

Inwestor:



Powiat Miechowski
Ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Adres inwestycji:

Miejscowości:

Gmina Miechów: Podleśna Wola, Siedliska, Pstroszyce Pierwsze,

Pstroszyce Drugie;

Gmina Książ Wielki: Łazy;

Gmina Charsznica: Uniejów Rędziny;

Gmina Kozłów: Przybysławice;

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji
Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy -
Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925"**

Część opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

mgr inż. Sebastian Gwizdek
Upoważnienie do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
rozogrodzeń w specjalności drogowej
nr uprawnień MAP/0092/PWOD/07

Egz. Nr. 4

Węgrzce, styczeń 2022 r.

PSM_mdz_220115

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2.0, 2.15-2.21
– PRZEKROJE TYPOWE	rys. 3.0-3,1; 3-8-3.13
– PROFIL TERENU	rys. 4.0; 4.16-4.20
– PRZEKROJE POPRZECZNE	rys. 5.15-5.21

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSEM.....	3
4	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
6	PARAMETRY TECHNICZNE.....	6
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	7
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	9
9	PRZEKROJE TYPOWE	9
10	ODWODNIENIE.....	10
11	ROBOTY ZIEMNE	11
12	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	11
13	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	12
14	PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	15
15	UZBROJENIE TERENU	15
16	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	18

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925”.**

Inwestycja zlokalizowana jest w:

- Gmina Miechów: Podleśna Wola, Siedliska, Pstroszyce Pierwsze, Pstroszyce Drugie w powiecie miechowskim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Miechowski
Ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSEM

Obręb Siedliska 120805_0024 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 28, 27, 25, 24, 23, 22, 237, 46, 47, 48/2, 238, 89, 88/1, 88/2, 87/2, 86/2, 85/2, 84/2, 98, 83/2, 97, 82/2, 96, 81/2, 94, 80/2, 79/2, 93, 92, 91, 78/2, 90, 123, 122, 125/3, 120, 124, 245/1, 184, 195, 196/1, 196/17, 196/18, 254, 246, 258, 236/1, 244,

Obręb Pstroszyce Pierwsze 120805_0023 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 209/1, 237, 313, 389, 377

Obręb Pstroszyce Drugie 120805_0022 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 292, 321, 330/1, 205/2, 204/2, 203/2, 202/2, 201/4, 201/6, 315, 314/1

Obręb Podleśna Wola 120805_0017 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 107/2, 108, 221/2, 224/2, 225/2, 230/2, 231/2, 236/2, 237/2, 152/1, 157/1, 365, 599, 601/4, 596/1, 384, 601/4;

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925” polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy „Z” poprzez poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szer. 6,00m na odcinkach prostych wraz z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W ramach opracowania projektuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów, remont istniejących przepustów, budowę odcinków kanalizacji deszczowej, remont istniejących peronów autobusowych, przebudowę poboczy, budowę odcinków chodników o nawierzchni z kostki brukowej usytuowanych wzdłuż drogi powiatowej, budowę zatoki autobusowej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowę drogi powiatowej 1182K w miejscowościach:
 - Gmina Miechów: Podleśna Wola, Siedliska, Pstroszyce Pierwsze, Pstroszyce Drugie;

polegającej na dostosowaniu do wymaganych szerokości jezdni dla drogi klasy Z (6,00 m);

- Przebudowa poboczy:
 - Pobocza szerokości 0,75 m;
 - km ok. 11+825 – ok. 12+090 – jednostronne,
 - km ok. 12+090 – ok. 14+340 – obustronne,
 - km ok. 14+340 – ok. 14+925 - jednostronne,
- Przebudowę skrzyżowań dróg powiatowych oraz gminnych bezpośrednio łączących się z DP 1182K poprzez dostosowanie do obowiązujących parametrów technicznych;
- Budowa chodników jednostronnych o szer. 2,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:
 - km ok. 14+340 – ok. 14+925 w m. Siedliska (od skrzyżowania z DP 1187K do ronda),
 - - km ok. 11+710 – ok. 12+090 w m. Pstroszyce Pierwsze (od skrzyżowania z DP 1190K do cmentarza)

- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi powiatowej z dostosowaniem do normatywnej nośności dla kategorii obciążenia ruchem KR2;
- Budowa zatoki przystankowej po stronie lewej w km ok. 12+100 w m. Pstroszyce Pierwsze;
- W miejscu budowy chodników w celu utrzymania ciągłości systemu odwodnienia budowa kanalizacji deszczowej wraz z wpięciem do istniejących przepustów;
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni drogi powiatowej;
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
- Wymiana części opraw oświetlenia ulicznego na oprawy energooszczędne LED;
- Budowa peronów w miejscu istniejących przystanków komunikacji publicznej;
- Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1182K;
- Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego;
- budowę kanału technologicznego;

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 4,50-5,50m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku jest w dobrym stanie technicznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wodociągowa, gazowa.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. rowów drogowych.

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 14ha.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1182K poprzez przebudowę jezdni wraz ze wzmocnieniem istniejącej konstrukcji i dostosowaniem szerokością do parametrów drogi klasy Z, przebudową istniejących poboczy oraz remontem istniejącego systemu odwodnienia terenu, budową odcinkowych chodników.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 6,00m (2x3,00m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Pobocza:

- szerokość: 0,75 m,
- nawierzchnia: kruszywo łamane z wykonaniem podwójnego utwardzenia bitumem, betonowa kostka brukowa, beton asfaltowy;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Chodnik:

- szerokość: 2,00m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni dla chodnika z kostki brukowej;
- krawężnik: betonowy 15x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna, kruszywo łamane, destrukta asfaltowy;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: PP Ø500-Ø600, przykanaliki Ø200;
- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;
- ściek przykrawężnikowy: 2 rzędy kostki brukowej;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 6,00m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 6,00m, (2x3,00m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Zakres prac obejmuje również przebudowę istniejących peronów autobusowych. Nawierzchnia projektowanych peronów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00m ze spadkiem poprzecznym rzędu 2% skierowanym w kierunku jezdni.

Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm. Pomiędzy krawężnikiem, a krawędzią jezdni projektuje się pobocze wykonane z 4 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej.

Wzdłuż całego odcinka drogi, w miejscach gdzie projektuje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno bitumicznej, projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami. Dodatkowo odcinkowo projektuje się pobocza o nawierzchni z kostki brukowej oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanego pobocza wynosi 0,75m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni. Usytuowanie poszczególnych technologii poboczy wskazana została na planie sytuacyjnym.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę fakt, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni (w miejscu wykonania nowej nawierzchni bitumicznej) drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace remontowe polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace remontowe polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. W przypadku nawierzchni utrwalonej powierzchniowo emulsją i grysami należy wykonać nową warstwę skropienia na wykonanej nawierzchni z kruszywa. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień $R=5,0m$) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1182K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

W trakcie prowadzonych prac należy wyremontować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie odcinkami jakości nawierzchni poprzez jej wzmocnienie nową warstwą ścieralną. Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie 0- 10 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

Szczególne rozwiązania wysokościowego przedstawiają rysunki profilu podłużnego.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 6,00m (2x3,00m) na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

- peron autobusowy/chodnika - 12 cm
- zjazd indywidualny - 0 cm

W ramach zadania projektuje się również dwa odcinki chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, tj. w km 11+825-12+219 oraz w km 14+478-14+925;

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczególne rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników.

Sposób odwodnienia elementów pasa drogowego pozostanie nie zmieniony. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej poprzez spadki poprzeczne wprowadzane będą poprzez pobocza do istniejących rowów otwartych, a następnie w sposób nie zmieniony do istniejących odbiorników. W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach przebudowy drogi powiatowej w obrębie rowów planuje się wykonanie prac związanych z profilowaniem/odmuleniem dna i skarp rowów z odcinkowym umocnieniem dna i skarp. Umocnienie wykonane będzie przy pomocy płyt ażurowych typu „KRATA” o wymiarach 60x40 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm oraz z odcinkowym umocnieniem dna korytkiem betonowych typu MULDA. Z uwagi na swój charakter po wykonaniu umocnienia rowów płytami ażurowymi, rowy w dalszym ciągu posiadać będą powierzchnię przepuszczalną jak przy rowach nieumocnionych. W ramach prac związanych z profilowaniem istniejących rowów wykonane zostaną roboty ziemne mające na celu odmulenie dna rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp. Prace te mają na celu poprawę spływu wód opadowych, a tym samym zmniejszy się prawdopodobieństwo występowania podtopień gruntów prywatnych przyległych do pasa drogowego. Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm.

Z uwagi na istniejący stan rur przepustowych, w celu utrzymania ciągłości przepływu wód, w trakcie prowadzonych prac wykonana zostanie wymiana rur przepustów wraz z wykonaniem nowych murków czołowych. W miejscach gdzie projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, w miejscu istniejących rowów projektuje się kanalizację deszczową w celu utrzymania ciągłości systemu odwodnienia.

W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy wymienione zostaną na nowe. W przypadku rur w dobrym stanie technicznym poddane zostaną odmuleniu/oczyszczeniu.

Na odcinkach gdzie projektowany jest chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w celu utrzymania ciągu odwodnienia projektuje się kanalizację deszczową.

Odcinki kanalizacji deszczowej wykonane będą w postaci dwóch odcinków w km 11+825-12+219 oraz w km 14+478-14+925. Odcinek w km 11+825-12+219 wykonane będzie z rur o średnicy 60 cm wraz ze studniami rewizyjnymi średnicy 120cm. Odcinek w km 14+478-14+925 wykonane będzie z rur o średnicy 50 cm wraz ze studniami rewizyjnymi średnicy 100cm. Wody opadowe z jezdni oraz chodnika usytuowanego w pasie drogi powiatowej przejmowane będą poprzez studnie wpustowe fi 50 cm wraz z kratą żeliwną i poprzez przykanaliki o średnicy 20 cm przekazywane do studni rewizyjnych i projektowanego kanału deszczowego. Odbiornikami wód opadowych z kanalizacji deszczowej są istniejące rowy przepusty i odwodnieniowe tak jak w stanie istniejącym.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię jezdni,

- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych z dnia 16.06.2014 r. oraz w oparciu o opinię geotechniczną wykonaną przez GEO ALFenix, mgr inż. Mariusz Alfawicki, ul. Proszowska 89, 32-700 Bochnia

Konstrukcja jezdni DP 1182K:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **6cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm(poszerzenie)
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z materiału stabilizowanego cementem i emulsja asfaltową (MCE)
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza bitumicznego:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **6cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm(poszerzenie)
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z materiału stabilizowanego cementem i emulsja asfaltową (MCE)

- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza z kostki brukowej:

- **8cm** – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- **3cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z materiału stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ – materiał z dowozu
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- – skropienie między warstwowo z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm – frezowanie korygujące,

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa szer. 0,75m:

- 15cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni peronu:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z materiału stabilizowanego cementem $R_m \geq 5\text{MPa}$ z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z materiału stabilizowanego cementem $R_m \geq 5 \text{ MPa}$ z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- 20cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu podwójne T koloru szarego,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu,
- 16 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- 25 cm – warstwa podbudowy z materiału stabilizowanego cementem $R_m \geq 5 \text{ MPa}$ z dowozu.

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO

WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

15 UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanych do wykonania prac występują sieci wodociągowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Pismem znak: R4/RM/8879/2021 PGE Dystrybucja S.A. zaopiniował pozytywnie przedłożone materiały projektowe.

Zarządca sieci teletechnicznej światłowodowej, tj. Net-Bis s.c. Włodzimierz Gąsior, Jolanta Gądek, ul. Racławicka 3, 32-200 Miechów nie wniósł uwag do złożonej dokumentacji.

Zgodnie z warunkami technicznymi znak: TTISIKU-33004/21/SG z dnia 27.09.2021r. wykonany został projekt wykonawczy zabezpieczenia sieci teletechnicznej administrowanej przez ORANGE polska S.A.. Powyższe prace uzgodnione zostały pismem znak: TTISIKU-57794/21/SG z dnia 11.01.2022r.

Dodatkowo z uwagi na konieczność zmiany usytuowania dwóch latarni oświetlenia ulicznego w m. Siedliska oraz konieczność oświetlenia przejścia dla pieszych projektuje się odcinek oświetlenia ulicznego w obrębie w m. Siedliska. Administratorem przedmiotowej sieci jest Gmina Miechów.

Oświetlenie przejścia w km 14+500

W ramach przebudowy układu drogowego na obszarze objętym inwestycją, przewidziano budowę dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych z wykorzystaniem asymetrycznych opraw LED Schreder Ampera 76W (5145) zainstalowanych na słupach stalowych, ocynkowanych, okrągłych. Oprawy należy zamontować na wysokości 6 m, na wysięgnikach o długości 1m i kącie nachylenia 0°. Zasilanie wykonać linią kablową YAKXS 2x16, wyprowadzoną z najbliższego słupa LNN, z obwodu oświetlenia drogowego. Słupy oświetleniowe uziemić bednarką Fe/Zn 30x4 ($R < 30\Omega$).

Przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego

Z uwagi na kolizję istniejących słupów oświetleniowych (km 14+ 913,45, km 14+888,59) z przebudowywanych chodnikiem, przewidziano demontaż słupów oraz przestawienie w miejsce bezkolizyjne. Dla celów zasilania, należy ułożyć nowy odcinek kabla YAKXS 4x35. Słup w km 14+888,59 należy uziemić bednarką Fe/Zn 30x4 ($R < 30\Omega$).

Oprawy oświetleniowe

Dla celów oświetlenia przejścia dla pieszych przewidziano montaż opraw Schreder Ampera MIDI o mocach 76W (5145) i rozsyle asymetrycznym prawostronnym.

Słupy oświetleniowe

Do zawieszenia opraw ulicznych należy zastosować słupy uliczne okrągłe, ocynkowane zgodnie z normą EN ISO 1461.

Wszystkie słupy oraz fundamenty zastosowane do zawieszenia opraw muszą spełniać wymagania niżej wymienionych norm:

- PN-82/B-02001 Obciążenia budowli – obciążenia stałe.
- PN-77/B-02011 Obciążenia w obliczaniach statycznych – obciążenia wiatrem.
- PN-87/B-02013 Obciążenia budowli – obciążenia zmienne środowiskowe – obciążenie oblodzeniem.
- PN-EN 40-2:1978 Słupy oświetleniowe – wymiary i tolerancje.
- PN-EN 40-5:1978 Wymagania dla stalowych słupów oświetleniowych.

- PN-EN ISO 1461:2000 Powłoki cynkowe nanoszone na stal metodą zanurzeniową - wymagania i badania.

- PN-80/B-03322 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Fundamenty konstrukcji wsporczych. Obliczenia statyczne i projektowanie.

Ponadto słupy oświetleniowe powinny posiadać certyfikat CE na zgodność z normą PN-EN 40.

Złącza kablowe słupów oświetleniowych

We wnętkach projektowanych słupów oświetleniowych należy zamontować tabliczki bezpiecznikowe Sintur umożliwiające wprowadzenie trzech kabli o przekroju 4x16mm²,

z bezpiecznikami topikowymi typu Bi6A. Ilość zabezpieczeń w tabliczkach bezpiecznikowych uzależniona jest od ilości opraw oświetleniowych zamontowanych na słupach (jeden bezpiecznik na jedną oprawę).

Przepusty kablowe

Przepusty kablowe pod jezdnią należy wykonać z rur polietylenowych grubościennych typu SRS110 lub równoważnych, o nie gorszych parametrach.

Końce rur przed łączeniem należy pozbawić ostrych zadziórów mogących zniszczyć kable lub utrudnić wciąganie. Po wciągnięciu kabla końce rur uszczelnić i zabezpieczyć, aby ziemia i kamienie nie dostały się do wnętrza.

Przy budowie przepustów należy zachować następujące minimalne odległości:

- a) pionowe - pomiędzy górną powierzchnią rury, a konstrukcją drogi – 0,8 m,
- b) poziome - pomiędzy końcem przepustu, a krawędzią jezdni lub krawężnikiem - 0,5 m.

5.5 Budowa linii kablowych

Projektowane odcinki linii kablowych należy układać na głębokości min. 0,7 m. Kabel należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać piaskiem tak, aby grubość warstwy mierzona od zewnętrznej krawędzi rury ochronnej wynosiła co najmniej 10 cm. Linie kablową należy wyposażać na całej długości w trwałe oznaczniki kablowe rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniu, wejściach do kanałów i osłon otaczających. Treść opisu na opaskach należy uzgodnić z właścicielem linii. Trasa linii kablowej ułożonej w ziemi powinna być oznaczona, w tym celu na całej długości trasy należy

ułożyć folię koloru niebieskiego. Folia powinna być ułożona, co najmniej 25 cm nad ułożonym kablem.

Miejsca wprowadzenia kabli do osłon otaczających powinny być uszczelnione, a kable zabezpieczone przed uszkodzeniem. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać pomiary oraz przekopy kontrolne w celu rzeczywistej lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu.

Po zakończeniu prac teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Prowadzenie kabla powyżej względnie poniżej skrzyżowanych obiektów w zależności od warunków lokalnych należy wykonać zgodnie z normą SEP N SEP – E – 004, z zachowaniem przepisowych odległości oraz odpowiednim zabezpieczeniem zgodnym z powyższą normą.

Uziemienia

Końce projektowanych obwodów oświetleniowych należy uziemić poprzez ułożenie w rowie kablowym odcinka długości bednarki ocynkowanej 30x4mm. Rezystancja tych uziemień powinna być mniejsza od 30Ω .

Po wykonaniu instalacji uziemiających należy dokonać pomiarów, w przypadku nie uzyskania założonych wartości uziemienia, uziomy należy rozbudować.

Ochrona przeciwporażeniowa

Jako system ochrony od porażeń prądem elektrycznym przyjęto samoczynne wyłączanie napięcia zasilania w układzie sieciowym TN-C. Zastosowane przekroje zapewniają skuteczność ochrony zgodną z PN-HD 60364.

Skuteczność ochrony sprawdzić pomiarem.

