	2	0
P-7c	Projektowane	14+382	Lewa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7c	Projektowane	14+385	Prawa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	14+388	Lewa	DP 1182K		61.16	7	0
P-7d	Projektowane	14+391	Prawa	DP 1182K		42.28	5	0
P-7c	Projektowane	14+435	Prawa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	14+441	Prawa	DP 1182K		26.09	3	0
P-7c	Projektowane	14+450	Lewa	DP 1182K		5.00	0	0
P-7d	Projektowane	14+456	Lewa	DP 1182K		21.22	3	0

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-4	Projektowane	14+474	Prawa	DP 1182K		10.86	3	0
P-12	Projektowane	14+478	Prawa	DP 1182K		6.14	3	0
P-14	Projektowane	14+494	Prawa	DP 1182K		3.00	1	0
P-10	Projektowane	14+496	Prawa	DP 1182K		6.00	12	0
P-14	Projektowane	14+502	Na osi	DP 1182K		3.00	1	0
P-17	Projektowane	14+504	Lewa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	14+555	Prawa	DP 1182K		30.00	5	0
P-17	Projektowane	15+269	Prawa	DP 1182K.		30.00	5	0
P-4	Istniejące	15+807	Na osi	DP 1182K.		4.00	1	0
P-1e	Istniejące	15+812	Na osi	DP 1182K.		1.35	0	0
P-4	Istniejące	15+814	Na osi	DP 1182K.		6.00	1	0
P-10	Istniejące	15+820	Lewa	DP 1182K.		6.46	12	0
P-4	Istniejące	15+824	Na osi	DP 1182K.		13.79	3	0
P-13	Istniejące	15+837	Prawa	DP 1182K.		10.79	3	0

6.1.3. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Trasa	Dł./Szt.
U-18a	Istniejące	3+088	Lewa	DP 1182K	1
U-14a	Projektowane	4+754	Lewa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	4+761	Prawa	DP 1182K	12.00
U-3c_1800mm	Istniejące	5+392	Prawa	DP 1182K	1
U-3d_1800mm	Istniejące	5+394	Prawa	DP 1182K	1
U-14a	Projektowane	5+654	Lewa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	5+657	Prawa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	5+931	Prawa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	5+937	Lewa	DP 1182K	12.00
U-3e	Projektowane	6+567	Lewa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	6+576	Lewa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	6+586	Lewa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	6+596	Lewa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	6+605	Lewa	DP 1182K	1
U-14a	Istniejące	6+911	Prawa	DP 1182K	324.00
U-3e	Projektowane	6+921	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	6+930	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	6+940	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	6+950	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	6+960	Prawa	DP 1182K	1
U-14a	Istniejące	7+073	Lewa	DP 1182K	172.00
U-14a	Istniejące	9+076	Prawa	DP 1182K	24.00
U-14a	Istniejące	9+089	Lewa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	10+541	Prawa	DP 1182K	8.00
U-14a	Projektowane	10+544	Lewa	DP 1182K	8.00
U-14a	Istniejące	11+465	Lewa	DP 1182K	93.00
U-14a	Istniejące	11+536	Prawa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	11+882	Prawa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	12+205	Prawa	DP 1182K	12.00

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Trasa	Dł./Szt.
U-14a	Do likwidacji	12+206	Lewa	DP 1182K	16.00
U-18a	Istniejące	12+219	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	12+262	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Do likwidacji	12+263	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	12+272	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Do likwidacji	12+275	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	12+282	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	12+291	Prawa	DP 1182K	1
U-3e	Projektowane	12+301	Prawa	DP 1182K	1
U-14a	Projektowane	12+435	Prawa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	12+435	Lewa	DP 1182K	12.00
U-14a	Istniejące	12+982	Prawa	DP 1182K	40.00
U-14a	Istniejące	12+990	Lewa	DP 1182K	32.00
U-14a	Istniejące	12+999	Prawa	DP 1182K	40.00
U-14a	Projektowane	13+212	Prawa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	13+213	Lewa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	13+809	Prawa	DP 1182K	12.00
U-14a	Projektowane	13+813	Lewa	DP 1182K	12.00
U-14a	Istniejące	14+707	Prawa	DP 1182K	12.00
U-14a	Istniejące	15+602	Lewa	DP 1182K.	24.00
U-14a	Istniejące	15+609	Prawa	DP 1182K.	12.00
U-14a	Istniejące	15+634	Lewa	DP 1182K.	4.00
U-14a	Istniejące	15+646	Lewa	DP 1182K.	80.00
U-14a	Istniejące	15+737	Lewa	DP 1182K.	50.00

6.1.4. Konstrukcje wsporcze:

Nazwa	Stan	Opis	Szt.
Słup	Do likwidacji		1
Słup	Do likwidacji		1
Słup	Do likwidacji		1
Słup	Do likwidacji		1
Słup	Do likwidacji		1
Słup	Do likwidacji		1
Słup	Do likwidacji		1
Słup	Do likwidacji		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Podwójny słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1
Słup	Do przeniesienia		1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Opis</i>	<i>Szt.</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Podwójny słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Podwójny słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Podwójny słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Podwójny słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Przeniesione</i>		<i>1</i>

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki

7 UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

W celu zapewnienia wymaganego bezpieczeństwa ruchu drogowego, dla użytkowników drogi powiatowej nr 1182K konieczne jest wprowadzenie oznakowania w/w odcinka drogi zgodnego z obowiązującymi przepisami. W tym celu należy dostosować istniejące oraz wbudować nowe oznakowanie w celu spełnienia wymogów prawa normującego zagadnienia związane z oznakowaniem dróg publicznych.

8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do IV kw 2024r.