Uwagi końcowe

Przed oddaniem urządzeń do eksploatacji należy wykonać wszystkie niezbędne pomiary. Wszelkie prace przy instalacjach elektrycznych muszą być nadzorowane przez osoby posiadające uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Działki wchodzące w zakres inwestycji:

Obręb Siedliska 120805_0024 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 28, 27, 25, 24, 23, 22, 237, 46, 47, 48/2, 238, 89, 88/1, 88/2, 87/2, 86/2, 85/2, 84/2, 98, 83/2, 97, 82/2, 96, 81/2,

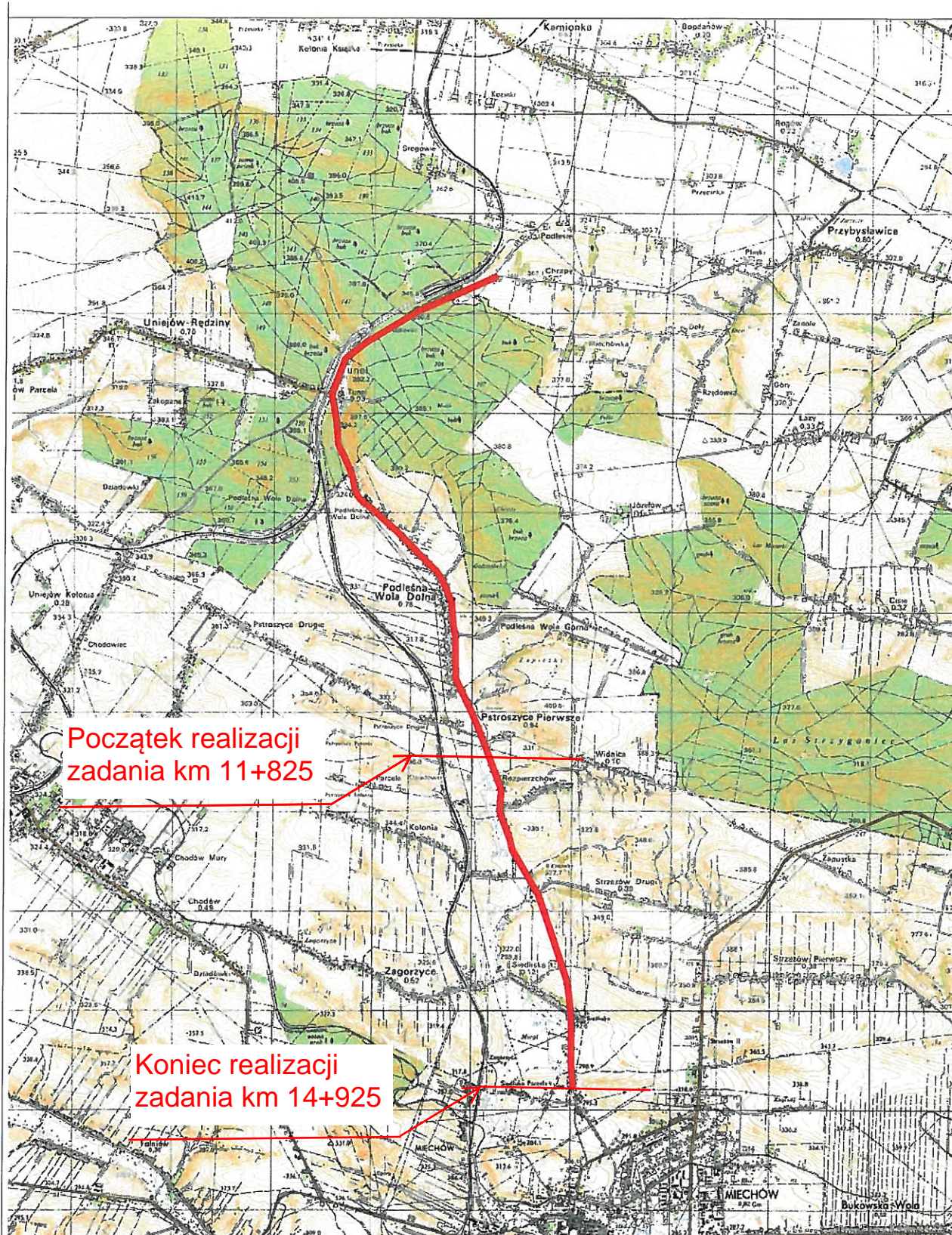
94, 80/2, 79/2, 93, 92, 91, 78/2, 90, 123, 122, 125/3, 120, 124, 245/1, 184, 195, 196/1, 196/17, 196/18, 254, 246, 258, 236/1, 244

Obręb Pstroszyce Pierwsze 120805_0023 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 209/1, 237, 313, 389, 377

Obręb Pstroszyce Drugie 120805_0022 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 292, 321, 330/1, 205/2, 204/2, 203/2, 202/2, 201/4, 201/6, 315, 314/1

Obręb Podleśna Wola 120805_0017 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 107/2, 108, 221/2, 224/2, 225/2, 230/2, 231/2, 236/2, 237/2, 152/1, 157/1, 365, 599, 601/4, 596/1, 384, 601/4;

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K jest inwestycją o obszarze oddziaływania mieszczącym się w całości na w/w działkach w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1182K, na których została zaprojektowana. W odniesieniu do Ustawy Prawo budowlane art.3 pkt. 20 gdzie za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu , zatem obszar oddziaływania ogranicza się tylko do terenu działek objętych inwestycją.



Początek realizacji
zadania km 11+825

Koniec realizacji
zadania km 14+925



Powiat Miechowski
ul. Raławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa zadania:

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: MIECHOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Skala: **1:10000**


Nazwa rysunku: **ORIENTACJA**

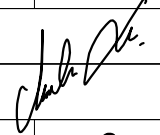
Nr rys.: **1**

Węgrzce, styczeń 2022r.

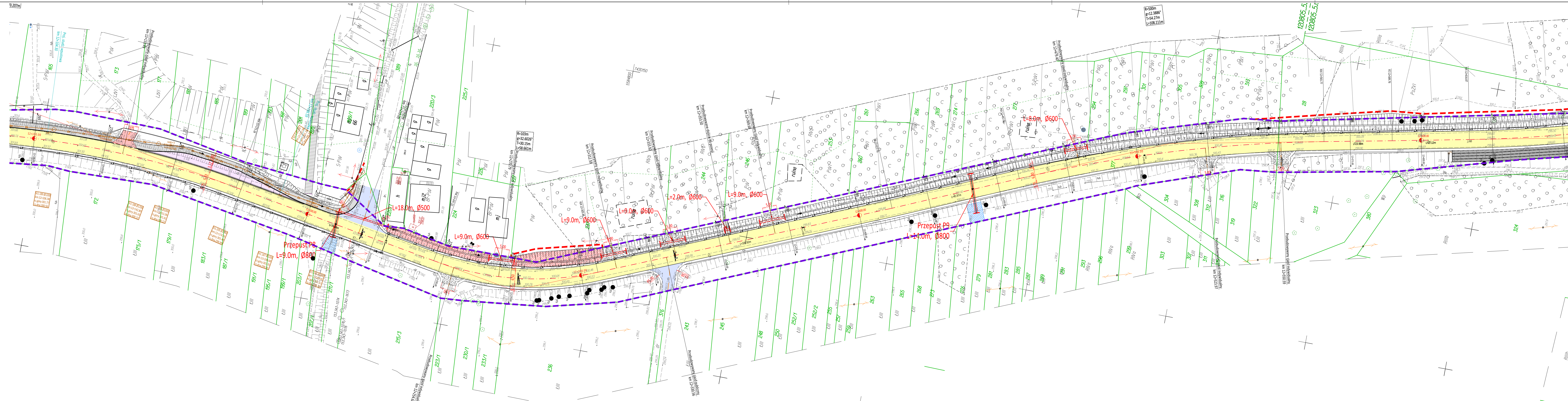
LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZIAZDU/SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZIAZDU
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA
- SKRZYŻOWANIA\ZIAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIAZDY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANE UMCOCNIENIE SKARPY
- ISTNIEJĄCY RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCA SKARPA DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TRÓJKĄTNE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z RUSZTEM STALOWYM
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1182K
- GRANICA DROGI POWIATOWEJ NR 1182K
- PROJEKTOWANE POBOCZE BITUMICZNE (konstrukcja wykonana wraz z konstrukcją jezdni)
- PROJEKTOWANY KOSZ SIATKOWO-KAMIENNY (GABION)
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU MULDA
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU KOLEJOWEGO
- PROJEKTOWANE UMCOCNIENIE SKARPY ELEMENTAMI TYPU KPED 0107
NA BETONIE C16/20 O GR 10 CM
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ

	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów		Inwestor:	<div><div>NIWELETA</div><div>Sebastian Gwizdek</div><div>32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5</div><div>Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28</div><div>tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com</div></div>
			Wykonawca:	
			Nazwa inwestycji:	

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925			
Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:			
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	LEGENDA		Nr rys.: 0

Węgrzce, styczeń 2022r.		PSM-WYK-220115
-------------------------	--	----------------



skala: 1:500
Jedn. ewid. Kozłowski [120803.2]
Książ/Wielki [120803.2]
Miechów - dzierżawy ewid. [120805.5]
O.ewid.: Charsznica [120801.2]
Przyjeżdżale [0008]
Łaty [1019]
Pocztowa Wola [0017]
Pocztowa Dąbka [0022]
Pocztowa Pieniążek [2013]
Siedliska [0024]
Uścisk Rębnicy [0055]

działki:
1821/ 3852, 3862, 3866,
2858, 396, 5961,
315, 314/1-377,
2961, 2962

GG.6640.100.2021

Układ oznaczający wysokości Kriksztańd 86
Układ wys. poziomych 2000'

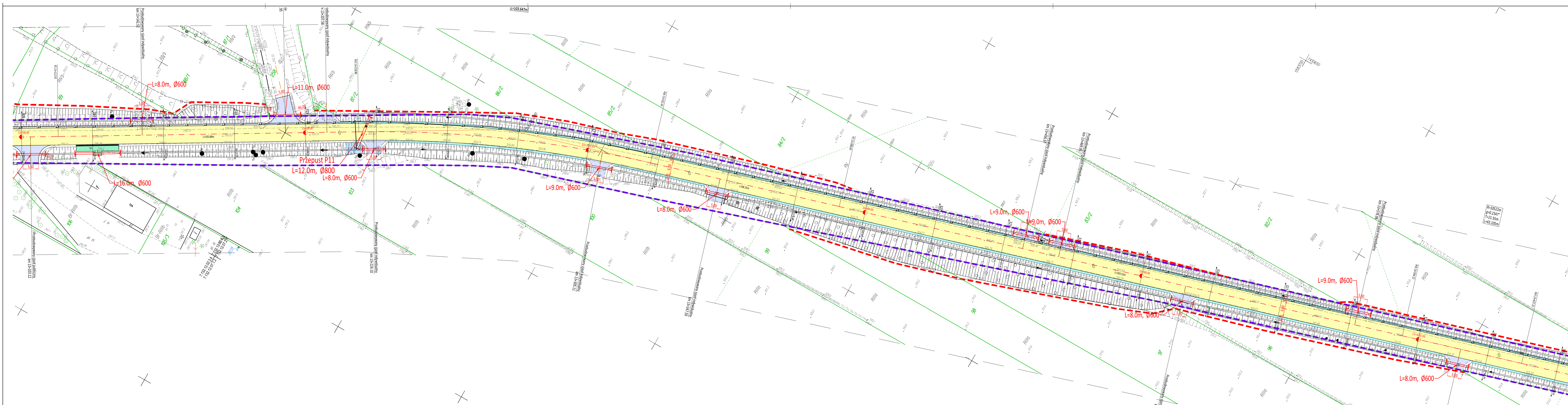
Maska zgodna z terenem na 29.04.2021r.

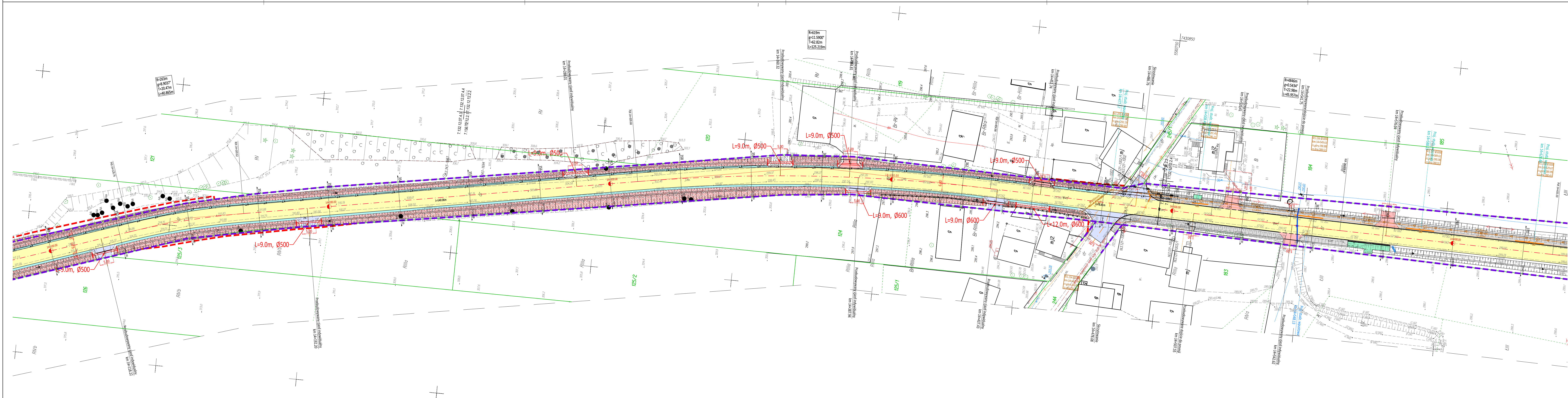
Wyceniał: **FIRMA GEODETA STÓŚ**
"GO EXPRESS"
mgr inż. Mariusz SADOWICZ
ul. Świdnicka 10, 21-000
tel. 664-003-001, 664-003-049
tel. 664-044-604

Sporządził: **Daniel Stós**
GEODETA STÓŚ
Nr zaśw. 21238

Główna: 06.12.2021

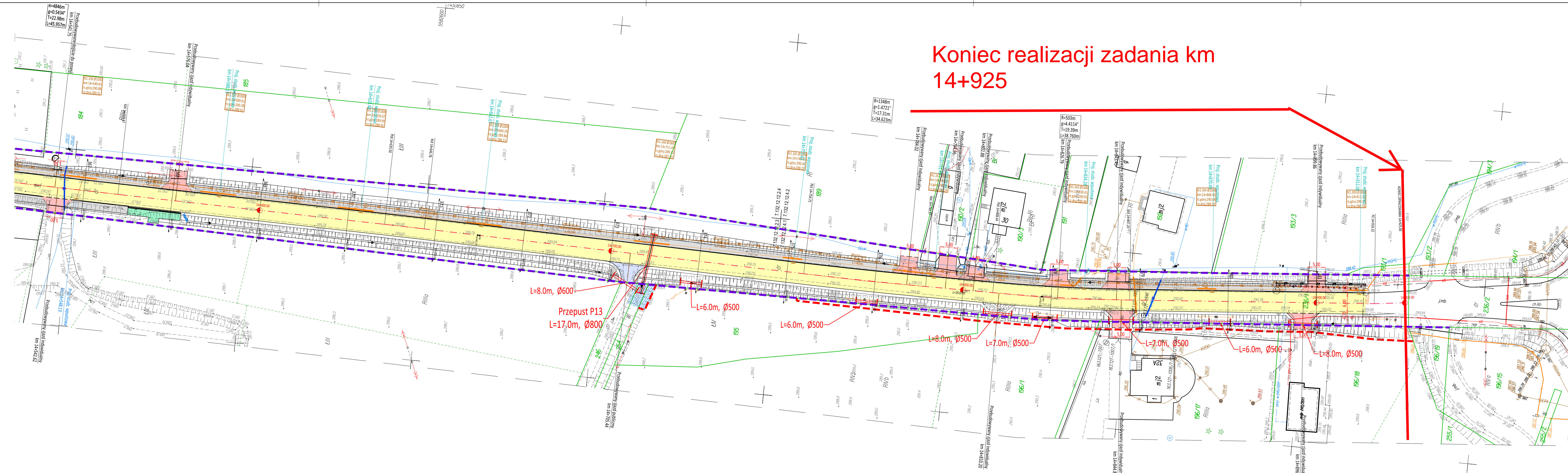
Głównie działki na podstawie danych zawartych w EGBR, wydanych do zgłoszenia pracy geodetyzacji]
Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej opartej o POCiG i Miechów oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w dniach od 10.03.2021r. do 29.04.2021r.;
Nie wykazuje się staniów w terenie innych nie wykazanych na niniejszym miejscu urządzeń pomiarowych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji oraz sieci ułożenia terenu nie zgłoszonych do ZUOP w Miechowie;
Mapa do celów projektowych została wygenerowana bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi;
Niniejszy mapę została sporządzona pod względem obciążenia;
- Granice działek budowlanych: 1821/ 3852, 3862, 2858, 396, 5961, 315, 314/1, 377, 3361, 2962
- Granice działek budowlanych: 1821/ 3852, 3862, 2858, 396, 5961, 315, 314/1, 377, 3361, 2962 spełniają normy dokładnościowe i mogą służyć do projektowania innych obiektów budowlanych użytkowych w odległości minimum 3m od granic działek ewidencyjnych z następującymi odległościami:
24-18017 24-18016 24-18019 24-18020 24-18034 24-18035 24-18036 24-18037 24-18038 24-18039 24-18040 24-18041 24-18042 24-18043 24-18044 24-18045 24-18046 24-18047 24-18048 24-18049 24-18050 24-18051 24-18052 24-18053 24-18054 24-18055 24-18056 24-18057 24-18058 24-18059 24-18060 24-18061 24-18062 24-18063 24-18064 24-18065 24-18066 24-18067 24-18068 24-18069 24-18070 24-18071 24-18072 24-18073 24-18074 24-18075 24-18076 24-18077 24-18078 24-18079 24-18080 24-18081 24-18082 24-18083 24-18084 24-18085 24-18086 24-18087 24-18088 24-18089 24-18090 24-18091 24-18092 24-18093 24-18094 24-18095 24-18096 24-18097 24-18098 24-18099 24-18100 24-18101 24-18102 24-18103 24-18104 24-18105 24-18106 24-18107 24-18108 24-18109 24-18110 24-18111 24-18112 24-18113 24-18114 24-18115 24-18116 24-18117 24-18118 24-18119 24-18120 24-18121 24-18122 24-18123 24-18124 24-18125 24-18126 24-18127 24-18128 24-18129 24-18130 24-18131 24-18132 24-18133 24-18134 24-18135 24-18136 24-18137 24-18138 24-18139 24-18140 24-18141 24-18142 24-18143 24-18144 24-18145 24-18146 24-18147 24-18148 24-18149 24-18150 24-18151 24-18152 24-18153 24-18154 24-18155 24-18156 24-18157 24-18158 24-18159 24-18160 24-18161 24-18162 24-18163 24-18164 24-18165 24-18166 24-18167 24-18168 24-18169 24-18170 24-18171 24-18172 24-18173 24-18174 24-18175 24-18176 24-18177 24-18178 24-18179 24-18180 24-18181 24-18182 24-18183 24-18184 24-18185 24-18186 24-18187 24-18188 24-18189 24-18190 24-18191 24-18192 24-18193 24-18194 24-18195 24-18196 24-18197 24-18198 24-18199 24-18200 24-18201 24-18202 24-18203 24-18204 24-18205 24-18206 24-18207 24-18208 24-18209 24-18210 24-18211 24-18212 24-18213 24-18214 24-18215 24-18216 24-18217 24-18218 24-18219 24-18220 24-18221 24-18222 24-18223 24-18224 24-18225 24-18226 24-18227 24-18228 24-18229 24-18230 24-18231 24-18232 24-18233 24-18234 24-18235 24-18236 24-18237 24-18238 24-18239 24-18240 24-18241 24-18242 24-18243 24-18244 24-18245 24-18246 24-18247 24-18248 24-18249 24-18250 24-18251 24-18252 24-18253 24-18254 24-18255 24-18256 24-18257 24-18258 24-18259 24-18260 24-18261 24-18262 24-18263 24-18264 24-18265 24-18266 24-18267 24-18268 24-18269 24-18270 24-18271 24-18272 24-18273 24-18274 24-18275 24-18276 24-18277 24-18278 24-18279 24-18280 24-18281 24-18282 24-18283 24-18284 24-18285 24-18286 24-18287 24-18288 24-18289 24-18290 24-18291 24-18292 24-18293 24-18294 24-18295 24-18296 24-18297 24-18298 24-18299 24-18300 24-18301 24-18302 24-18303 24-18304 24-18305 24-18306 24-18307 24-18308 24-18309 24-18310 24-18311 24-18312 24-18313 24-18314 24-18315 24-18316 24-18317 24-18318 24-18319 24-18320 24-18321 24-18322 24-18323 24-18324 24-18325 24-18326 24-18327 24-18328 24-18329 24-18330 24-18331 24-18332 24-18333 24-18334 24-18335 24-18336 24-18337 24-18338 24-18339 24-18340 24-18341 24-18342 24-18343 24-18344 24-18345 24-18346 24-18347 24-18348 24-18349 24-18350 24-18351 24-18352 24-18353 24-18354 24-18355 24-18356 24-18357 24-18358 24-18359 24-18360 24-18361 24-18362 24-18363 24-18364 24-18365 24-18366 24-18367 24-18368 24-18369 24-18370 24-18371 24-18372 24-18373 24-18374 24-

[illegible]




GG.6640.100.2021	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Wzrostki</p> <p>Wzrostki (120803.2) 7 134 12.22.3.2 7 134 12.22.3.4</p> <p>Kozłów (120804.2) 7 133 12.02.1.1 7 133 12.01.2.2</p> <p>Miechów-dobrze wyciek (120805.5) 7 133 12.01.2.4 7 133 12.01.2.3</p> <p>Chwasznia (120807.2) 7 133 12.01.1.4 7 133 12.01.3.2</p> <p>Podobłocze (2008) 7 133 12.01.3.4 7 133 12.01.3.3</p> <p>Luty (2013) 7 133 12.00.1.1 7 133 12.00.1.2</p> <p>Przyłbica Wola (2017) 7 133 12.00.1.4 7 133 12.00.1.3</p> <p>Pietroszy Dąbki (2022) 7 133 12.00.1.3 7 133 12.00.3.2</p> <p>Pietrosze Pątki (2023) 7 133 12.00.3.3 7 133 12.01.1.2</p> <p>Sienkiewicze (2024) 7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.2.3</p> <p>Ułężki (2025) 7 133 12.11.2.2 7 133 12.11.2.4</p> <p>7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.4.2</p> <p>7 133 12.11.4.1 7 133 12.11.4.3</p> <p>7 133 12.12.2.2 7 133 12.12.1.1</p> <p>7 133 12.12.1.2 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.12.2.3 7 133 12.12.2.4</p> <p>7 133 12.12.2.1 7 133 12.12.1.3</p> <p>7 133 12.12.1.3 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.1 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.3</p> <p>7 133 12.22.2.3 7 133 12.22.2.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.1</p> <p>7 133 12.22.3.2 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.3.1 7 133 12.22.3.2</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.1.4 7 133 12.22.1.2</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Wzrostki</p> <p>Wzrostki (120803.2) 7 134 12.22.3.2 7 134 12.22.3.4</p> <p>Kozłów (120804.2) 7 133 12.02.1.1 7 133 12.01.2.2</p> <p>Miechów-dobrze wyciek (120805.5) 7 133 12.01.2.4 7 133 12.01.2.3</p> <p>Chwasznia (120807.2) 7 133 12.01.1.4 7 133 12.01.3.2</p> <p>Podobłocze (2008) 7 133 12.01.3.4 7 133 12.01.3.3</p> <p>Luty (2013) 7 133 12.00.1.1 7 133 12.00.1.2</p> <p>Przyłbica Wola (2017) 7 133 12.00.1.4 7 133 12.00.1.3</p> <p>Pietroszy Dąbki (2022) 7 133 12.00.1.3 7 133 12.00.3.2</p> <p>Pietrosze Pątki (2023) 7 133 12.00.3.3 7 133 12.01.1.2</p> <p>Sienkiewicze (2024) 7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.2.3</p> <p>Ułężki (2025) 7 133 12.11.2.2 7 133 12.11.2.4</p> <p>7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.4.2</p> <p>7 133 12.11.4.1 7 133 12.11.4.3</p> <p>7 133 12.12.2.2 7 133 12.12.1.1</p> <p>7 133 12.12.1.2 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.12.2.3 7 133 12.12.2.4</p> <p>7 133 12.12.2.1 7 133 12.12.1.3</p> <p>7 133 12.12.1.3 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.1 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.3</p> <p>7 133 12.22.2.3 7 133 12.22.2.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.1</p> <p>7 133 12.22.3.2 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.3.1 7 133 12.22.3.2</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.1.4 7 133 12.22.1.2</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p> </td> </tr> </table>	<p>Wzrostki</p> <p>Wzrostki (120803.2) 7 134 12.22.3.2 7 134 12.22.3.4</p> <p>Kozłów (120804.2) 7 133 12.02.1.1 7 133 12.01.2.2</p> <p>Miechów-dobrze wyciek (120805.5) 7 133 12.01.2.4 7 133 12.01.2.3</p> <p>Chwasznia (120807.2) 7 133 12.01.1.4 7 133 12.01.3.2</p> <p>Podobłocze (2008) 7 133 12.01.3.4 7 133 12.01.3.3</p> <p>Luty (2013) 7 133 12.00.1.1 7 133 12.00.1.2</p> <p>Przyłbica Wola (2017) 7 133 12.00.1.4 7 133 12.00.1.3</p> <p>Pietroszy Dąbki (2022) 7 133 12.00.1.3 7 133 12.00.3.2</p> <p>Pietrosze Pątki (2023) 7 133 12.00.3.3 7 133 12.01.1.2</p> <p>Sienkiewicze (2024) 7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.2.3</p> <p>Ułężki (2025) 7 133 12.11.2.2 7 133 12.11.2.4</p> <p>7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.4.2</p> <p>7 133 12.11.4.1 7 133 12.11.4.3</p> <p>7 133 12.12.2.2 7 133 12.12.1.1</p> <p>7 133 12.12.1.2 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.12.2.3 7 133 12.12.2.4</p> <p>7 133 12.12.2.1 7 133 12.12.1.3</p> <p>7 133 12.12.1.3 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.1 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.3</p> <p>7 133 12.22.2.3 7 133 12.22.2.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.1</p> <p>7 133 12.22.3.2 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.3.1 7 133 12.22.3.2</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.1.4 7 133 12.22.1.2</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p>	<p>Wzrostki</p> <p>Wzrostki (120803.2) 7 134 12.22.3.2 7 134 12.22.3.4</p> <p>Kozłów (120804.2) 7 133 12.02.1.1 7 133 12.01.2.2</p> <p>Miechów-dobrze wyciek (120805.5) 7 133 12.01.2.4 7 133 12.01.2.3</p> <p>Chwasznia (120807.2) 7 133 12.01.1.4 7 133 12.01.3.2</p> <p>Podobłocze (2008) 7 133 12.01.3.4 7 133 12.01.3.3</p> <p>Luty (2013) 7 133 12.00.1.1 7 133 12.00.1.2</p> <p>Przyłbica Wola (2017) 7 133 12.00.1.4 7 133 12.00.1.3</p> <p>Pietroszy Dąbki (2022) 7 133 12.00.1.3 7 133 12.00.3.2</p> <p>Pietrosze Pątki (2023) 7 133 12.00.3.3 7 133 12.01.1.2</p> <p>Sienkiewicze (2024) 7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.2.3</p> <p>Ułężki (2025) 7 133 12.11.2.2 7 133 12.11.2.4</p> <p>7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.4.2</p> <p>7 133 12.11.4.1 7 133 12.11.4.3</p> <p>7 133 12.12.2.2 7 133 12.12.1.1</p> <p>7 133 12.12.1.2 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.12.2.3 7 133 12.12.2.4</p> <p>7 133 12.12.2.1 7 133 12.12.1.3</p> <p>7 133 12.12.1.3 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.1 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.3</p> <p>7 133 12.22.2.3 7 133 12.22.2.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.1</p> <p>7 133 12.22.3.2 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.3.1 7 133 12.22.3.2</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.1.4 7 133 12.22.1.2</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p>
<p>Wzrostki</p> <p>Wzrostki (120803.2) 7 134 12.22.3.2 7 134 12.22.3.4</p> <p>Kozłów (120804.2) 7 133 12.02.1.1 7 133 12.01.2.2</p> <p>Miechów-dobrze wyciek (120805.5) 7 133 12.01.2.4 7 133 12.01.2.3</p> <p>Chwasznia (120807.2) 7 133 12.01.1.4 7 133 12.01.3.2</p> <p>Podobłocze (2008) 7 133 12.01.3.4 7 133 12.01.3.3</p> <p>Luty (2013) 7 133 12.00.1.1 7 133 12.00.1.2</p> <p>Przyłbica Wola (2017) 7 133 12.00.1.4 7 133 12.00.1.3</p> <p>Pietroszy Dąbki (2022) 7 133 12.00.1.3 7 133 12.00.3.2</p> <p>Pietrosze Pątki (2023) 7 133 12.00.3.3 7 133 12.01.1.2</p> <p>Sienkiewicze (2024) 7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.2.3</p> <p>Ułężki (2025) 7 133 12.11.2.2 7 133 12.11.2.4</p> <p>7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.4.2</p> <p>7 133 12.11.4.1 7 133 12.11.4.3</p> <p>7 133 12.12.2.2 7 133 12.12.1.1</p> <p>7 133 12.12.1.2 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.12.2.3 7 133 12.12.2.4</p> <p>7 133 12.12.2.1 7 133 12.12.1.3</p> <p>7 133 12.12.1.3 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.1 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.3</p> <p>7 133 12.22.2.3 7 133 12.22.2.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.1</p> <p>7 133 12.22.3.2 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.3.1 7 133 12.22.3.2</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.1.4 7 133 12.22.1.2</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p>	<p>Wzrostki</p> <p>Wzrostki (120803.2) 7 134 12.22.3.2 7 134 12.22.3.4</p> <p>Kozłów (120804.2) 7 133 12.02.1.1 7 133 12.01.2.2</p> <p>Miechów-dobrze wyciek (120805.5) 7 133 12.01.2.4 7 133 12.01.2.3</p> <p>Chwasznia (120807.2) 7 133 12.01.1.4 7 133 12.01.3.2</p> <p>Podobłocze (2008) 7 133 12.01.3.4 7 133 12.01.3.3</p> <p>Luty (2013) 7 133 12.00.1.1 7 133 12.00.1.2</p> <p>Przyłbica Wola (2017) 7 133 12.00.1.4 7 133 12.00.1.3</p> <p>Pietroszy Dąbki (2022) 7 133 12.00.1.3 7 133 12.00.3.2</p> <p>Pietrosze Pątki (2023) 7 133 12.00.3.3 7 133 12.01.1.2</p> <p>Sienkiewicze (2024) 7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.2.3</p> <p>Ułężki (2025) 7 133 12.11.2.2 7 133 12.11.2.4</p> <p>7 133 12.11.2.1 7 133 12.11.4.2</p> <p>7 133 12.11.4.1 7 133 12.11.4.3</p> <p>7 133 12.12.2.2 7 133 12.12.1.1</p> <p>7 133 12.12.1.2 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.12.2.3 7 133 12.12.2.4</p> <p>7 133 12.12.2.1 7 133 12.12.1.3</p> <p>7 133 12.12.1.3 7 133 12.12.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.1 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.3</p> <p>7 133 12.22.2.3 7 133 12.22.2.4</p> <p>7 133 12.22.1.2 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.1</p> <p>7 133 12.22.3.2 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.3.1 7 133 12.22.3.2</p> <p>7 133 12.22.3.4 7 133 12.22.3.3</p> <p>7 133 12.22.1.4 7 133 12.22.1.2</p> <p>7 133 12.22.1.3 7 133 12.22.1.4</p>		

Koniec realizacji zadania km
14+925



skala 1	Sejkon	134, 12, 22, 3, 2	134, 12, 22, 3, 1
Jechon wiod.	Kozłowi [120803] 2;	134, 12, 22, 3, 3	134, 12, 22, 3, 4
	Kiańki [120804] 2;	133, 12, 01, 2, 1	133, 12, 01, 2, 2
	Mechow - odczer wiejsze [120805] 5;	133, 12, 01, 2, 4	133, 12, 01, 2, 3
	Olusowca [120807] 2;	133, 12, 01, 1, 4	133, 12, 01, 1, 3
O. Ewid.	Prystysławice [2008]	133, 12, 01, 3, 4	133, 12, 01, 3, 3
	Lazy (1013)	133, 12, 06, 1, 1	133, 12, 06, 1, 2
	Pudelska Wola [1017]	133, 12, 06, 1, 4	133, 12, 06, 1, 3
	Pietroszyna Orupie [1022]	133, 12, 06, 3, 1	133, 12, 06, 3, 2
	Pietroszyna Piawosze [2023]	133, 12, 06, 3, 4	133, 12, 11, 1, 2
	Sieniszka [1024]	133, 12, 11, 2, 1	133, 12, 11, 2, 2
	Ulniadow [1015]	133, 12, 11, 2, 4	133, 12, 11, 2, 3
dziaki:	1821, 256, 2392	133, 12, 11, 2, 1	133, 12, 11, 2, 4
	288253, 396 556/1;	133, 12, 16, 2, 2	133, 12, 17, 1, 1
	316, 314, 317, 307	133, 12, 17, 1, 3	133, 12, 17, 1, 2
	2361, 2392	133, 12, 17, 1, 3	133, 12, 16, 2, 1
		133, 12, 17, 1, 3	133, 12, 16, 2, 4
		133, 12, 22, 1, 1	133, 12, 22, 1, 1
		133, 12, 22, 3, 3	133, 12, 22, 3, 4
		133, 12, 02, 1, 2	133, 12, 02, 1, 1
		133, 12, 02, 3, 2	133, 12, 02, 3, 3
		133, 12, 03, 3, 7	133, 12, 07, 3, 1
		133, 12, 07, 2, 3	133, 12, 07, 2, 4
		133, 12, 12, 2, 1	133, 12, 12, 2, 2
		133, 12, 12, 2, 4	133, 12, 12, 2, 3
		133, 12, 12, 4, 1	133, 12, 12, 4, 2

<p>Układ odniesienia wysokości Kronszlad! 86 Układ wsp. poziomych 2000⁰ Mapa zgodna z terenem na 29.04.2021r.</p>	<p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika projektu</p>	<p>mgr inż. Daniel Stós nr uprawnień 21238</p>
--	--	---

Wykonał:  FIRMA GEOEZYJNA
"GEO EXPRESS"
mgr inż. MARIUSZ ŚLADOWSKI
33-075 Gorzów, Mościsk 4
NP: 859-470515, SGGG: 120922489
TEL. 504 424 166

Daneta Stós
GEODETA UPRAWNIONY
Nr zaśw. 21238

Donat Stas

Sporządził: **Dariusz Stos**
GEODETA W PRAWNICY
Nr zaśw. 21238

Calend. de 05.12.2024

- Granice działek na podstawie danych zawartych w EGB, wydanych do zgłoszenia pracy geodezyjnej;

- Nie wyklucza mapy powstania na podstawie mapy zasadniczej pozyskanej z PODBIR, w kwadracie oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w dniach od 10.03.2021r. do 29.04.2021r.;

nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji oraz sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do ZUPD w Miechowie
- Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeni służebnościami gruntowymi;
- nie było przeprowadzone wyznaczenie linii rozgraniczających terenów.

Granice działek drogowych: 182/1, 385/2, 386/2, 288/53, 396, 596/1, 315, 314/1, 377, 236/1, 236/2

innych obiektów budowlanych użytkowanych w celach innych niż mieszkalne lub równej niż 3 m od granic działki ewidencyjnej z następującymi oznakami:

22-196/7, 24-196/8, 24-196/9 i 24-193/1, 24-193/2, 24-190/3, 24-245/1, 23-215/3, 22-265/10, 22-265/9, 22-265/8, 22-265/7, 22-265/5, 22-265/4, 22-265/15, 22-265/16, 22-265/17, 23-316/2, 22-153/2, 22-152/4, 22-152/3, 17-101/1, 17-99/1, 17-86/5, 17-85/5, 17-80/1, 17-79/4, 17-408/7, 17-408/7, 17-161/1, 17-75/2, 17-79/2, 17-71/4, 17-402, 17-391/2, 17-391/3, 17-390/3, 17-64/4, 17-174/4, 17-174/3, 22-398/1, 17-166/4, 17-163/4, 17-163/3, 17-163/2, 17-150/3

[illegible]

Pozostałe granice działek drogowych spełniają norm dokładnościowych i mogą służyć do projektowania innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości nie mniejszej niż 3m od granic działki ewidencyjnej.

Powiat Miechowski
ul. Piastowska 12

ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Brzdyn - Tunel - Miechów dł. 9 540 km

odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: *Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica* Powiat: *miechowski* Województwo: *małopolskie*

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1
-----------------	--------------------	--------	---

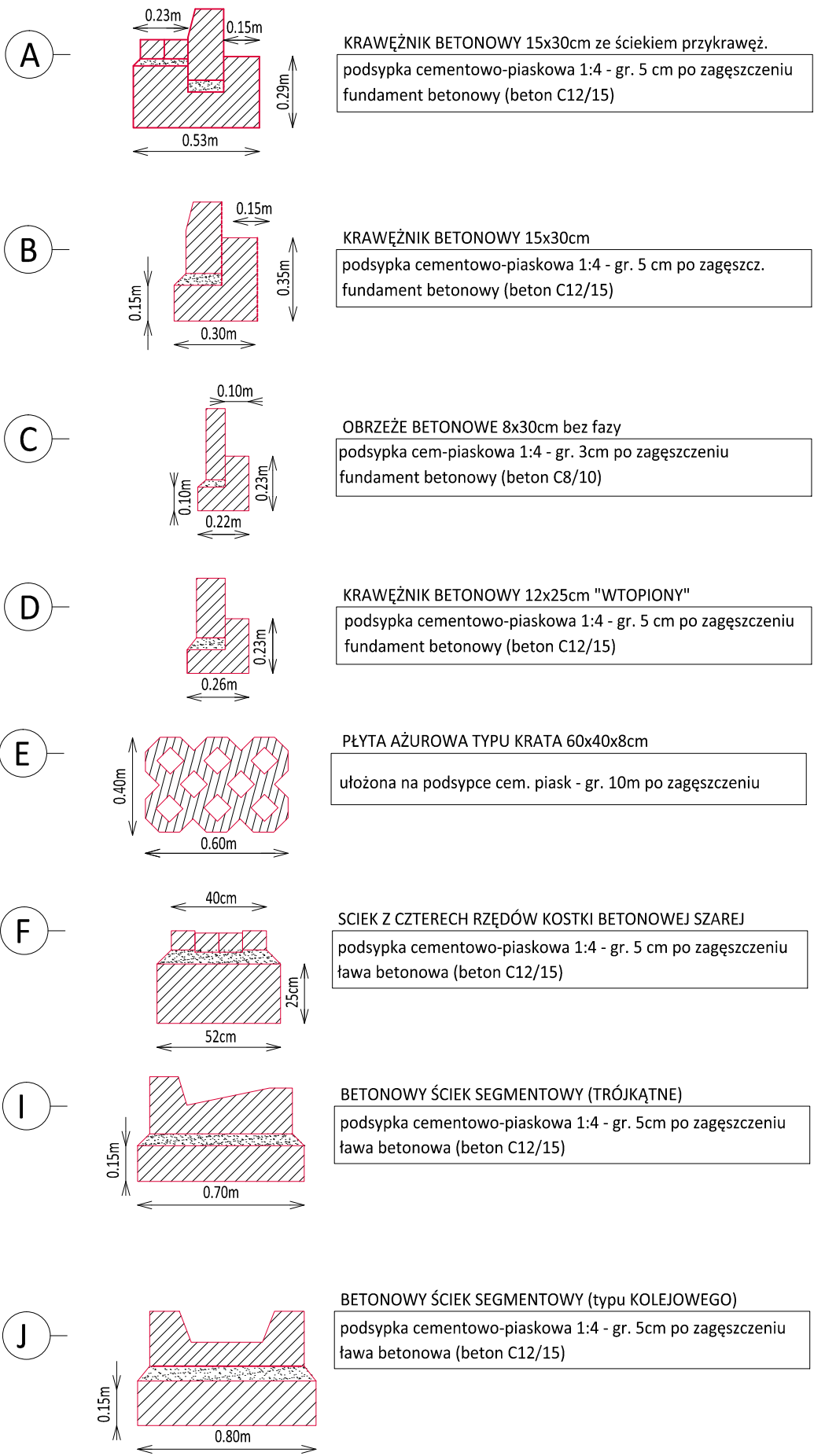
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
-------------	----------------------------	------------------	--

Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
Nazwa:	Plan...	

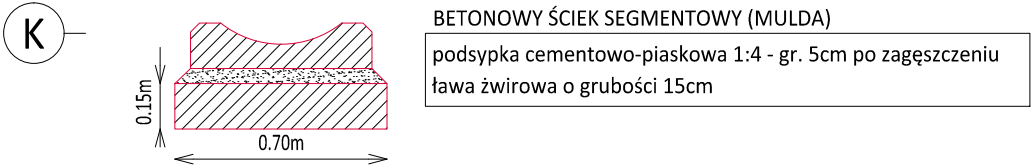
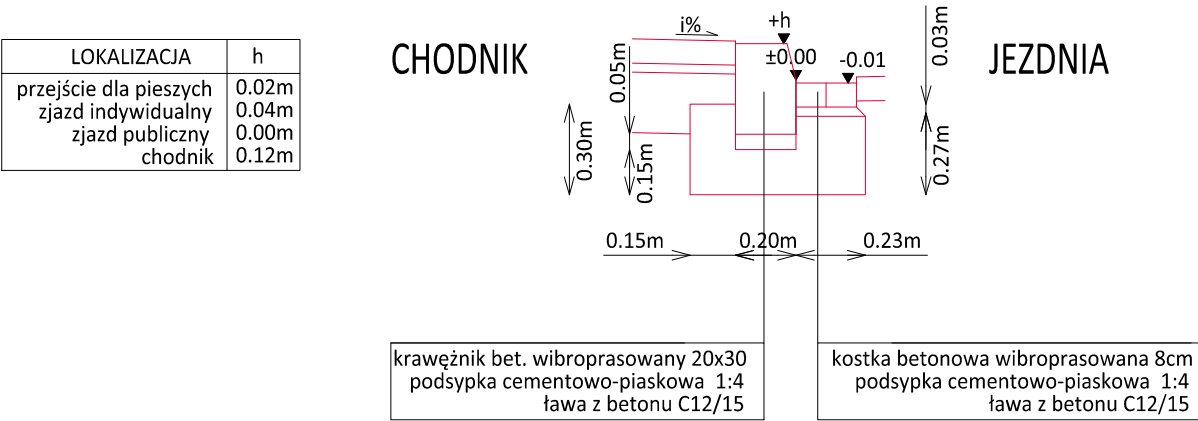
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 21	Nr rys.:	2
----------------	------------------------	----------	---


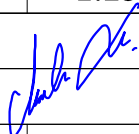
Węgrzce, styczeń 2022r.