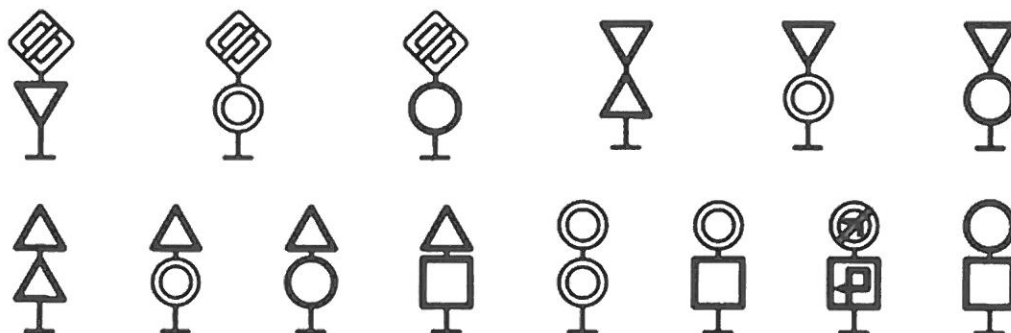


Załącznik Nr 1: Wymiary projektowanych znaków.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A - Ostrzegawcze	B- Nakazu	C- Zakazu	D-Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość $n=(0,1,2)$
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+100n

Tabela. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podany w mm)

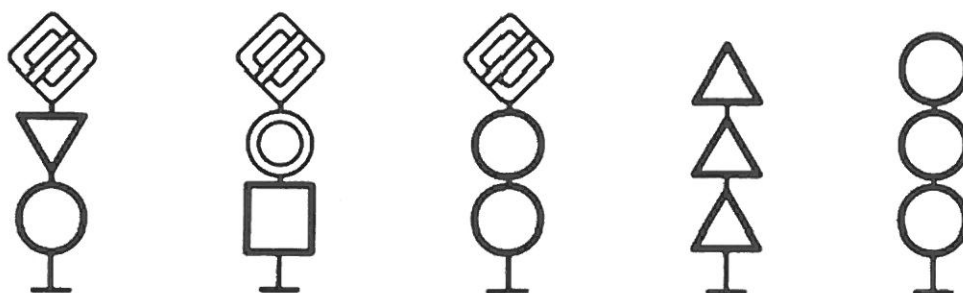
Załącznik Nr 2: Sposoby umieszczania znaków:



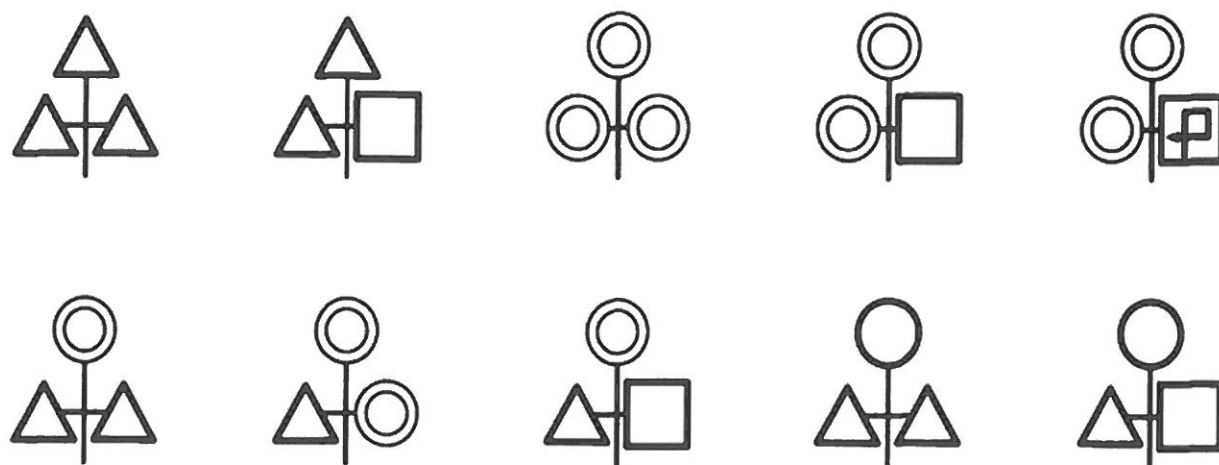
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



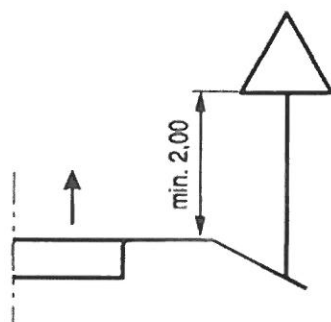
Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



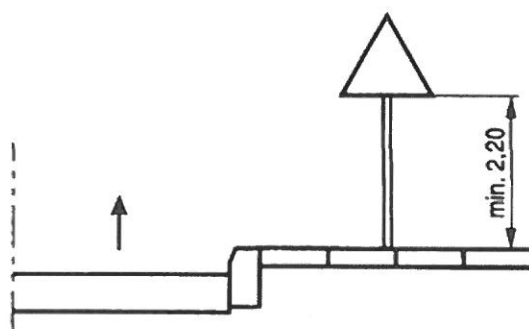
Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym