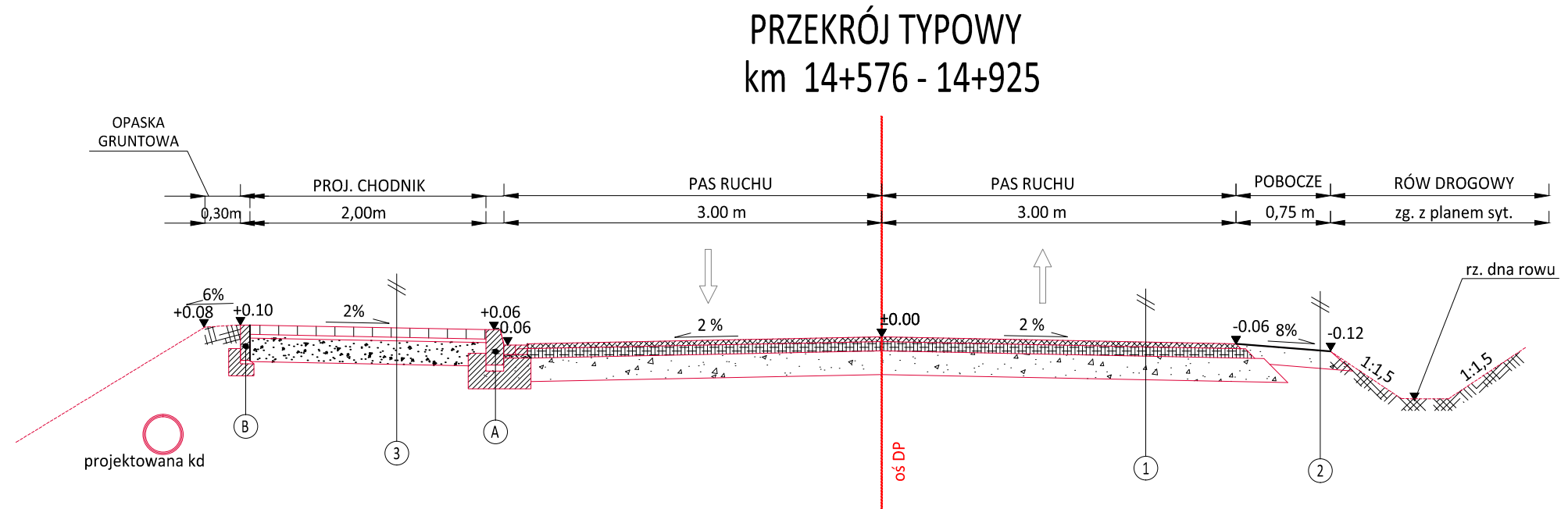
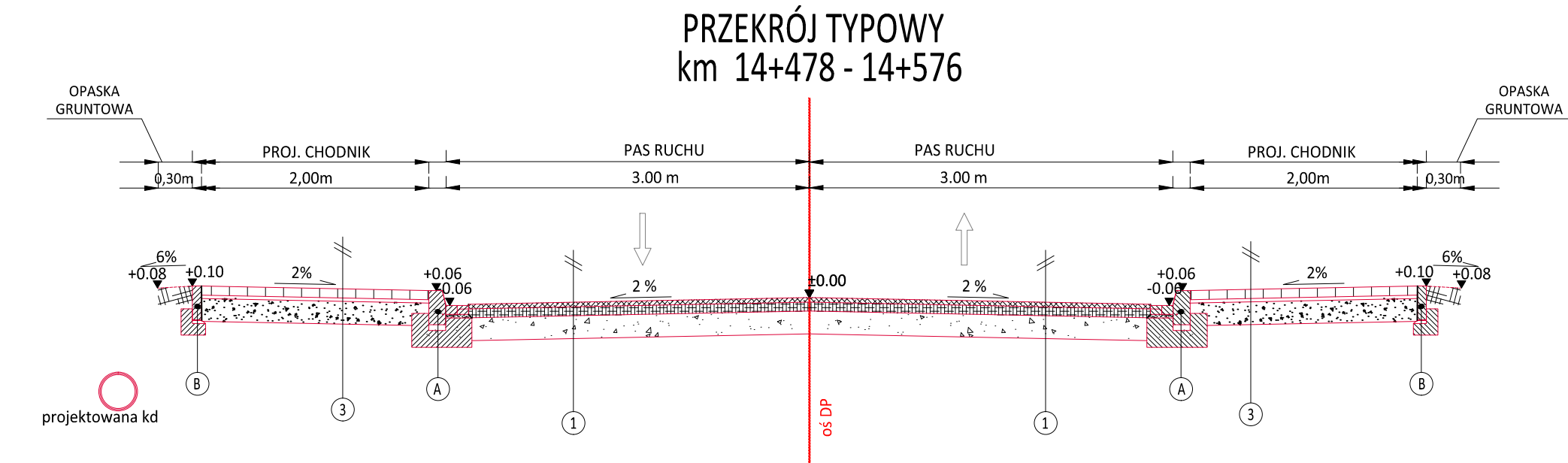
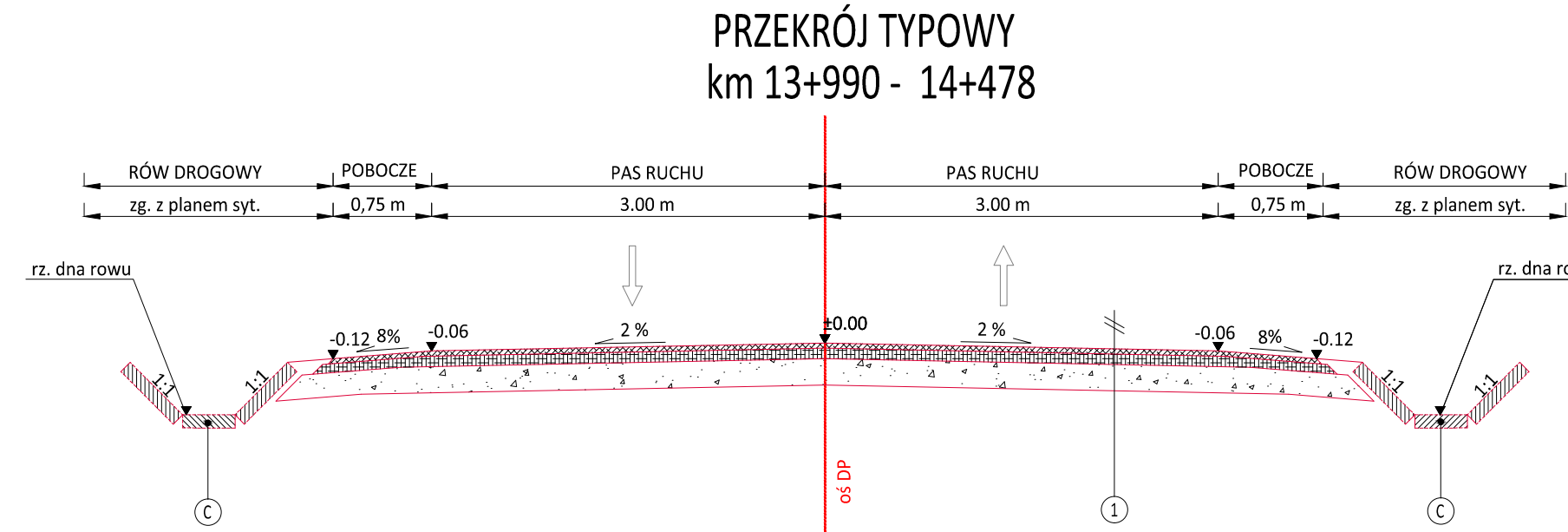
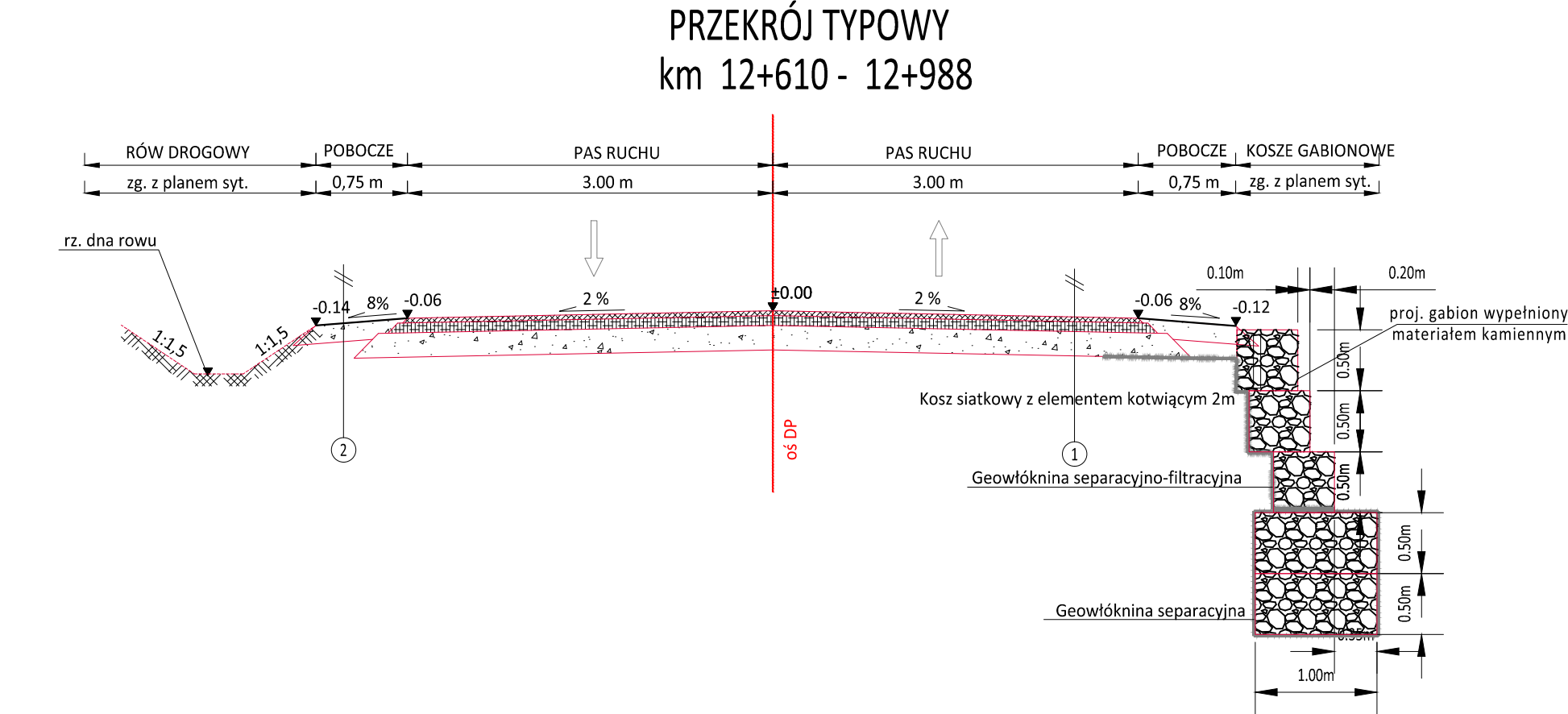
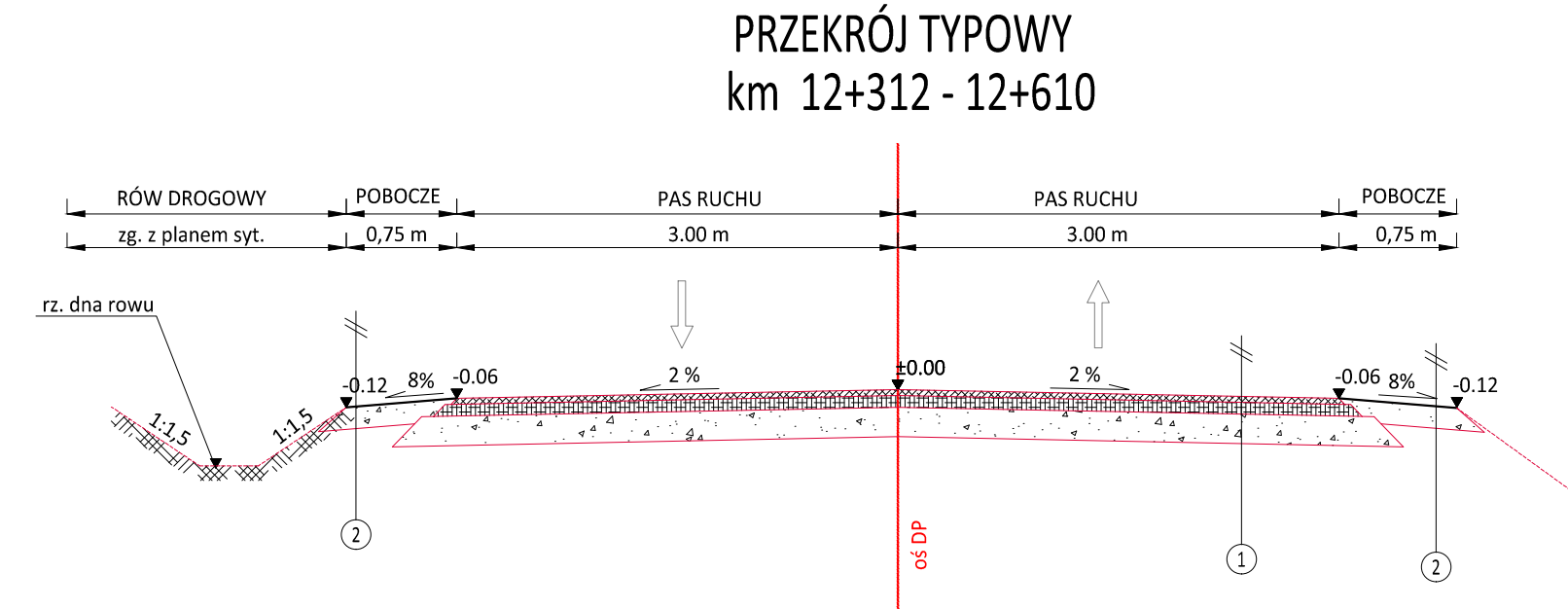
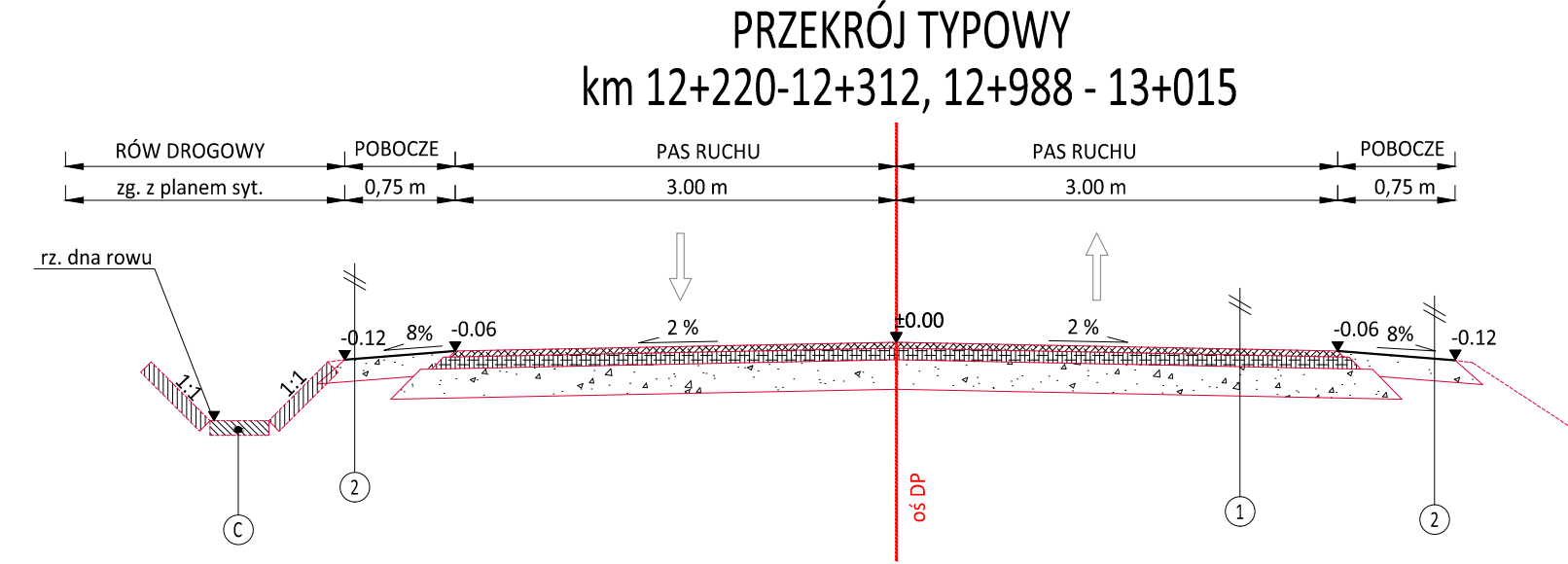
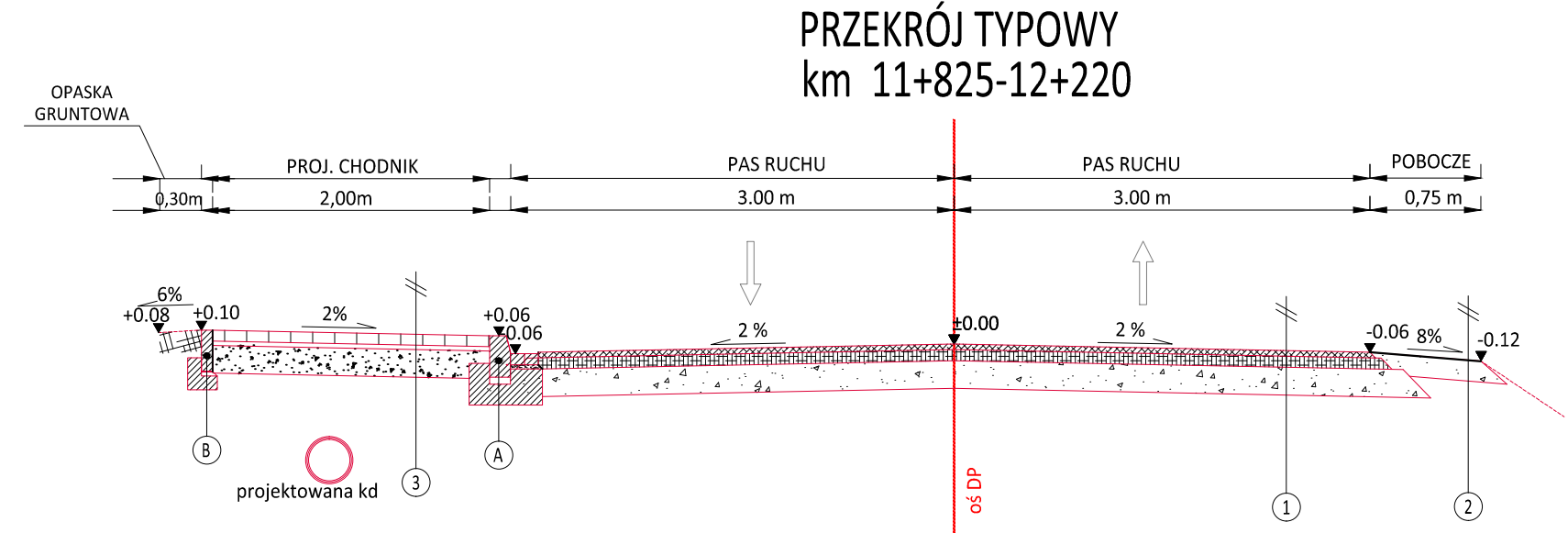
SKALA 1:25



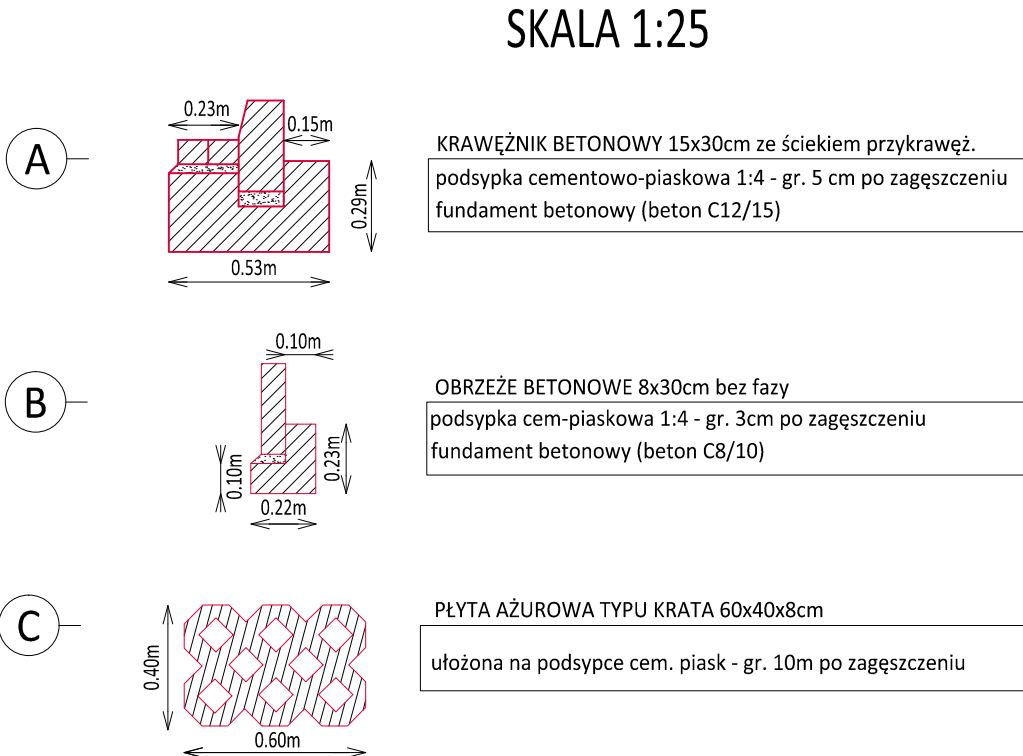
POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



	Powiat Miechowski ul. Raclawicka 12 32-200 Miechów		Inwestor:	<div><div>N I W E L E T A</div><div>Sebastian Gwizdek</div><div>32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com</div></div>
			Wykonawca:	
			Nazwa inwestycji:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925				
Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: KRAKOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE				
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala: 1:25
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha			
Nazwa rysunku:	Elementy prefabrykowane			Nr rys.: 3.0
Węgrzce styczeń 2022r.				
PRM_wyk_220115				



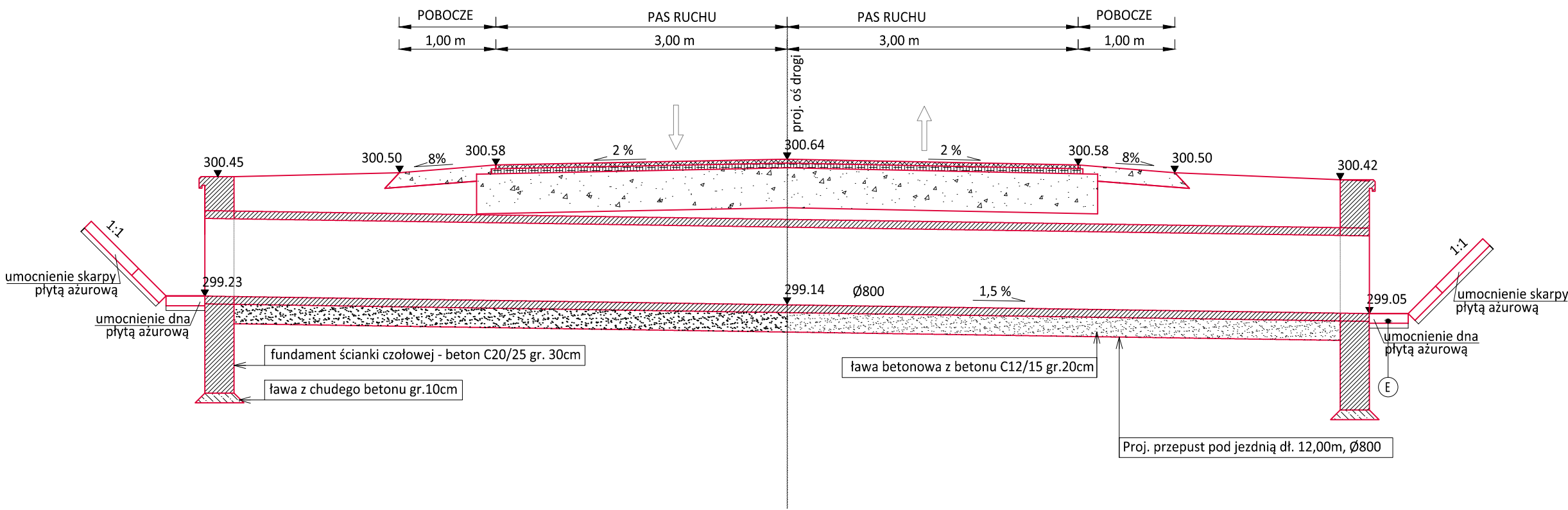
- KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ**
 - 4cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego
 - 6cm - skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
 - 30cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
 - Wykonanie podbudowy MCE gr 30cm
 - z doziarnieniem kruszywem średnio 10cm
- KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA**
 - 15cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm z podwójnym utwardzeniem emulsja i grysami
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**
 - 8cm - warstwa ścierna z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 25cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie



	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:	
		Wykonawca:	
		Nazwa inwestycji:	
Przebudowa drogi powiatowej 1182K Brydzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 11+825-14+925, dł. 3,100km			
Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica		Powiat: MIECHOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:50	
Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha			
Nazwa rysunku: Przekroje typowe		Nr rys.: 3.1	
Węgrzce marzec 2024r.			

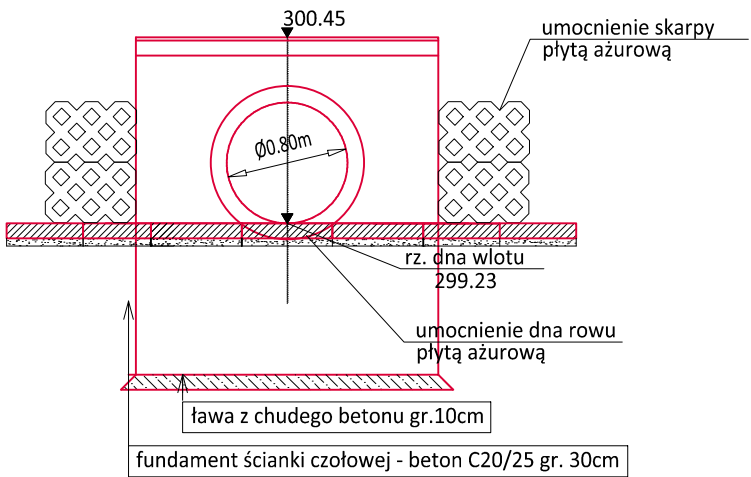
PRZEPUST SKRZYNKOWY P11 Ø800 w km ok. 13+220.00

PRZEKRÓJ TYPOWY

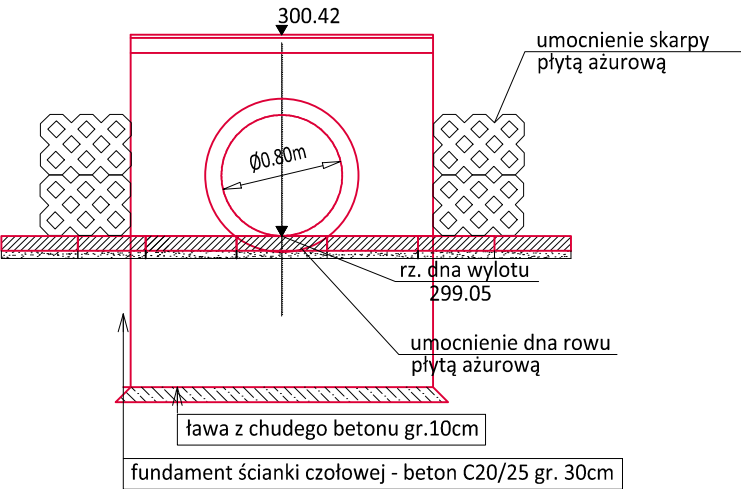


8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA
8cm	warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej
3cm	bezfazowej typu podwójne T koloru szarego
20cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu
	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego
	cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

WŁOT PRZEPUSTU



WYLOT PRZEPUSTU



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: KRAKOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:50

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek MAP/0092/PWOD/07

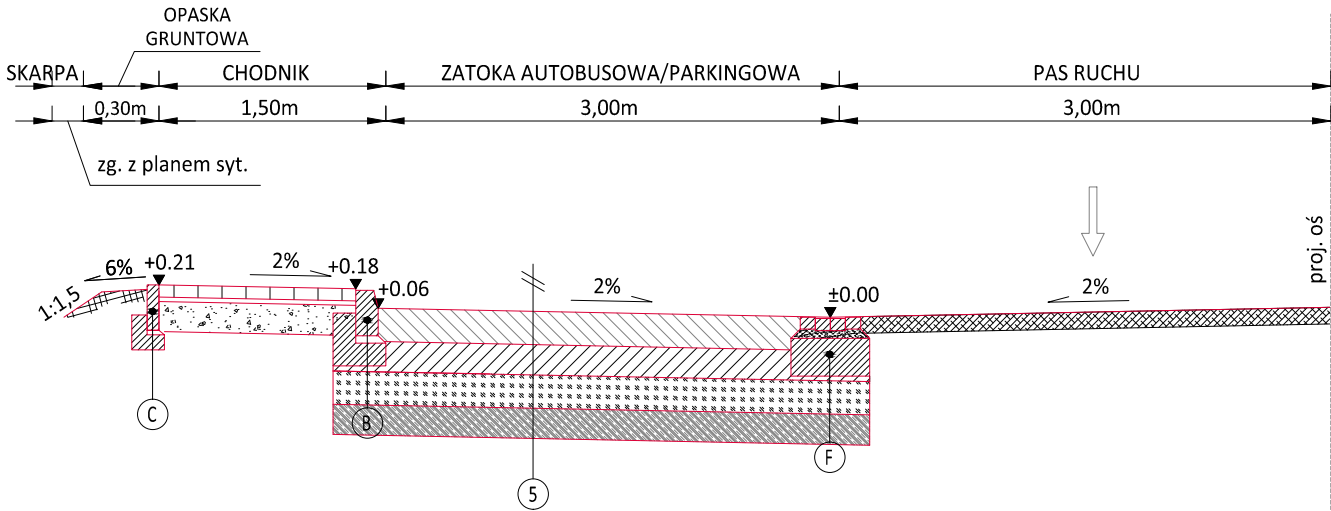
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Przepust P11 Nr rys.: 3.8

Węgrzce styczeń 2022r.

PRM_wyk_220115

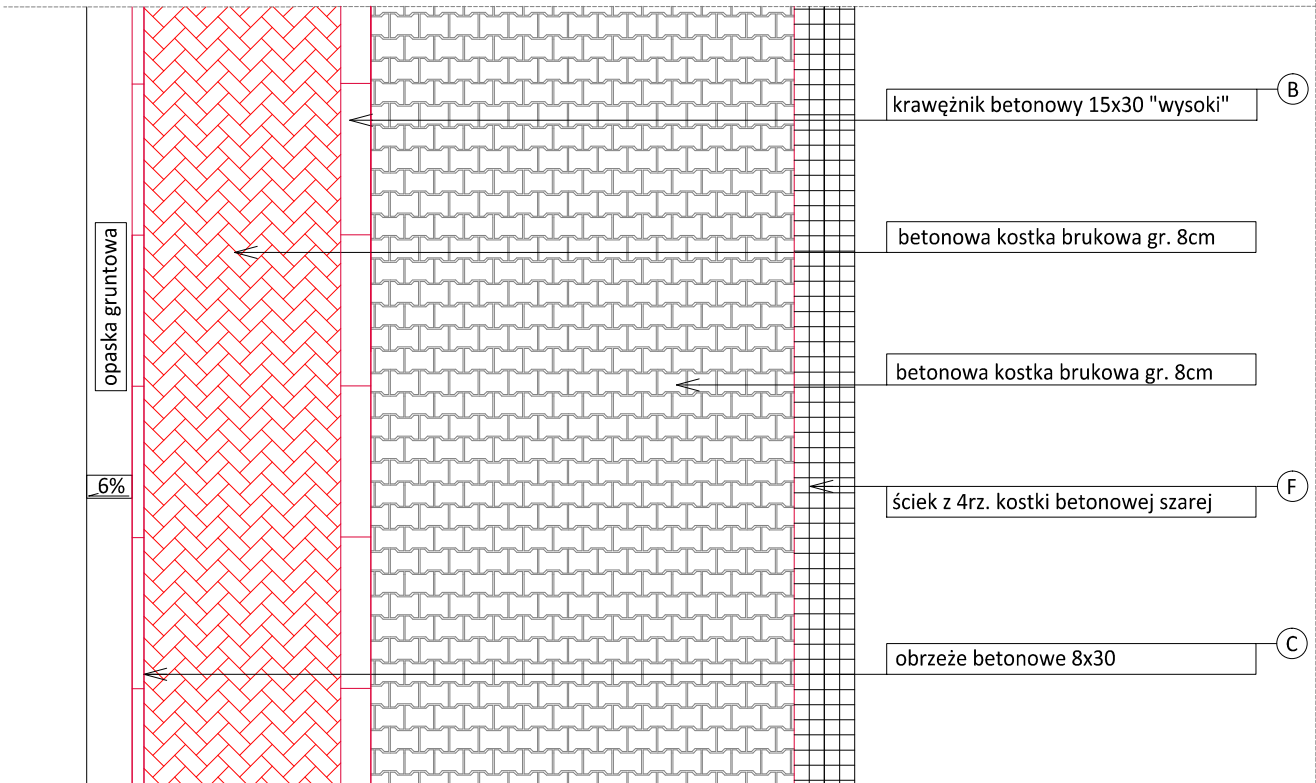
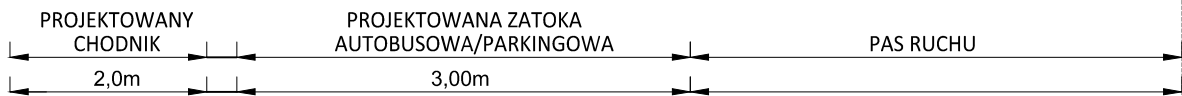
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZATOKI AUOBUSOWEJ/PARKINGOWEJ
 (analogicznie po stronie prawej)



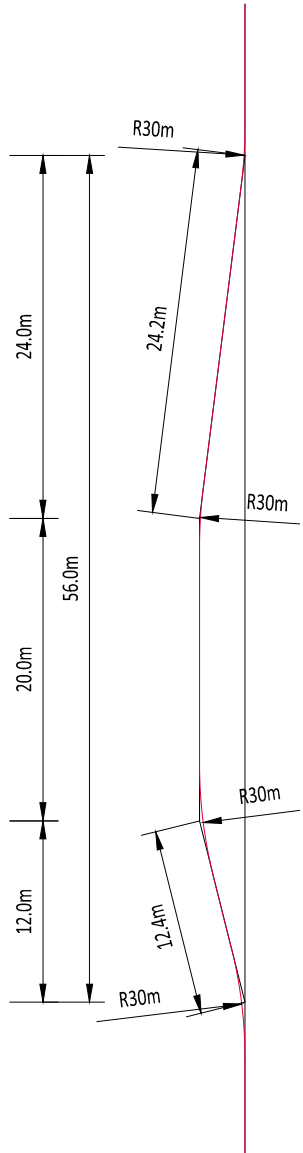
5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUDOWEJ

8cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej beżfazowej typu podwójne T koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu
16cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
22cm	warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
30cm	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm>=5MPa z dowozu

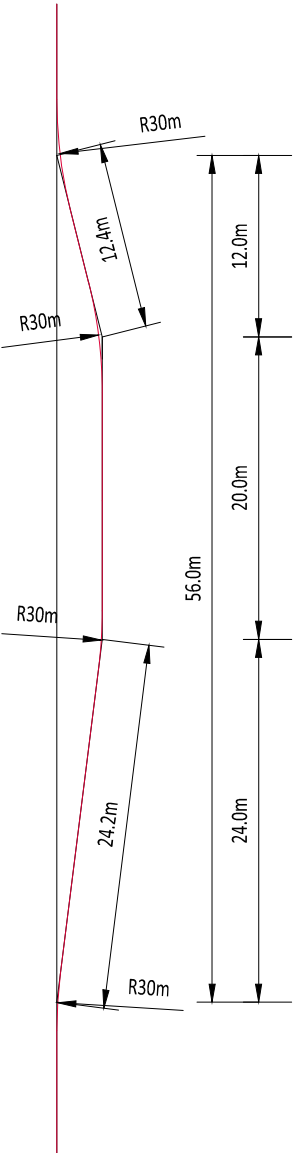
WIDOK Z GÓRY



strona Lewa



strona Prawa



SCHEMAT POPROWADZENIA KRAWĘDZI ZATOKI AUTOBUSOWEJ



Powiat Miechowski
 ul. Racławicka 12
 32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
 Sebastian Gwizdek
 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
 odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: KRAKOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:50

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek MAP/0092/PWOD/07

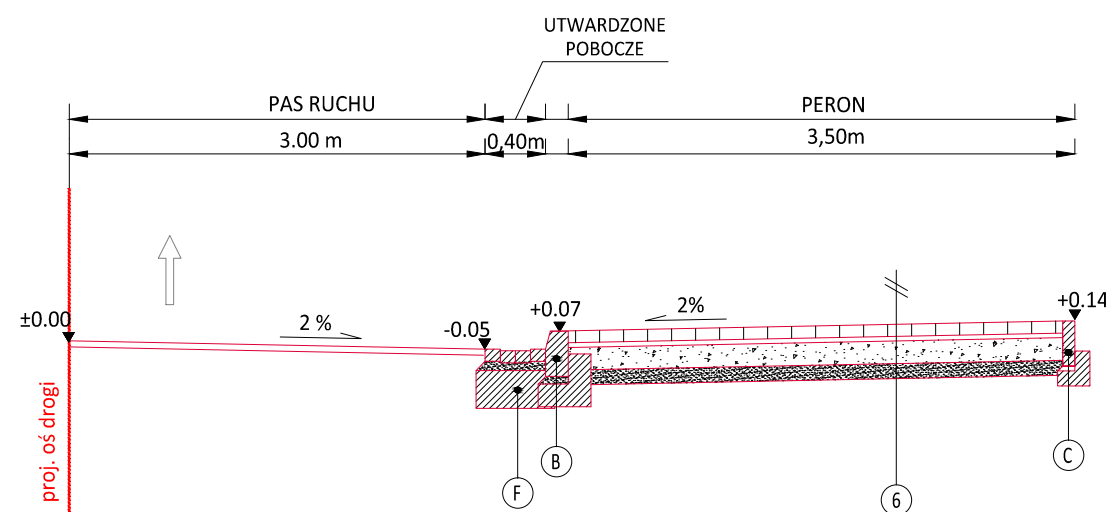
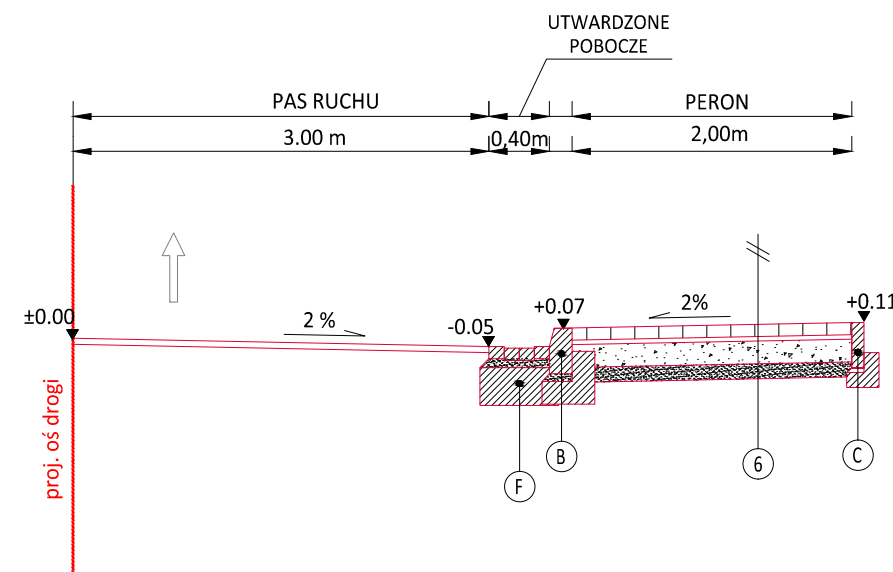
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Zatoka autobusowa Nr rys.: 3.9