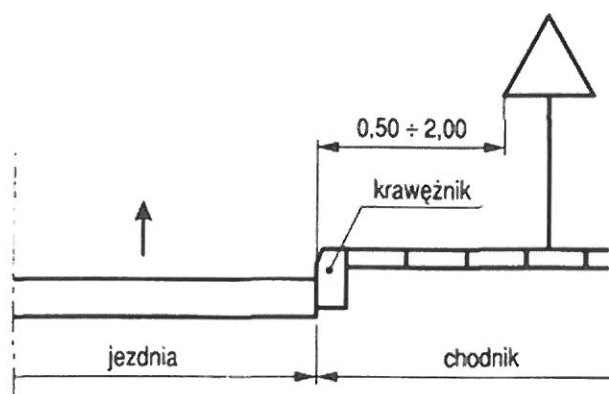


a) Kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

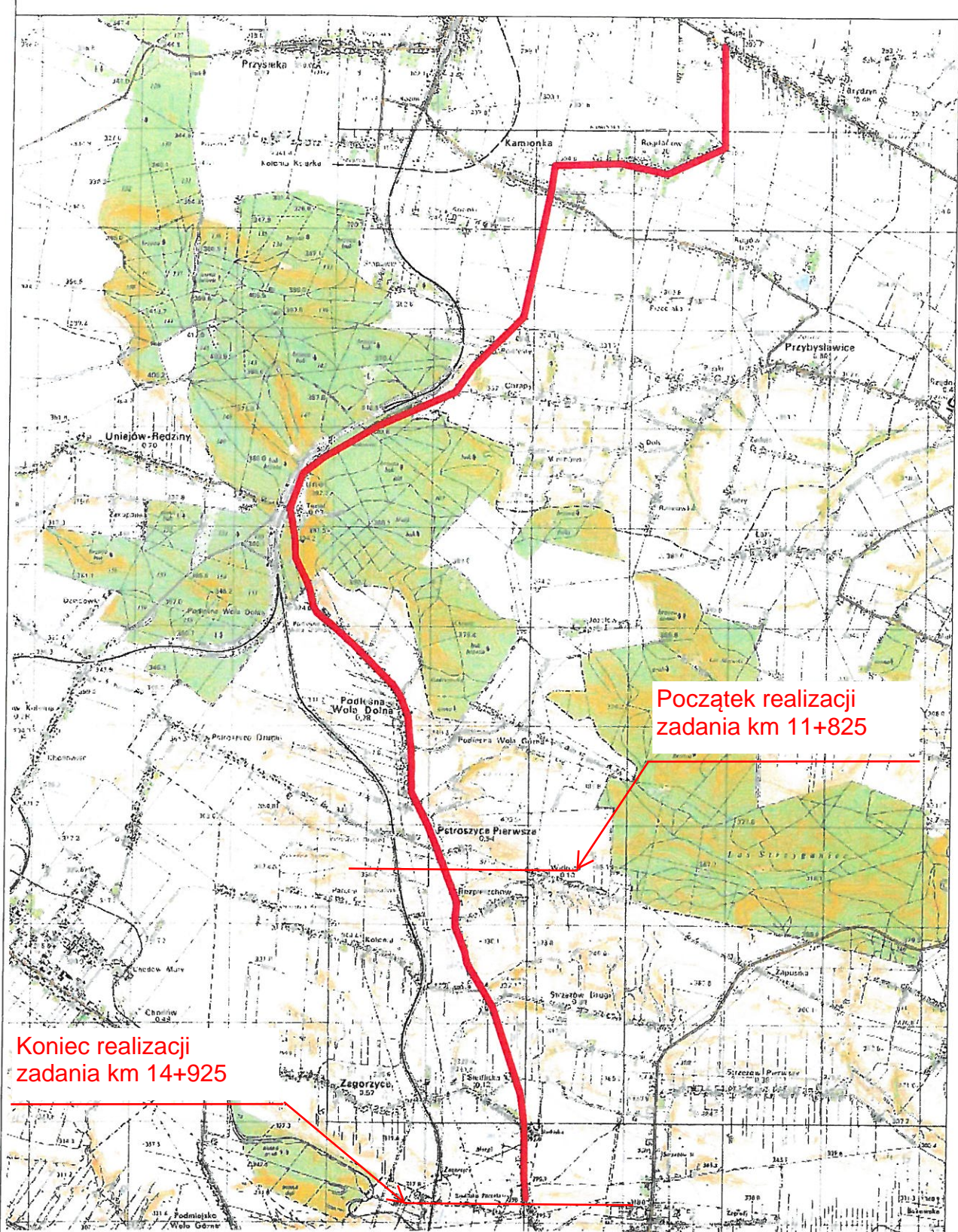


b) Kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

Rys. 5. Wysokość umieszczania znaków



Rys. 6. Odległości umieszczania znaków



Początek realizacji zadania km 11+825

Koniec realizacji zadania km 14+925



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa zadania:

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn - Tunel - Miechów

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: MIECHOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Skala: 1:10000

Nazwa rysunku: ORIENTACJA

Nr rys.: 1

Węgrzce, sierpień 2021r.



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
 Sebastian Gwizdek
 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

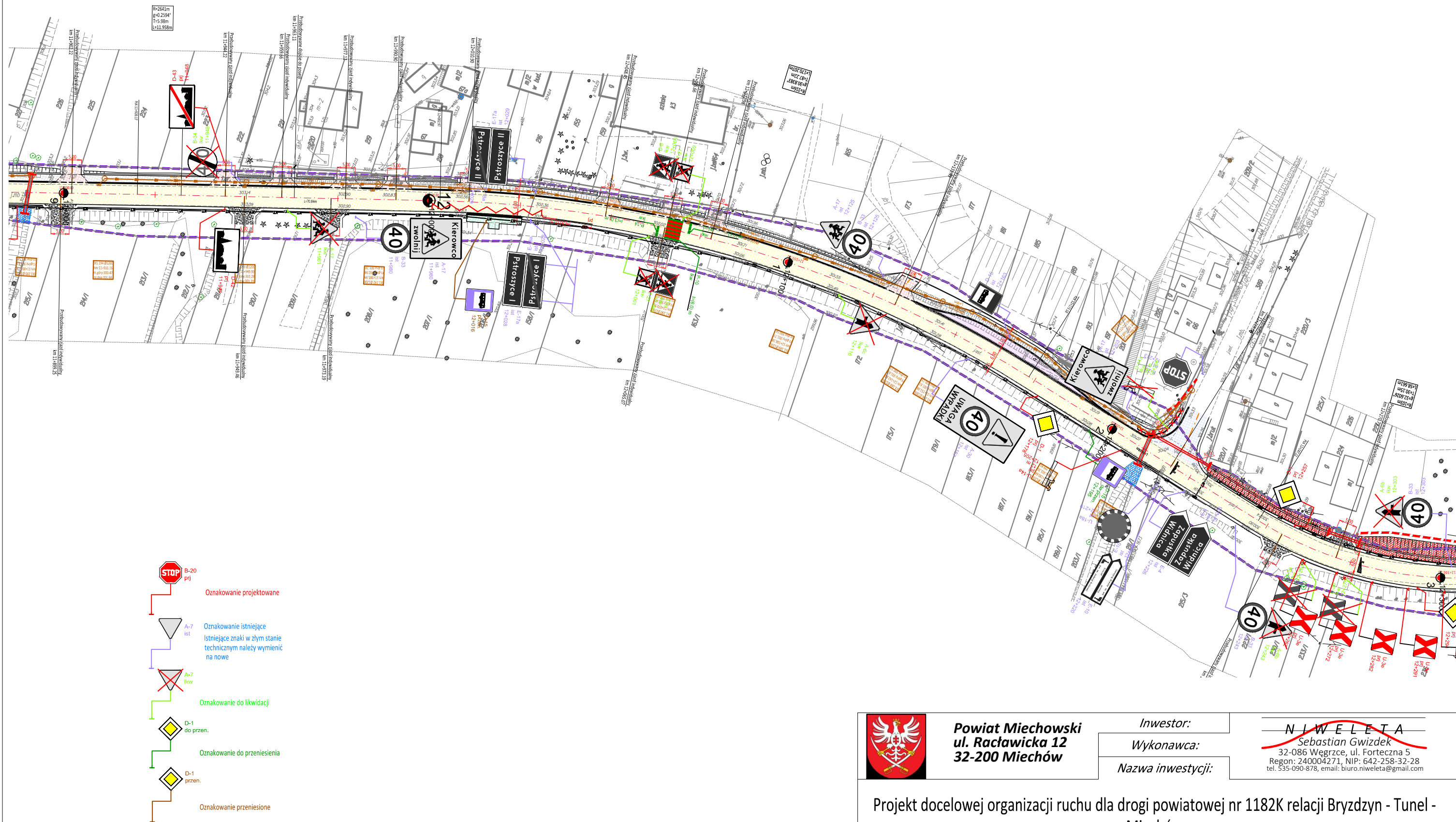
Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów