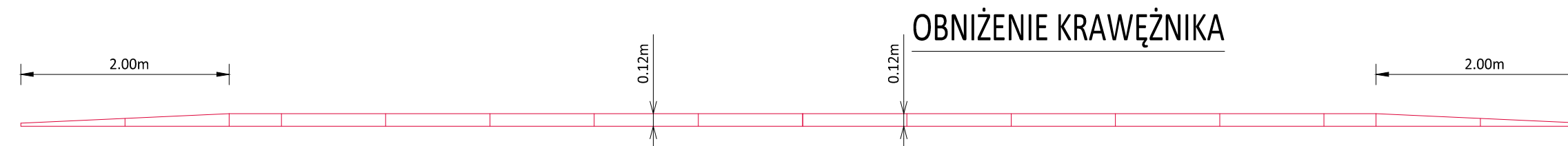
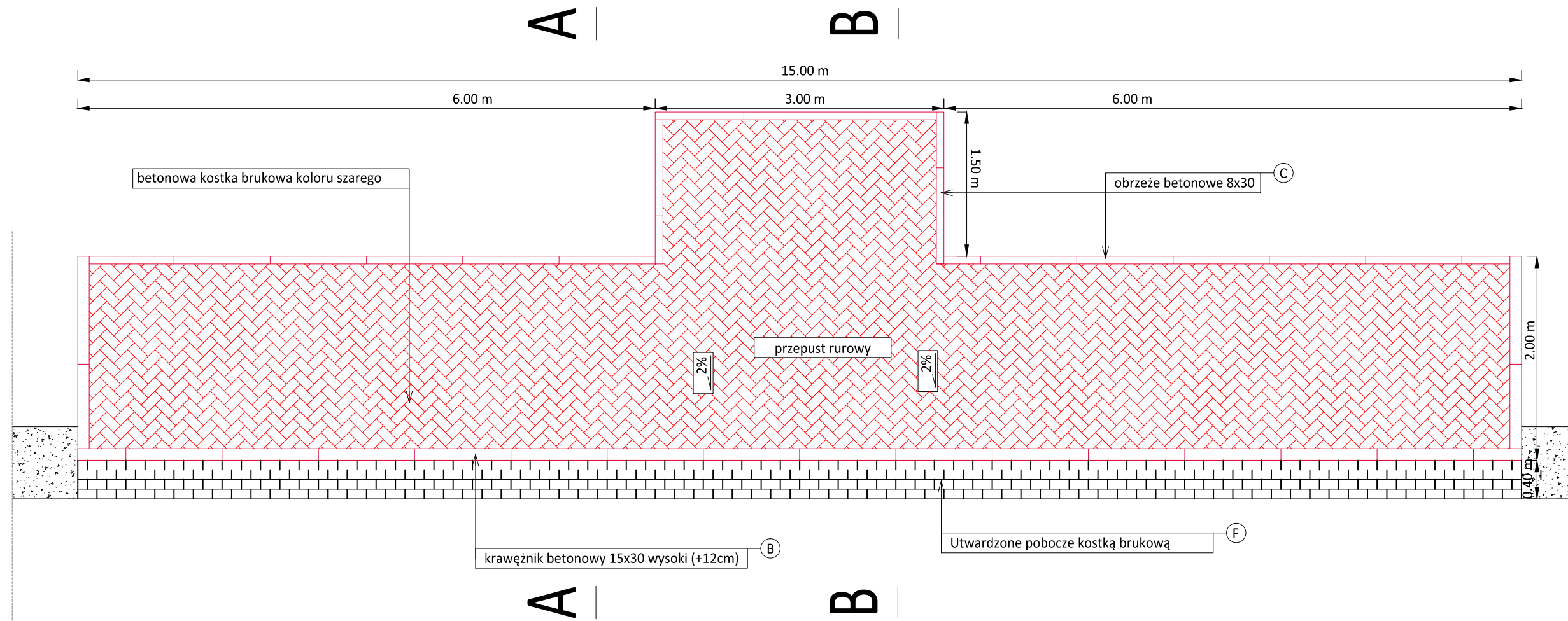
Węgrzce styczeń 2022r.


PRM_wyk_220115

WIDOK Z GÓRY

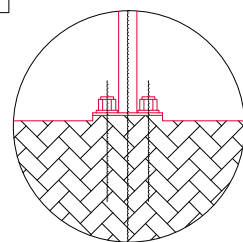
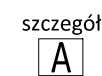
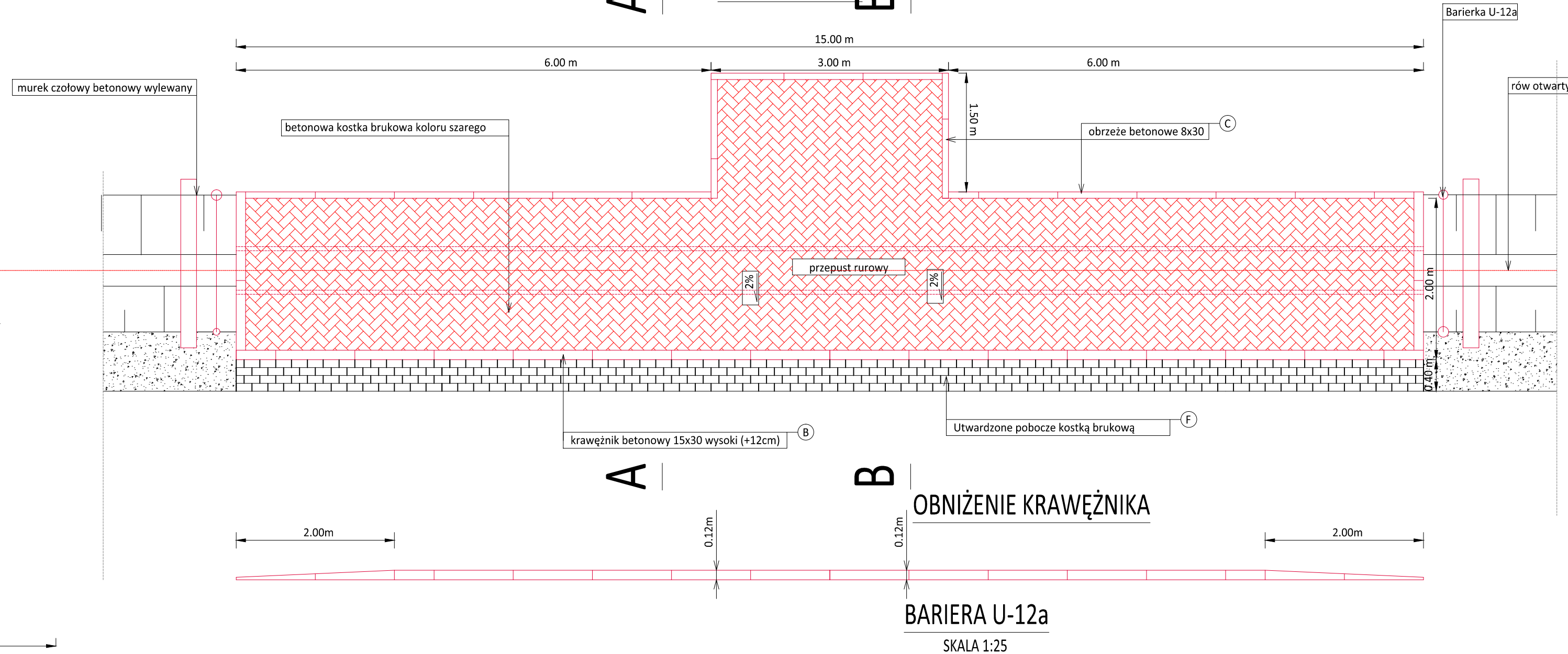
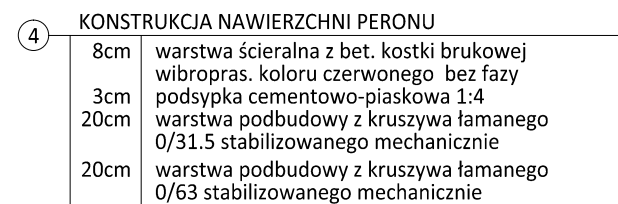
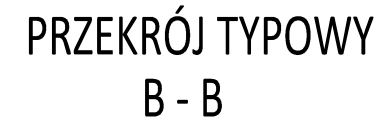


6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU	
8cm	warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego bez fazy
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

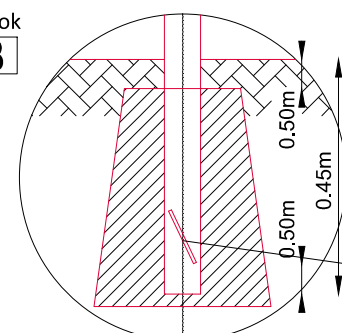
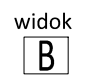


 <p>Powiat Miechowski ul. Raclawicka 12 32-200 Miechów</p>	<p><i>Inwestor:</i></p>	<p><u>N I W E L E T A</u> Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Region: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-080-878, email: biuro.nwieleta@gmail.com</p>
	<p><i>Wykonawca:</i></p> <p><i>Nazwa inwestycji:</i></p>	
<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925</p>		
<p><i>Gmina:</i> Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica <i>Powiat:</i> KRAKOWSKI <i>Województwo:</i> MAŁOPOLSKIE</p>		
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT WYKONAWCZY	<p><i>Skala:</i> 1:50</p>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Sebastian Gwizdek	<p>MAP/0092/PWOD/07</p>
<i>Opracowujący:</i>	mgr inż. Mariusz Mucha	<p><i>[Signature]</i></p>
<i>Nazwa rysunku:</i>	Peron autobusowy	<p><i>Nr rys.:</i> 3.10</p>
<p>Węgrzce styczeń 2022r.</p>		

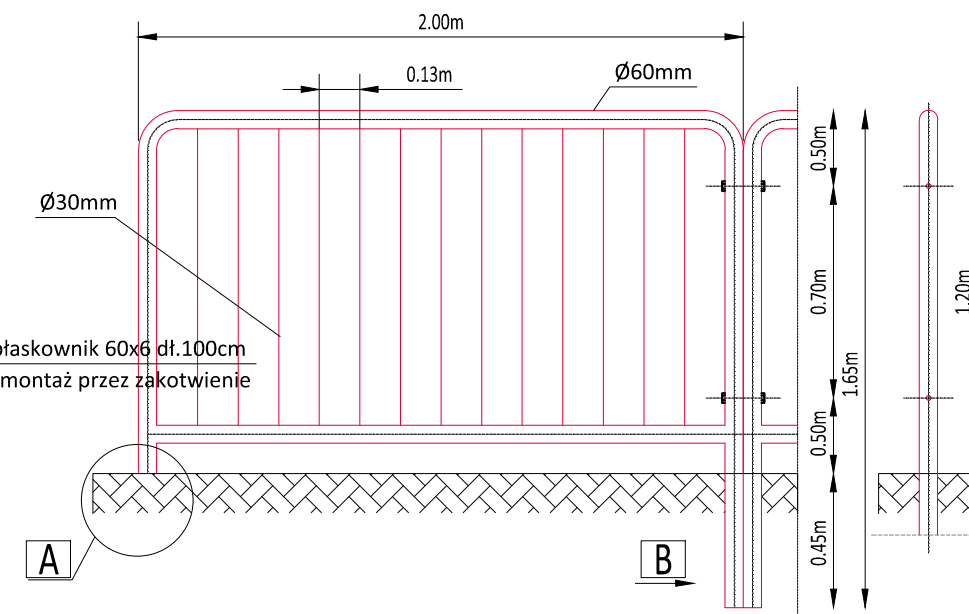
A | WIDOK Z GÓRY B



montaż przez przykręcenie

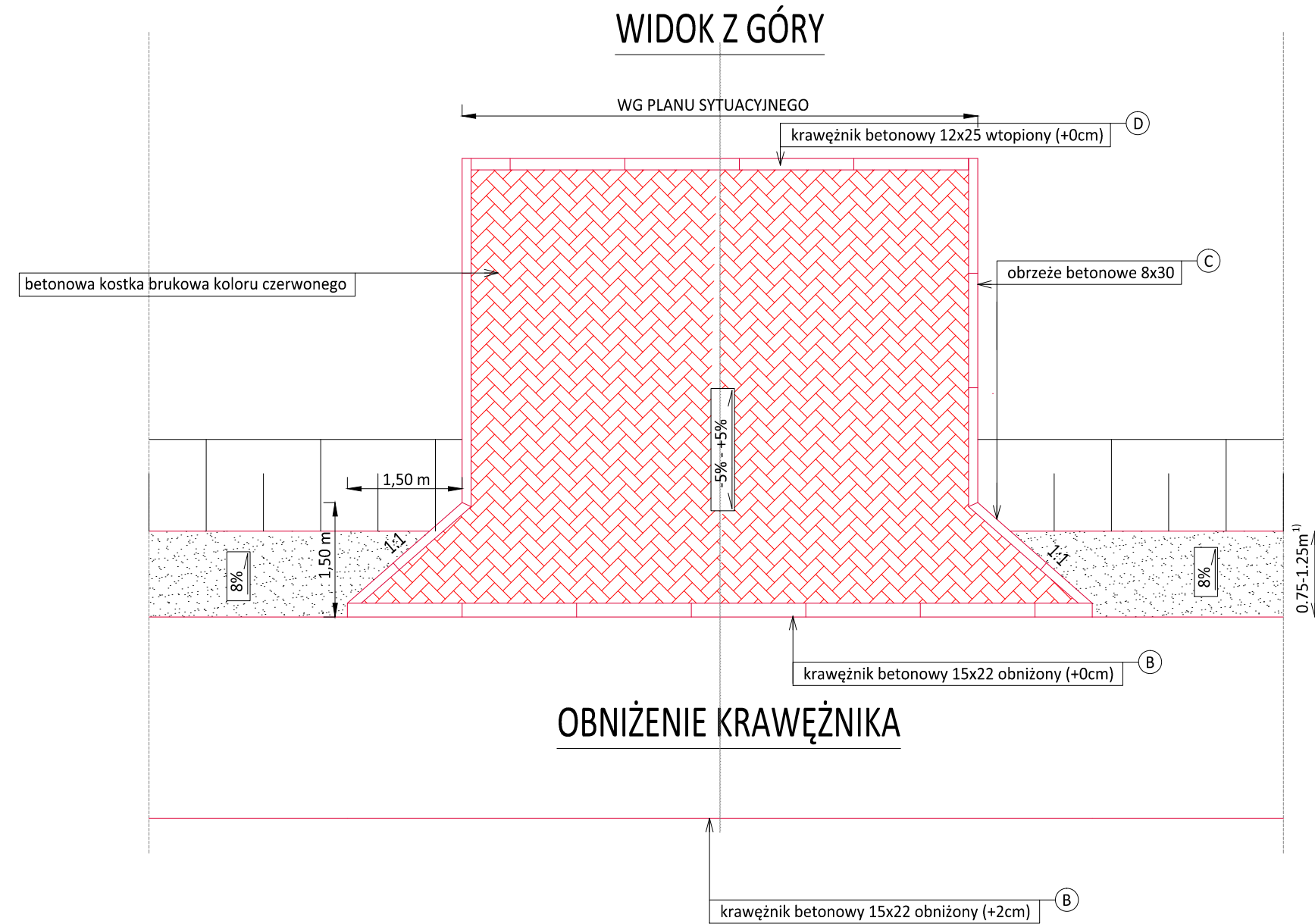


płaskownik 60x6 dł.100cm
montaż przez zakotwienie

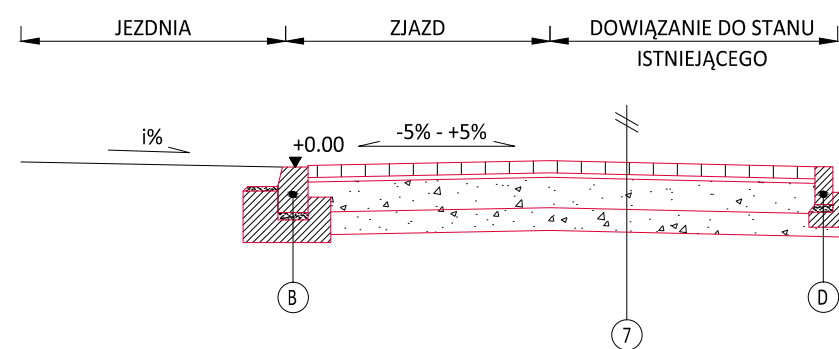
PRM wyk 220115

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)



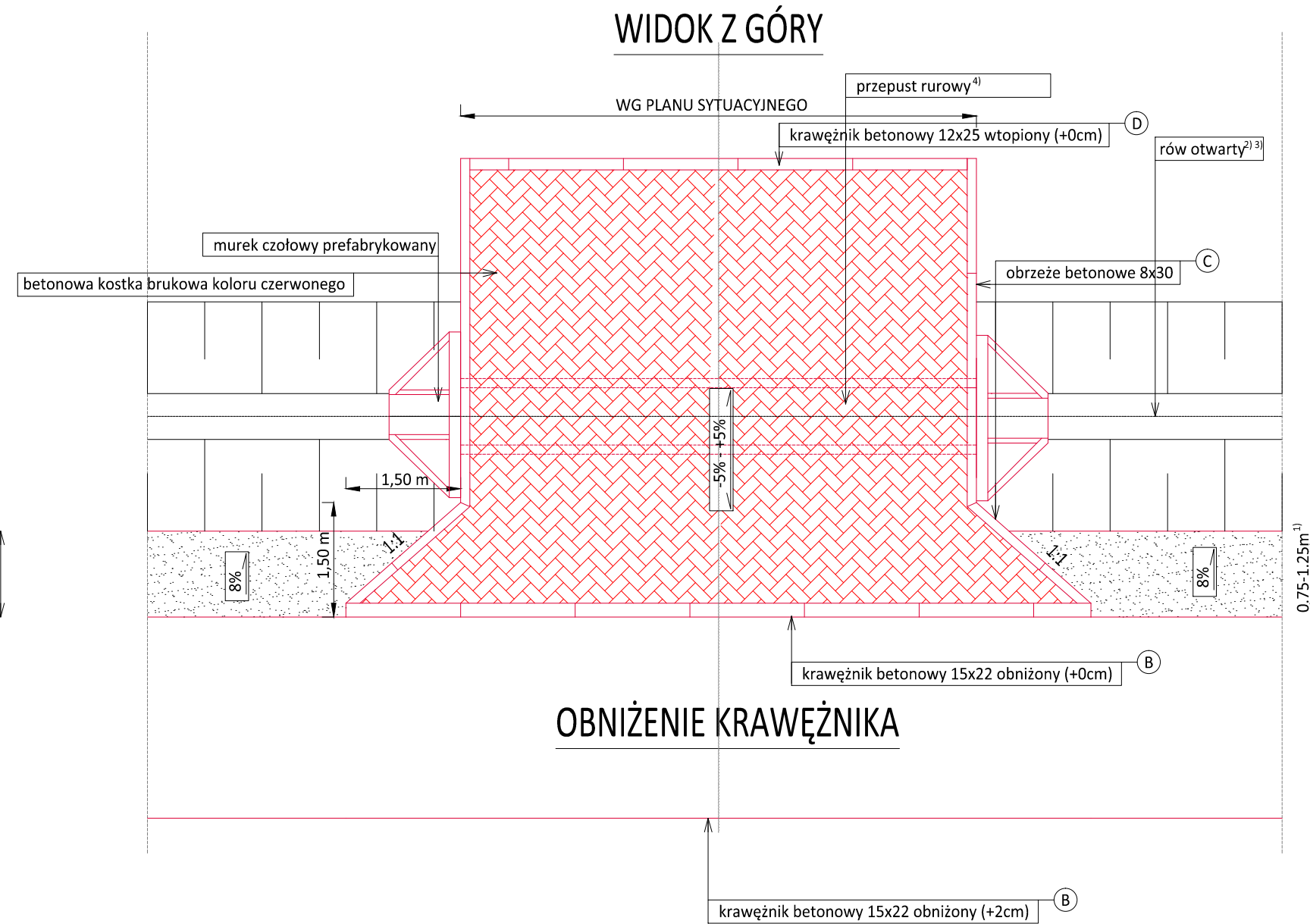
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



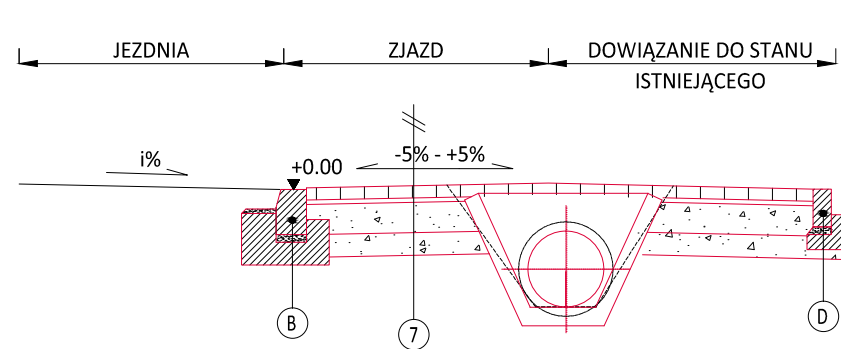
- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- | | |
|------|---|
| 8cm | warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego |
| 3cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| 20cm | warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu |