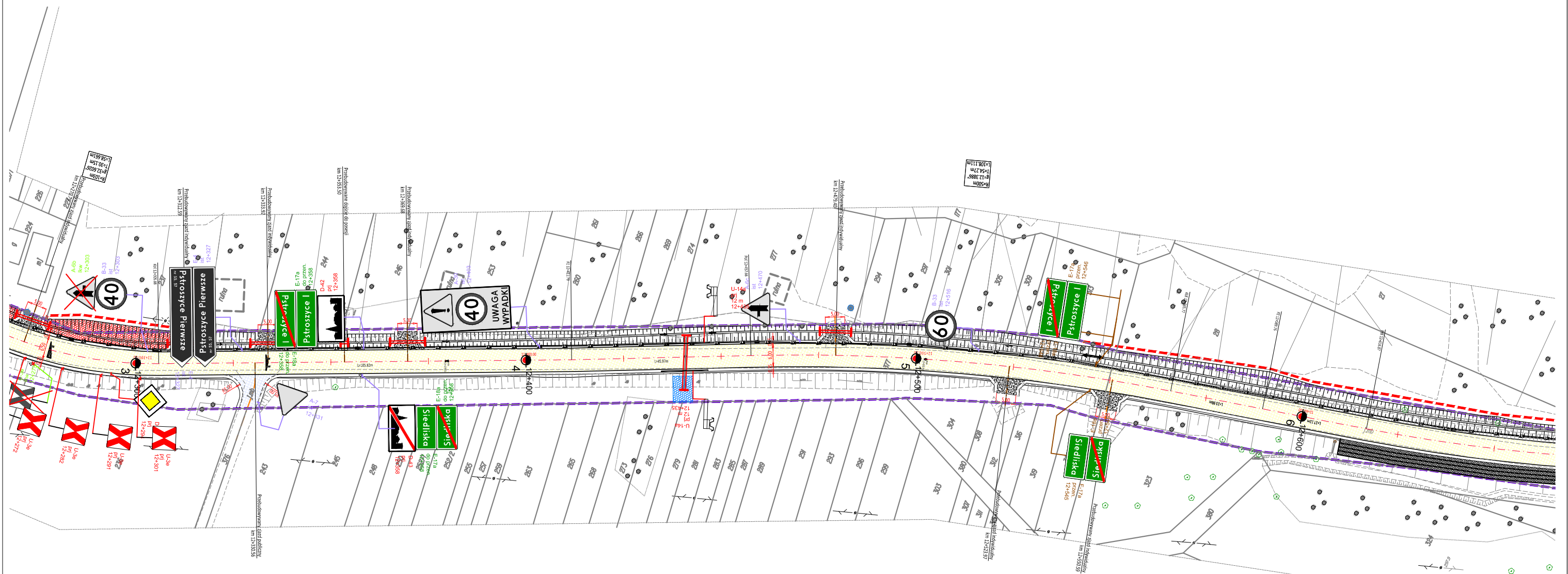
Gmina: Miechów, Kozłów, Charsznica, Książ Wielki Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

Część projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Skala:	1:1000
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	Nr rys.:	2.35
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 35		

Węgrzce, wrzesień 2021r.

PSM-doc-212108

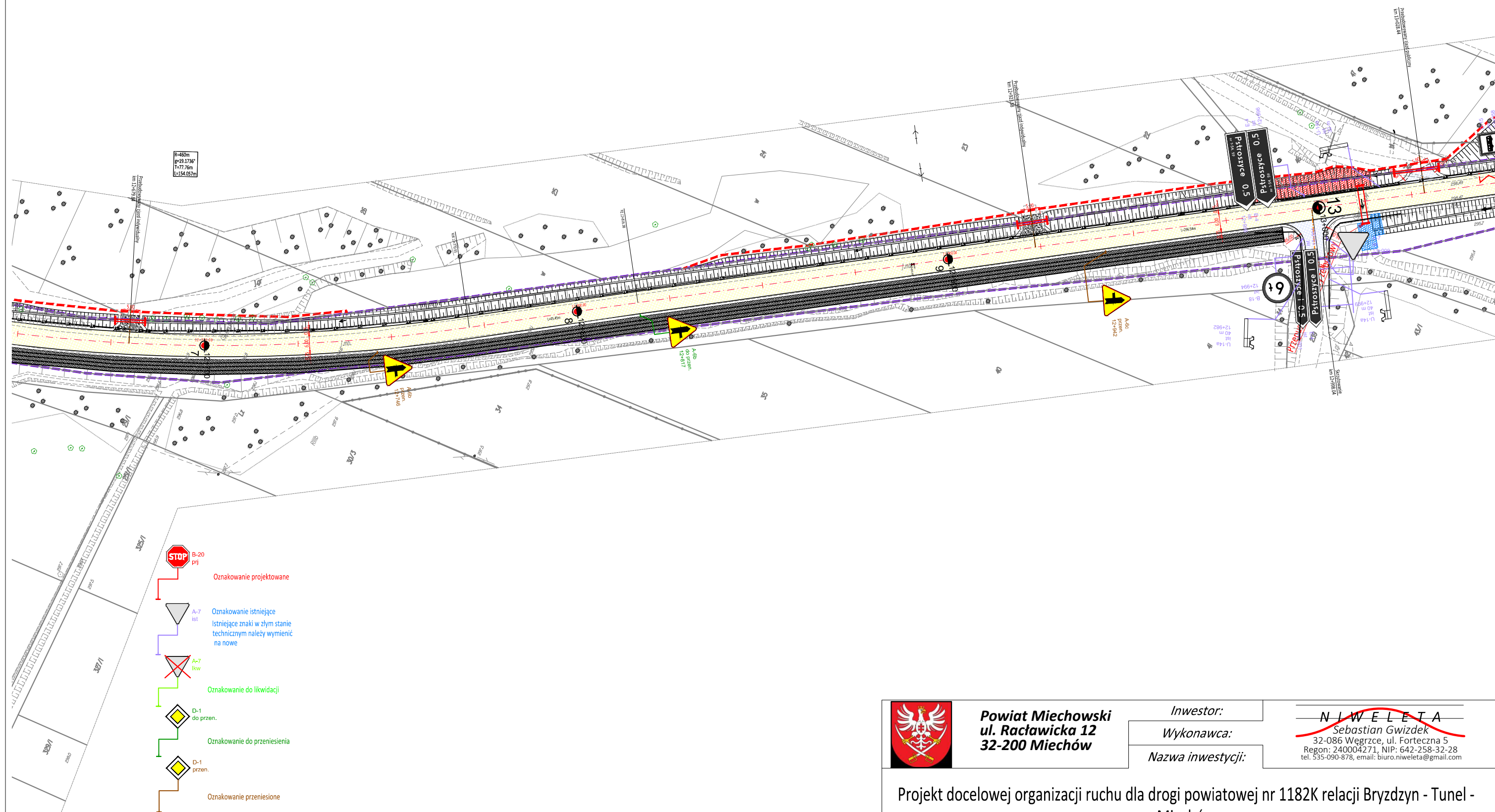







- Oznakowanie projektowane**
- Oznakowanie istniejące**
Istniejące znaki w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe
- Oznakowanie do likwidacji**
- Oznakowanie do przeniesienia**
- Oznakowanie przeniesione**

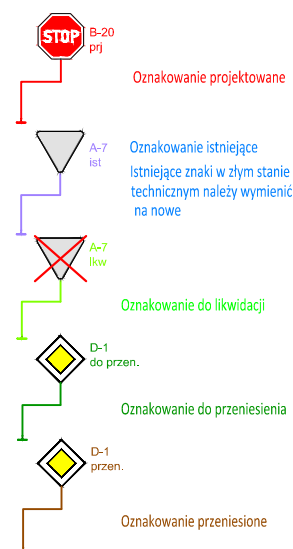
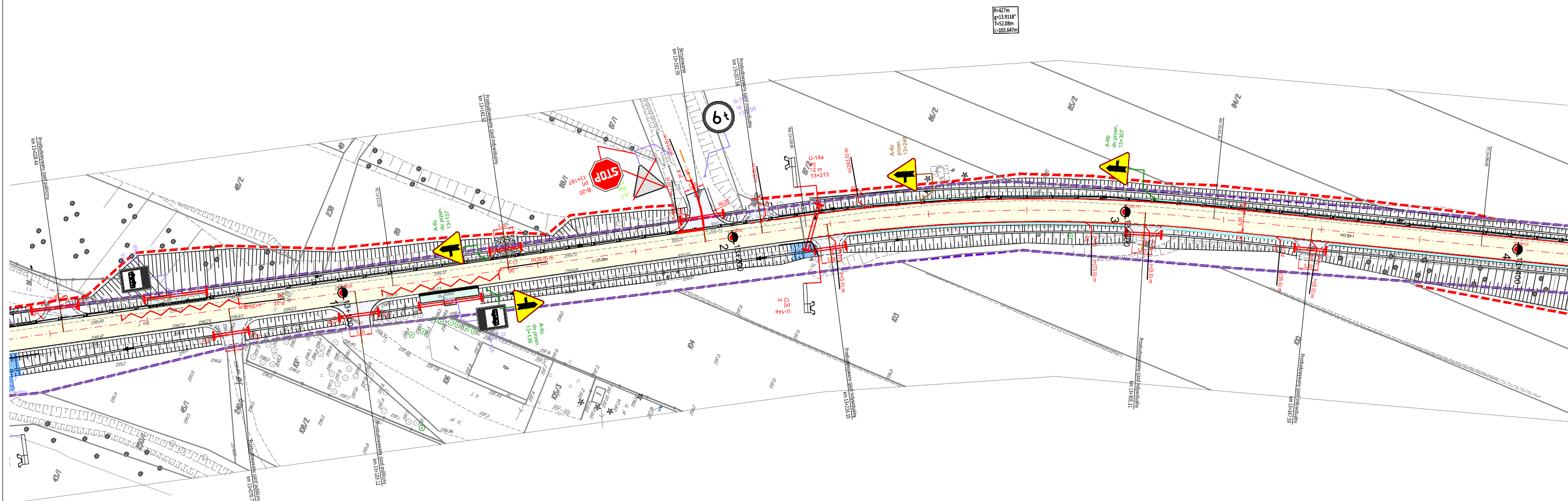
	Powiat Miechowski ul. Raławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:	<div>NIWELETA</div> Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
		Wykonawca:	
		Nazwa inwestycji:	
Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów			
<i>Gmina: Miechów, Kozłów, Charsznica, Książ Wielki Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:</i>			
Część projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:1000
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 37		
Węgrzce, wrzesień 2021r.			