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)



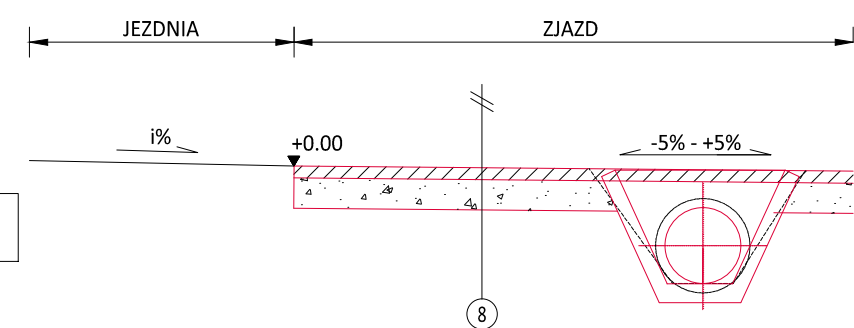
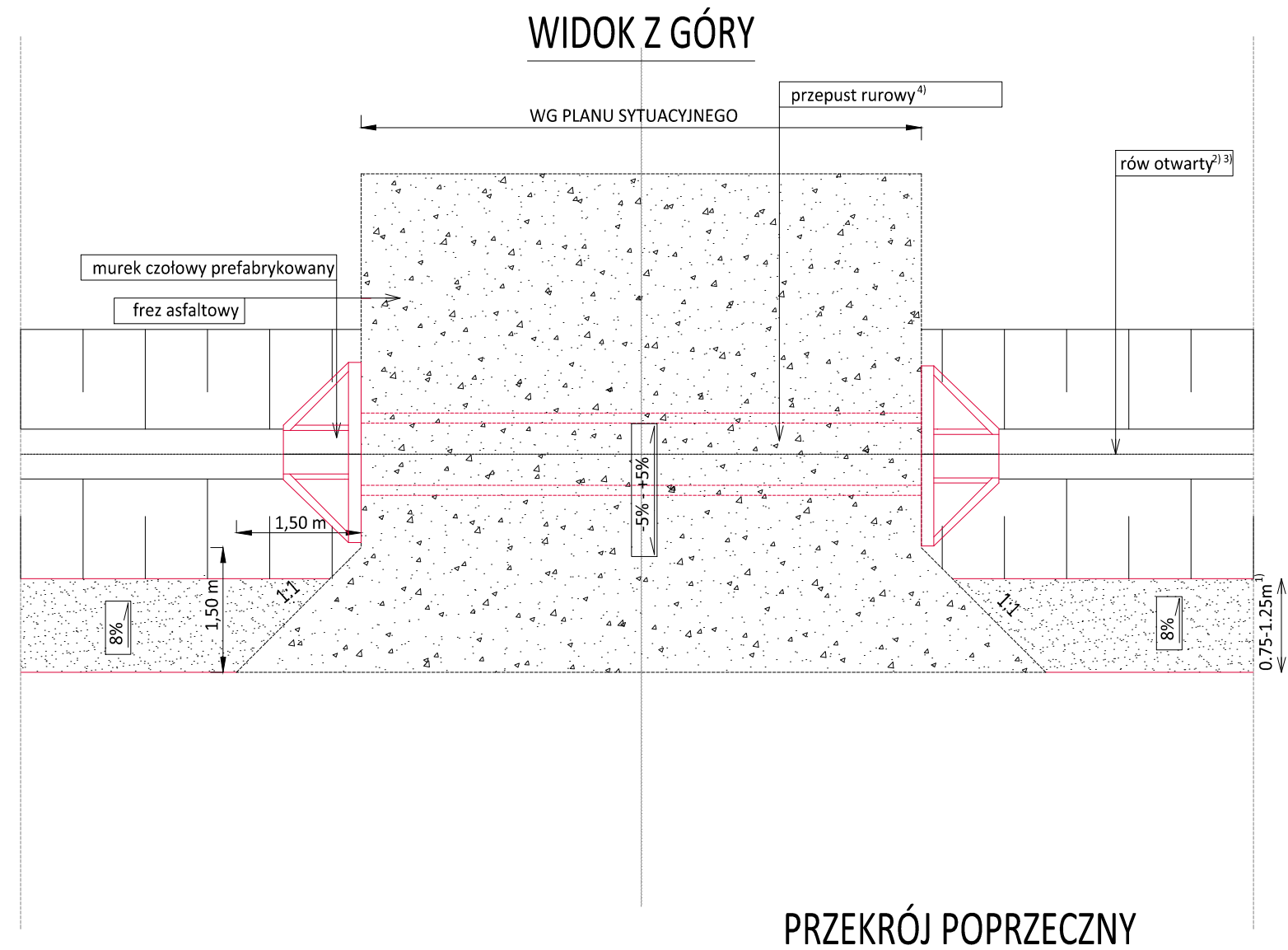
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- | | |
|------|---|
| 8cm | warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego |
| 3cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| 20cm | warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu |

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

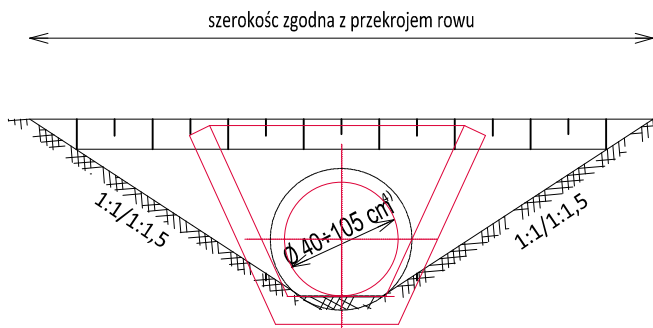
(nawierzchnia zjazdu z frezu asfaltowego)



- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
- | | |
|------|---|
| 20cm | nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm |
|------|---|
- UŁOŻENIE PRZEPUSTU⁴⁾
- | |
|-------------------------------|
| zasyпка z gruntu zasypowego |
| przepust rurowy ³⁾ |
| podsyпка piaskowa |
| ława z kruszywa łamanego |

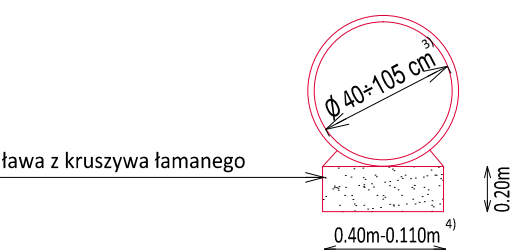
Widok wlotu i wylotu

skala 1:50



Przekrój poprzeczny części przelotowej przepustu

skala 1:50



PRZYPISY:

- 1) - szerokość pobocza zgodna z planem sytuacyjnym;
- 2) - wykonanie rowu zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 3) - średnica rury zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 4) - szerokość ławy dostosowana do średnicy przepustu
- 5) - w przypadku zjazdów do posesji usytuowanych na terenie powyżej niwelety jezdni, należy zasrosować odwodnienie liniowe o klasie obciążenia nie mniejszej niż B125 kN zgodnie z normą PN-EN 1433:2005 zapobiegające wypływowi wód opadowych na jezdnię.



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-876, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: KRAKOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:50

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek MAP/0092/PWOD/07

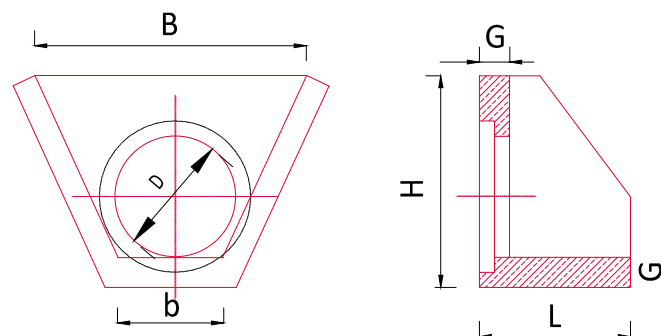
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Zjazdy indywidualne Nr rys.: 3.12

Węgrzce styczeń 2022r.

PRM_wyk_220113

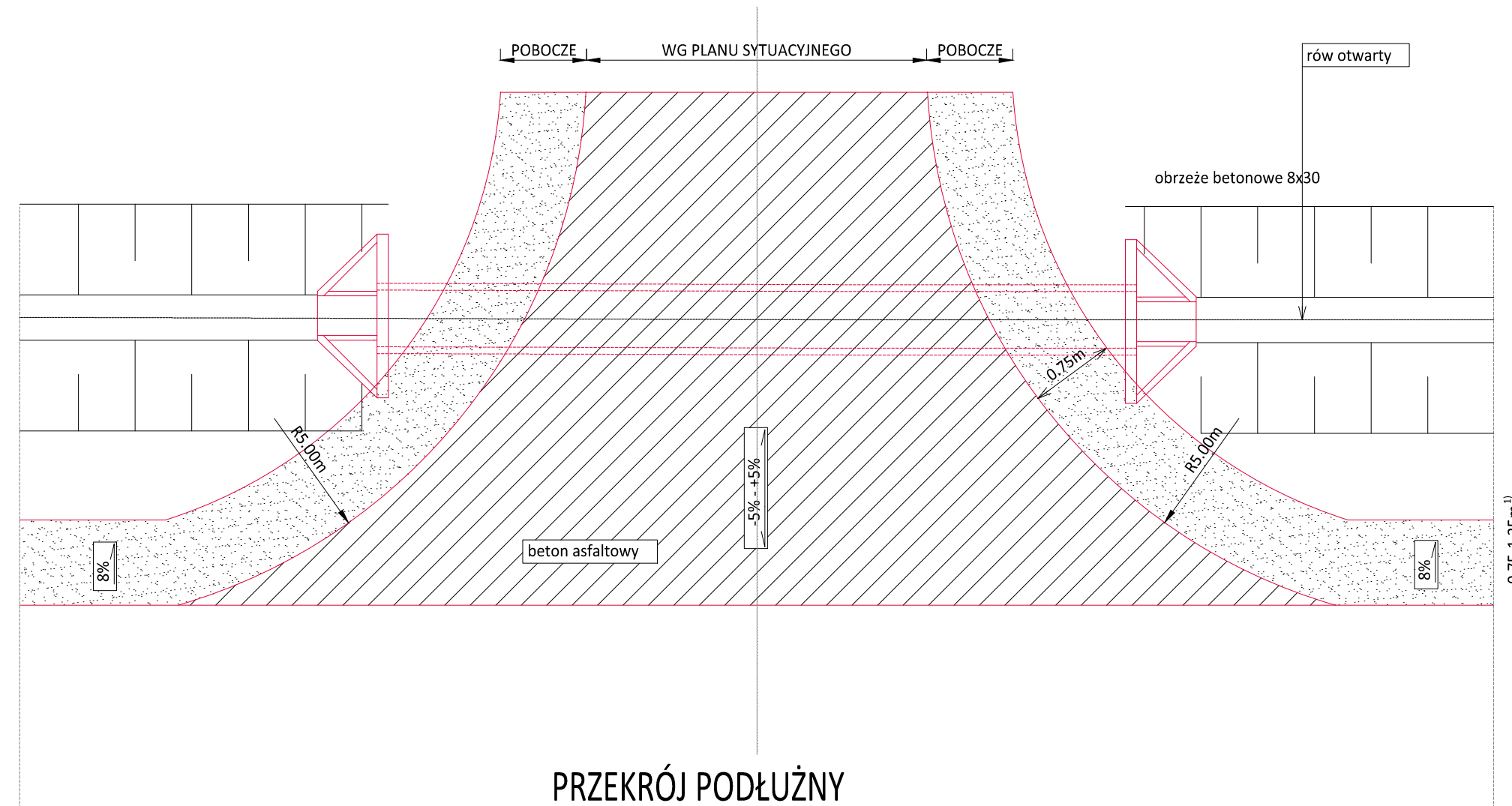
Szczegół
Zakończenie przepustu
zabudowy rowu pod zjazdem
ścianka czołowa prefabrykowana betonowa
skala 1:25



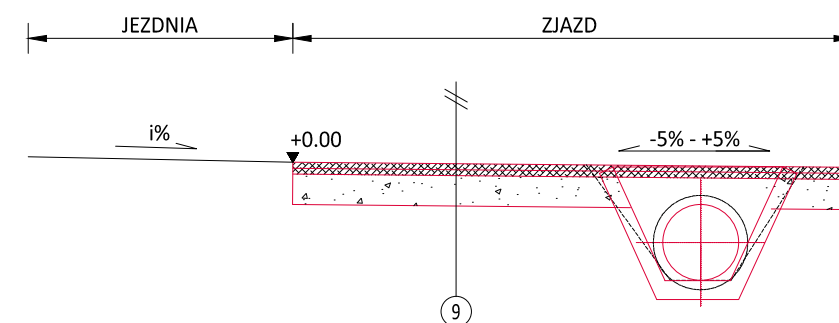
Średnica otworu D [mm]	Długość L [mm]	Szerokość b [mm]	Szerokość B [mm]	Wysokość H [mm]	Grubość ścianki G [mm]
330/ 380	500	540	1000	550	100
400/ 500	600	620	960	800	120
500/ 620	660	760	1180	880	110
600/ 760	900	900	1250	1050	140
1000	1000	1380	1800	1500	140

Powyższe wymiary są przykładowe i dopuszcza się zmianę tych parametrów po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO WIDOK Z GÓRY

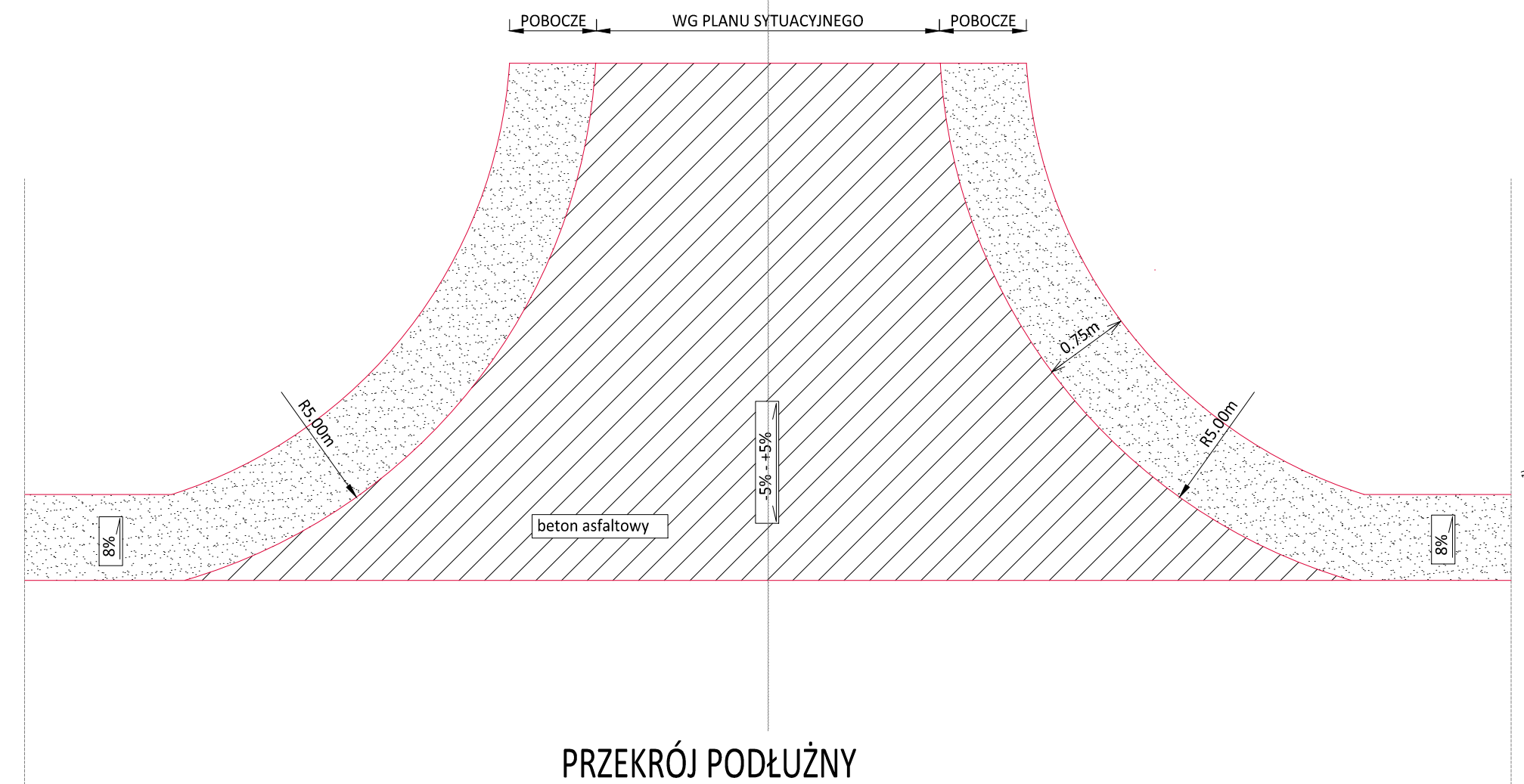


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

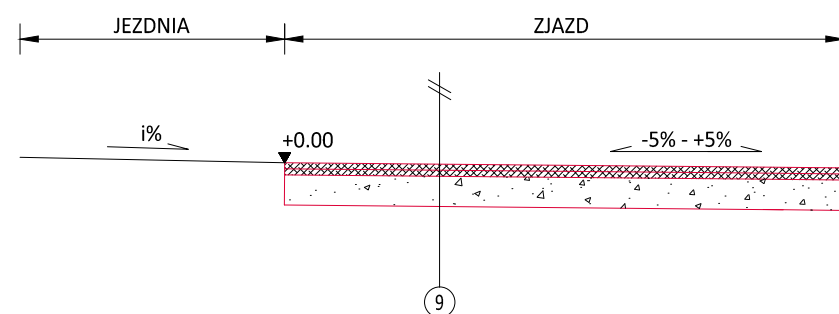


9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO
3cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
5cm	skroplenie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
20cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	skroplenie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO WIDOK Z GÓRY

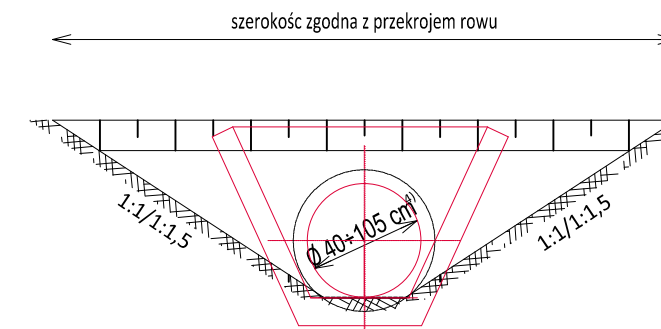


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

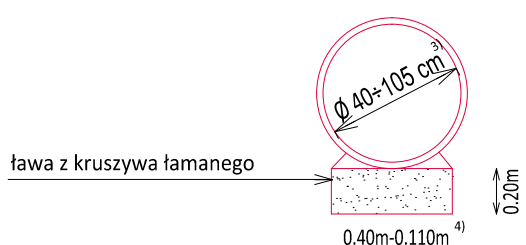


9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO
3cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
5cm	skroplenie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
20cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	skroplenie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu



Widok wlotu i wylotu skala 1:50




















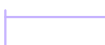
Przekrój poprzeczny części przelotowej przepustu skala 1:50



PRZYPISY:
1) - szerokość pobocza zgodnie z planem sytuacyjnym;
2) - wykonanie rowu zgodnie z planem sytuacyjnym;
3) - średnica rury zgodnie z planem sytuacyjnym;
4) - szerokość ławy dostosowana do średnicy przepustu

	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor: Wykonawca: Nazwa inwestycji:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryndzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925			
Gmina:	Miechów, Koziów, Książ Wielki, Charsznica	Powiat:	KRAKOWSKI
Województwo:	MAŁOPOLSKIE		
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Zjazdy publiczne	Nr rys.:	3.13
Węgrzce styczeń 2022r.			