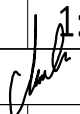
PSM-doc-212108

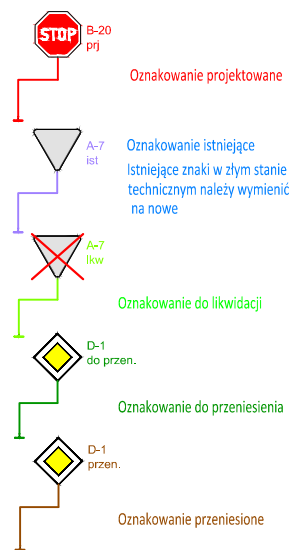
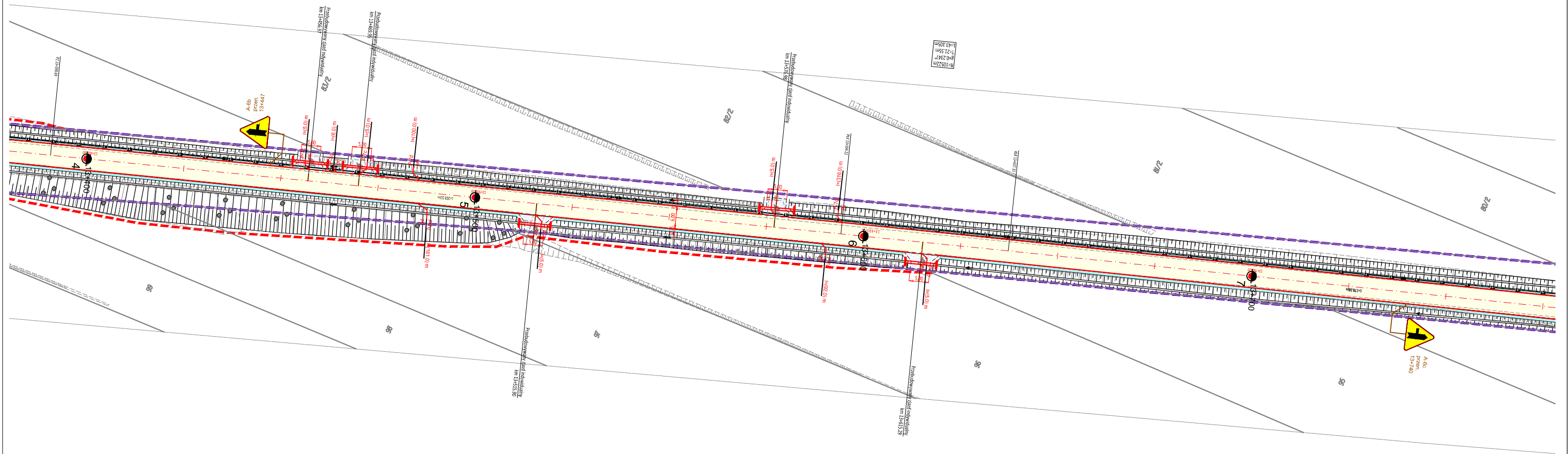




	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów		<i>Inwestor:</i>		 Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com					
			<i>Wykonawca:</i>							
			<i>Nazwa inwestycji:</i>							
Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów										
<i>Gmina: Miechów, Kozłów, Charsznica, Książ Wielki Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:</i>										
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				<i>Skala:</i>	1:1000				
<i>Opracowujący:</i>	mgr inż. Mariusz Mucha					Nr rys.: 2.38				
<i>Nazwa rysunku:</i>	Plan sytuacyjny cz. 38									
Węgrzce, wrzesień 2021r.										

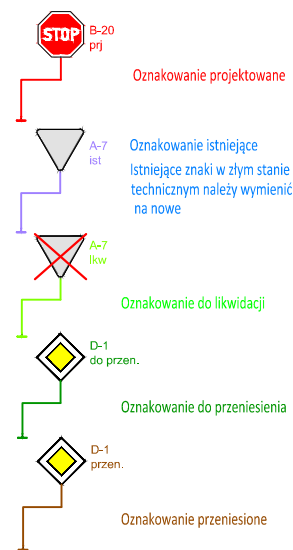
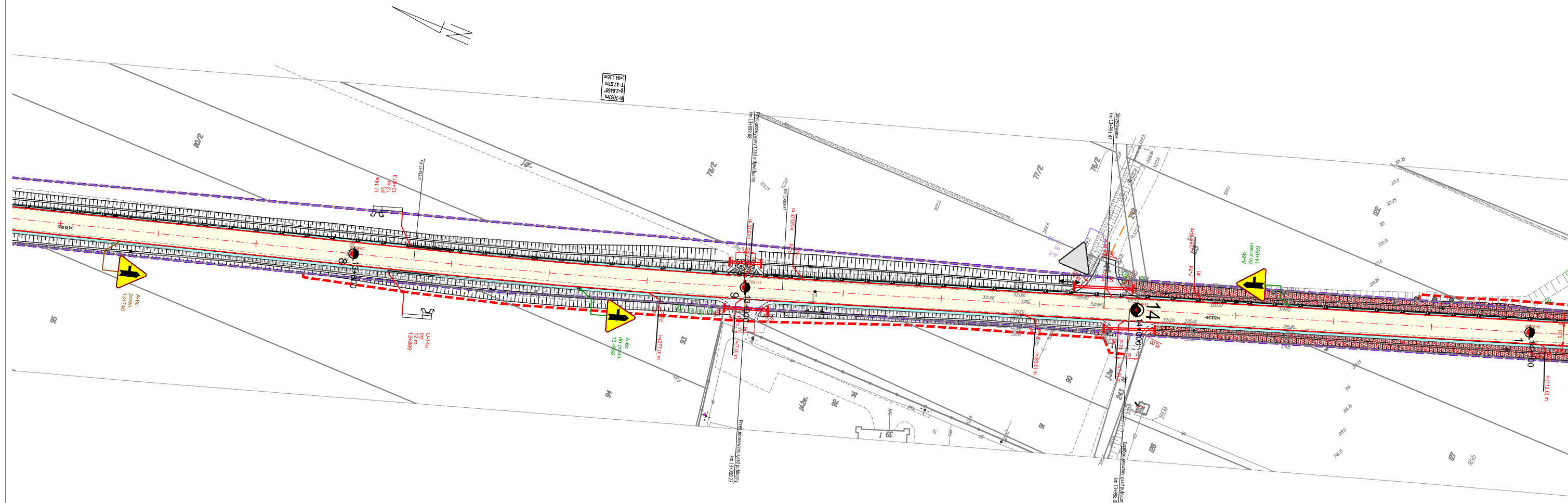
PSM-doc-212108




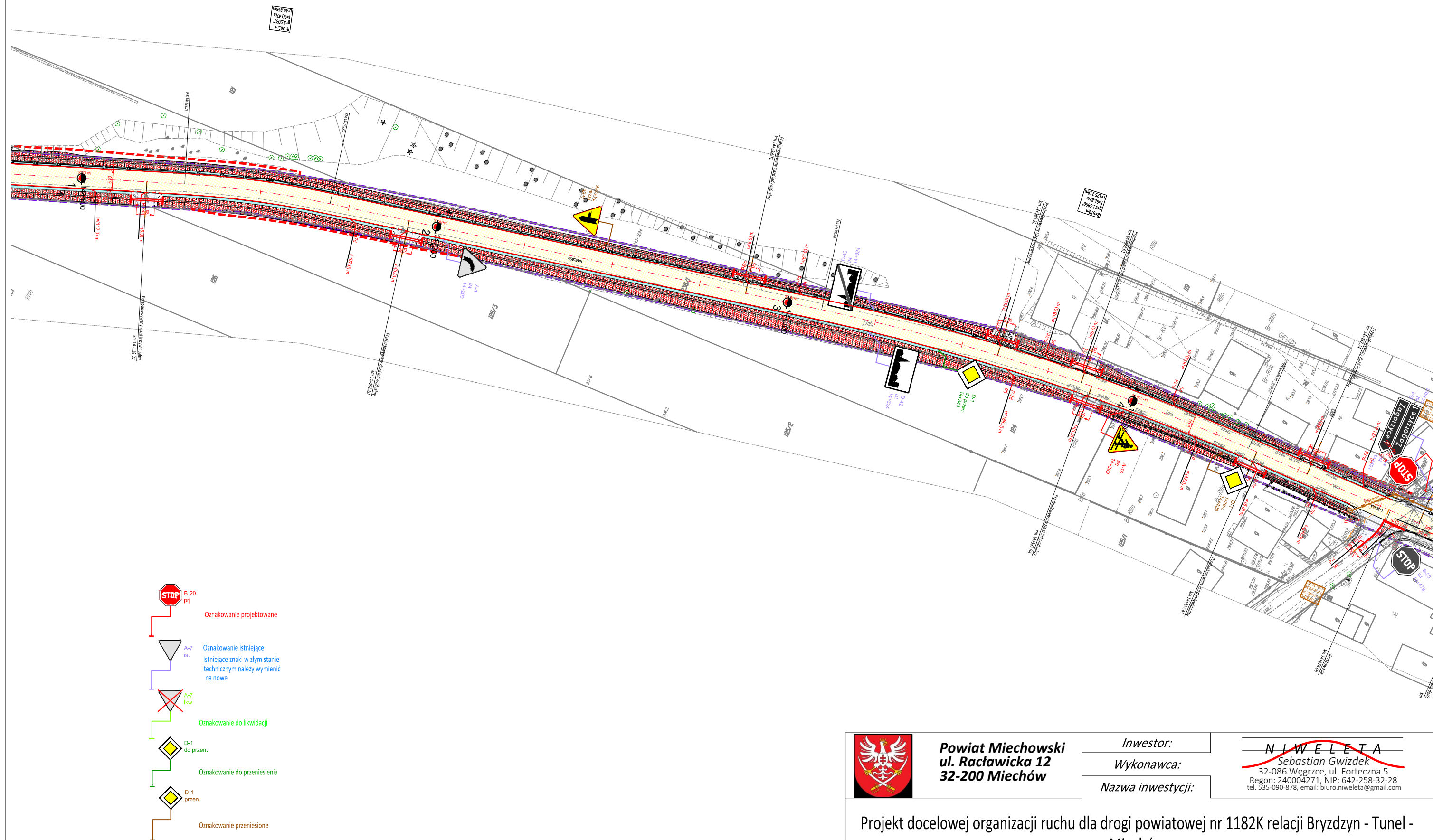
	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów		<i>Inwestor:</i>		<div>NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com</div>	
			<i>Wykonawca:</i>			
			<i>Nazwa inwestycji:</i>			
Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów						
Gmina: Miechów, Kozłów, Charsznica, Książ Wielki Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:						
Część projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Skala:	1:1000
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha					2.39
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 39					
Węgrzce, wrzesień 2021r.						
PSM-doc-212108						





	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów		<i>Inwestor:</i>		<div>N I W E L E T A</div> <div>Sebastian Gwizdek</div> <div>32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5</div> <div>Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28</div> <div>tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com</div>					
			<i>Wykonawca:</i>							
			<i>Nazwa inwestycji:</i>							
Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów										
<i>Gmina: Miechów, Kozłów, Charsznica, Książ Wielki Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:</i>										
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				<i>Skala:</i>	1:1000				
<i>Opracowujący:</i>	mgr inż. Mariusz Mucha					2.40				
<i>Nazwa rysunku:</i>	Plan sytuacyjny cz. 40									
Węgrzce, wrzesień 2021r.										
PSM-doc-212108										

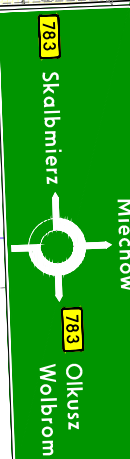
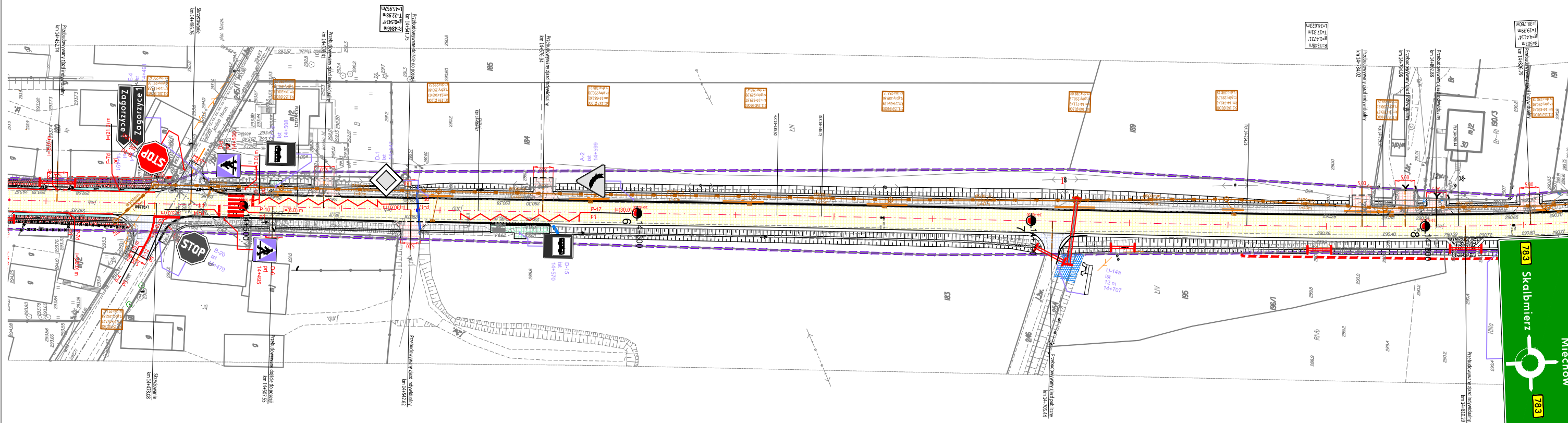


	Powiat Miechowski ul. Raławicka 12 32-200 Miechów		<i>Inwestor:</i>		 NIWELETA <i>Sebastian Gwizdek</i> 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
			<i>Wykonawca:</i>		
			<i>Nazwa inwestycji:</i>		
Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów					
<i>Gmina: Miechów, Kozłów, Charsznica, Książ Wielki Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:</i>					
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				<i>Skala:</i> 1:1000
<i>Opracowujący:</i>	mgr inż. Mariusz Mucha				
<i>Nazwa rysunku:</i>	Plan sytuacyjny cz. 41				
Węgrzce, wrzesień 2021r.					
PSM-doc-212108					



	Powiat Miechowski ul. Raławicka 12 32-200 Miechów		<i>Inwestor:</i>		<div>NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com</div>					
			<i>Wykonawca:</i>							
			<i>Nazwa inwestycji:</i>							
Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów										
<i>Gmina: Miechów, Kozłów, Charsznica, Książ Wielki Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:</i>										
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				<i>Skala:</i>	1:1000				
<i>Opracowujący:</i>	mgr inż. Mariusz Mucha					<i>Nr rys.:</i>				
<i>Nazwa rysunku:</i>	Plan sytuacyjny cz. 42						2.42			
Węgrzce, wrzesień 2021r.										

PSM-doc-212108



E-1
pr. 4-5-21
znak zastawiony okrojony w KTID 7121108.202



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

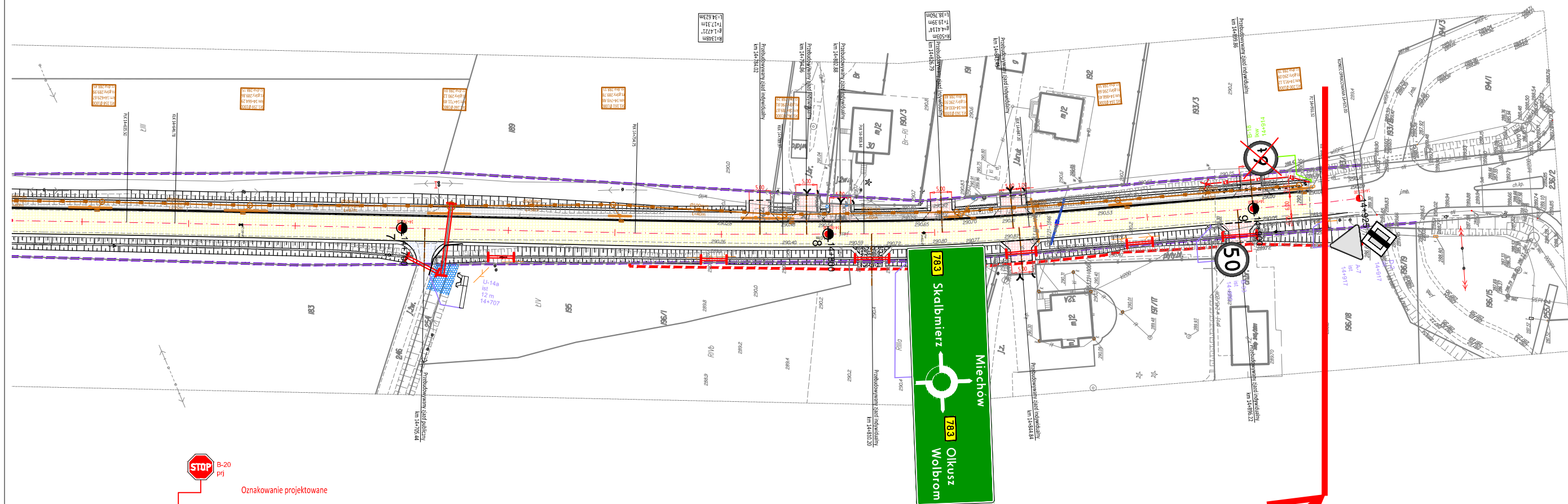
Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyń - Tunel - Miechów







Gmina: Miechów, Kozłów, Charsznica, Książ Wielki Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

Część projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Skala:	1:1000
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	Nr rys.: 2.43	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 43		

Węgrzce, wrzesień 2021r.

PSM-doc-212108



-  B-20
prj. Oznakowanie projektowane
-  A-7
ist. Oznakowanie istniejące
-  A-7
likw. Istniejące znaki w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe
-  D-1
do przen. Oznakowanie do likwidacji
-  D-1
przen. Oznakowanie do przeniesienia
-  D-1
przen. Oznakowanie przeniesione

Koniec realizacji zadania km 14+925

783 Skalmierz
783 Miechów
783 Olkuś
783 Wolbrom



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A

Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyń - Tunel - Miechów

Gmina: Miechów, Kozłów, Charsznica, Książ Wielki Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

Część projektu: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Skala: **1:1000**

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny cz. 44**

Nr rys.: **2.44**

Węgrzce, wrzesień 2021r.

PSM-doc-212108