LEGENDA:

-  - PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
-  - ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
-  - PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO
-  - PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO
-  - PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
-  - PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
-  - ZIAZD STRONA PRAWA
-  - ZIAZD STRONA LEWA
-  - SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
-  - SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
-  - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
-  - MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
-  - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
-  - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
-  - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
-  - PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO
-  - PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
-  - PRZEPUST POD KORONĄ DROGI



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

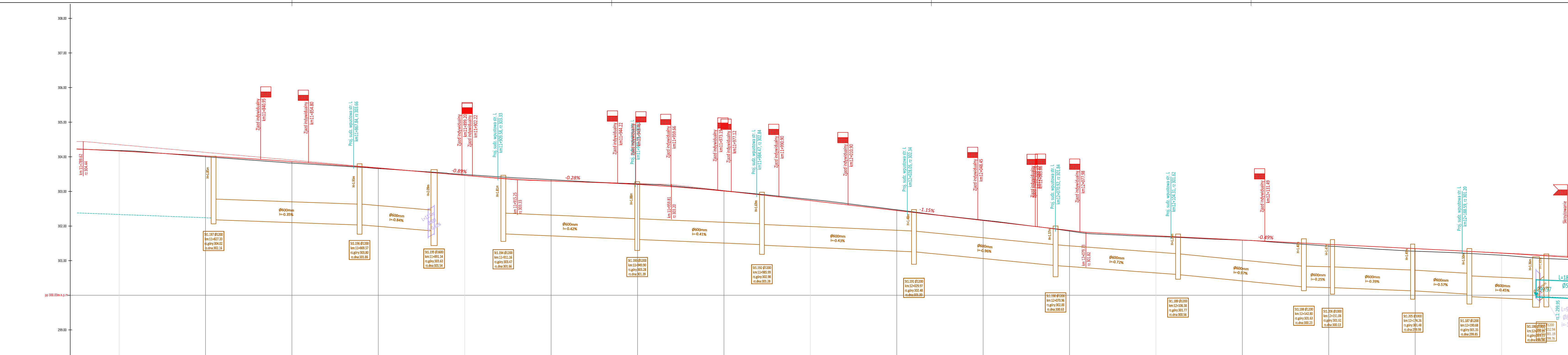
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:


Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu - LEGENDA	Nr rys.:	4.0

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115

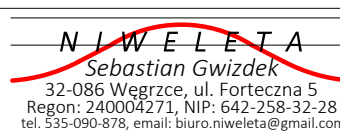


RZĘDNE NIWELETY	304.22	304.17	304.03	303.96	303.88	303.68	303.49	303.46	303.35	303.32	303.30	303.28	303.28	303.20	303.14	303.01	302.98	302.74	302.70	302.45	302.16	301.87	301.82	301.72	301.59	301.47	301.36	301.35	301.30	301.22		
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	<div><div>25589.53m +213.81m</div><div><div></div><div>-0.89% r=30.00m</div><div><div>r=5000.00m l=30.225m</div><div>i=-0.28% r=30.00m</div><div><div>r=6389.25m l=55.52m</div><div>i=-1.15% l=92.17m</div><div><div>i=-0.49% l=104.06m</div></div></div></div></div></div>																															
RZĘDNE TERENU	304.22	304.18	304.00	303.82	303.66	303.51	303.49	303.39	303.37	303.34	303.31	303.30	303.22	303.17	303.02	302.90	302.77	302.74	302.47	302.17	301.85	301.79	301.70	301.59	301.42	301.28	301.27	301.14	301.16			
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div><div></div><div><div>R=2641m g=0.2594° T=5.98m L=11.96m W=0.01m</div><div>L=70.84m</div><div><div>R=316m g=30.8383° T=87.22m L=170.21m W=11.81m</div><div>L=74.04m</div></div></div></div>																															
ODLEGŁOŚCI	88.62	00.00	25	50	75	96.52	00.00	15.25	20.17	25	30.36	30.89	50	59.81	75	87.56	00.00	02.97	25	50	75	79.73	00.00	25	50	73.18	75	83.79	00.00			
		11+800.00					11+900.00								12+000.00								12+100.00						12+200.00			



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



N.WELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Region: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nwieleta@gmail.com

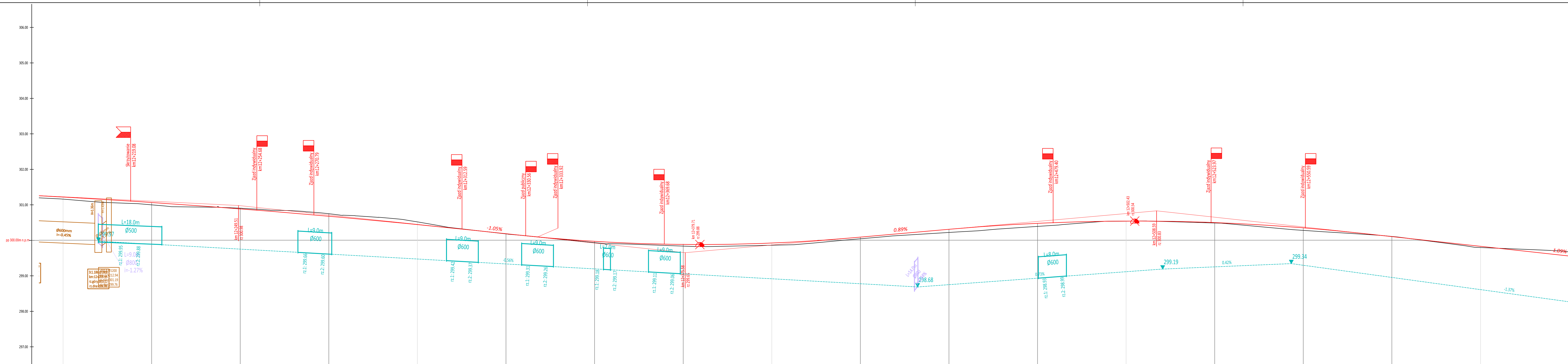
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:


Chęść projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 16	Nr rys.:	4.16

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115




RZĘDNE NIWELETY	301.12	301.06	300.90	300.88	300.75	300.52	300.41	300.29	300.18	300.15	299.97	299.88	299.88	299.92	299.98	300.07	300.09	300.31	300.37	300.48	300.54	300.54	300.54	300.50	300.25	300.20	300.19	300.10	299.94	299.83	299.64	299.55
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	r=23467.91m l=131.44m																r=4892.30m l=94.893m				r=5932.77m l=117.37m				r=109.56m l=109.56m							
RZĘDNE TERENU	301.16	301.00	300.91	300.88	300.75	300.52	300.41	300.29	300.18	300.15	299.93	299.88	299.82	299.86	299.92	300.02	300.04	300.32	300.26	300.39	300.54	300.54	300.53	300.49	300.28	300.18	300.17	300.11	299.97	299.80	299.72	299.67
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=74.04m				R=103m g=32.6026° T=30.15m L=58.66m W=4.32m				L=105.82m								L=45.97m				R=500m g=12.3886° T=54.27m L=108.11m W=2.94m				L=23.98m		L=27.12m					
ODLEGŁOŚCI	0.00	25	47.22	49.61	75	00.00	05.88	15.23	25	28.13	50	72.88	79.71	00.00	11.70	23.02	25	49.00	57.66	75	00.00	02.43	08.59	25	50	65.77	67.27	75	88.76	00.00	16.87	25
	12+200.00				12+300.00				12+400.00				12+500.00				12+600.00				12+700.00				12+800.00				12+900.00			



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



N.WELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nwieleta@gmail.com

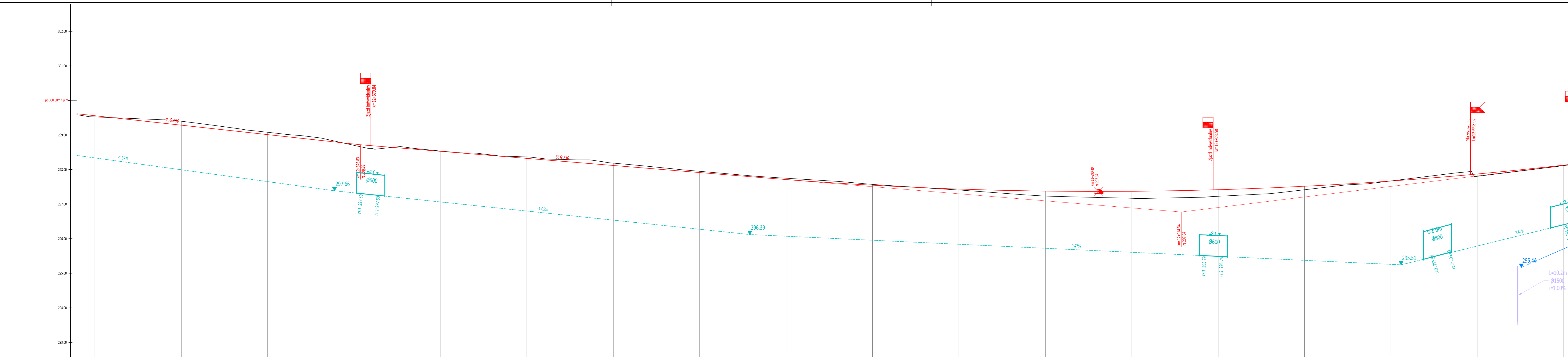
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925






Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 17	Nr rys.:	4.17

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



RZĘDNE NIWELETY	299.83		299.64		299.55		299.28		299.01	298.99		298.80		298.59		298.39		298.12	298.18		298.04	297.98		297.87		297.82		297.71		297.65		297.64		297.64		297.66		297.69		297.79		297.94		298.14		298.40				
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i=-1.09\%$ $l=109.56m$										$i=-0.82\%$ $l=116.26m$										$r=11890.97m$ $l=242.488m$																													
RZĘDNE TERENU	299.80		299.72		299.67		299.35		298.97	298.99		298.81		298.64		298.46		298.26	298.22		298.07	298.02		297.92		297.84		297.68		297.50		297.46		297.44		297.46		297.50		297.69		297.94		298.08		298.39				
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$l=27.12m$		$R=460m$ $g=19.1736^\circ$ $T=77.76m$ $L=154.06m$ $W=6.52m$										$L=45.45m$				$L=296.54m$																																	
ODLEGŁOŚCI	00.00		16.87		25		50		75	76.83		00.00		25		50		70.93	75		93.09	00.00		16.38		25		50		75		90.49		00.00		14.34		25		50		75		00.00		25				
	 12+600.00										 12+700.00										 12+800.00										 12+900.00										 13+000.00									



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niveleta@gmail.com

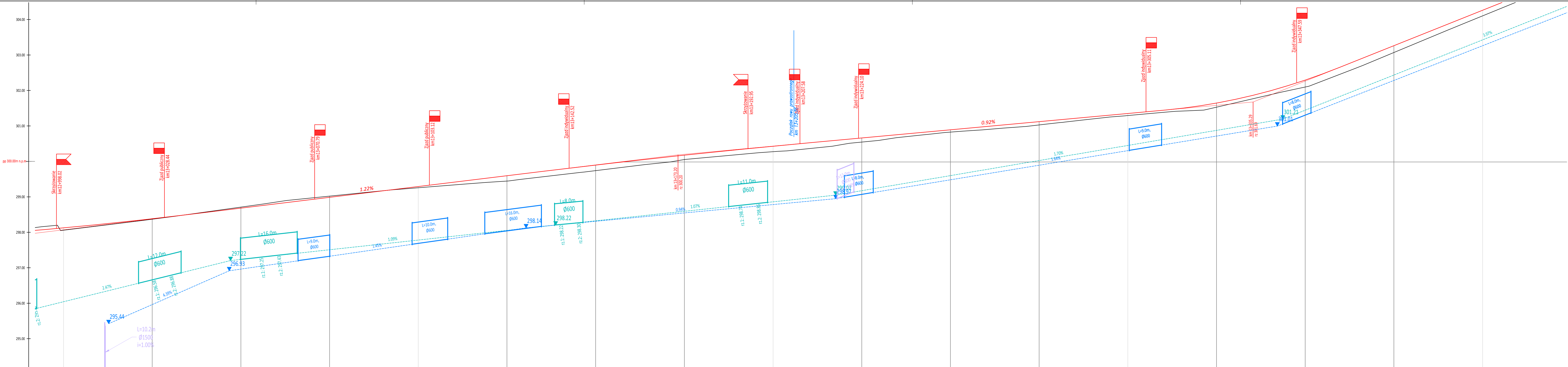
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie


Chęść projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 18	Nr rys.:	4.18

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115




RZĘDNE NIWELETY	298.14	298.40	298.52	298.70	299.00	299.31	299.47	299.61	299.74	299.91	300.17	300.19	300.45	300.55	300.62	300.68	300.91	301.14	301.37	301.47	301.62	301.66	301.88	302.31	302.67	303.28	303.91	304.28	304.38
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	<div><div></div><div><div>i=1.22% l=100.04m</div><div>r=25000.00m l=75.17m</div><div>i=0.92% l=100.05m</div><div>r=1589.06m l=48.895m</div></div></div>																												
RZĘDNE TERENU	298.08	298.39	298.53	298.73	299.04	299.27	299.38	299.46	299.59	299.76	300.04	300.07	300.29	300.38	300.48	300.56	300.84	301.05	301.31	301.41	301.49	301.55	301.79	302.11	302.47	303.09	303.74	304.12	304.34
PROSTE I ŁUKI POZIOME															<div><div></div><div><div>L=105.88m</div><div><div>R=427m g=13.9118° T=52.08m L=103.65m W=3.17m</div><div>L=68.25m</div></div></div></div>														
ODLEGŁOŚCI	00.00	25	35.58	50	75	00.00	12.92	25	35.62	50	73.20	75	00.00	10.79	18.80	25	50	75	00.00	10.84	22.45	25	35.29	50	59.73	75	90.69	00.00	75
	● 13+000.00					● 13+100.00					● 13+200.00					● 13+300.00					● 13+400.00								



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Region: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niwelata@gmail.com

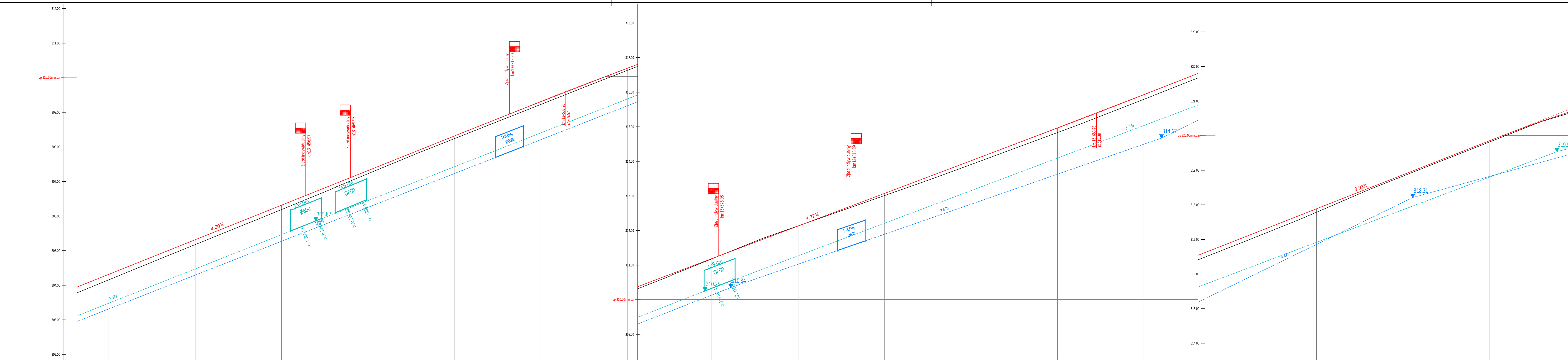
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:


Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 19	Nr rys.:	4.19

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115

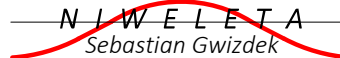


RZĘDNE NIWELETY	304.28	305.28	306.28	307.28	308.28	308.43	309.27	309.55	310.24	310.64	311.18	311.91	312.13	313.07	313.53	313.95	314.01	314.96	315.40	315.93	316.87	317.88	318.87	319.85	319.94	320.42		
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i=4.00% l=144.10m										r=25000.00m l=56.74m				i=3.77% l=87.75m				r=48366.29m l=75.927m				i=3.93% l=78.05m					
RZĘDNE TERENU	304.12	305.14	306.15	307.19	308.20	308.35	309.19	309.48	310.17	310.59	311.18	311.89	312.13	313.01	313.44	313.84	313.90	314.83	315.25	315.79	316.74	317.78	318.83	319.81	319.90	320.42		
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=203.52m												R=10522m g=0.2347° T=21.55m L=43.11m W=0.02m				L=178.08m											
ODLEGŁOŚCI	00.00	25	50	75	00.00	03.83	25	32.20	50	60.57	75	94.22	00.00	25	37.32	48.32	50	75	86.28	00.00	74.24	50	75	00.00	02.29	15.41		
	13+400.00				13+500.00				13+600.00				13+700.00				13+800.00											



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Region: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niwieleta@gmail.com

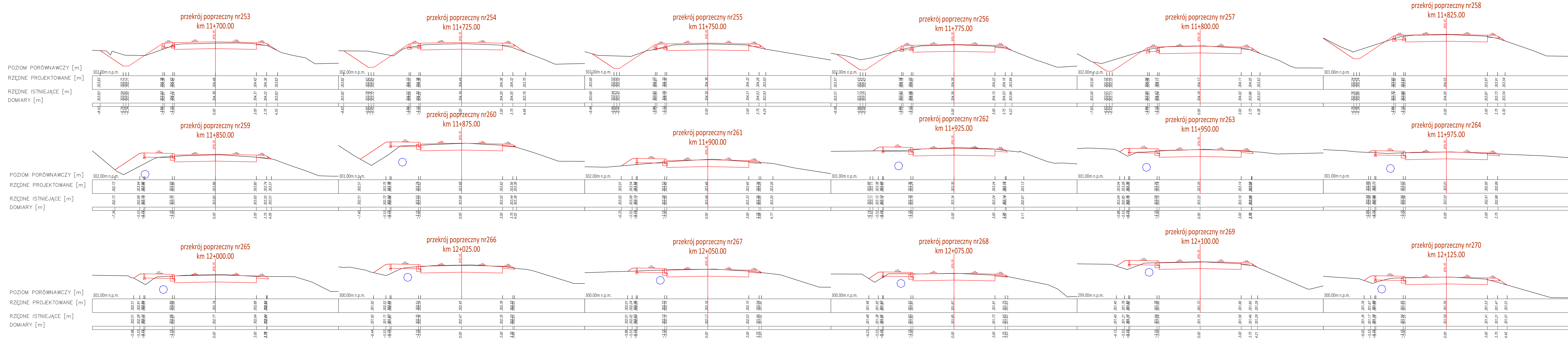
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925



Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

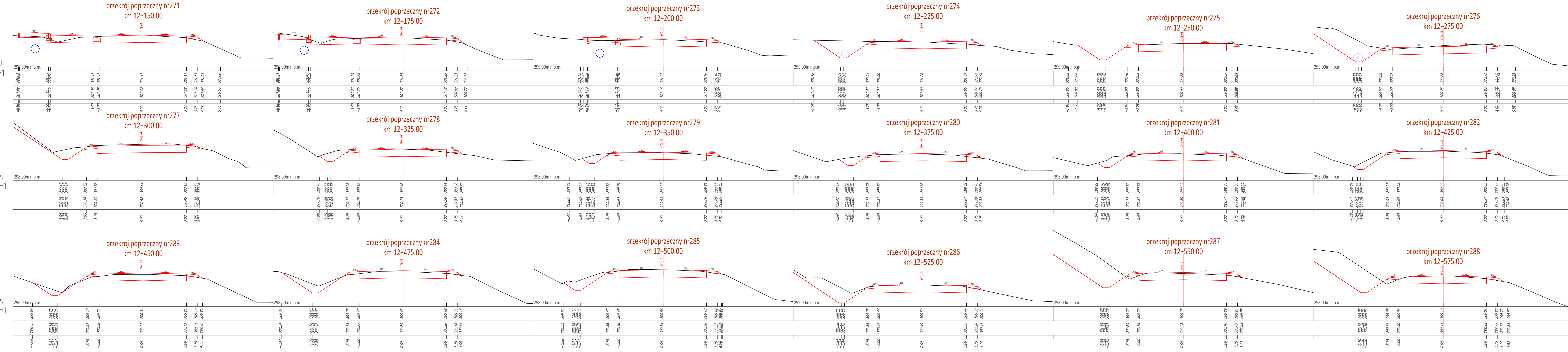
Chęść projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 20	Nr rys.:	4.20



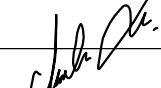
Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115

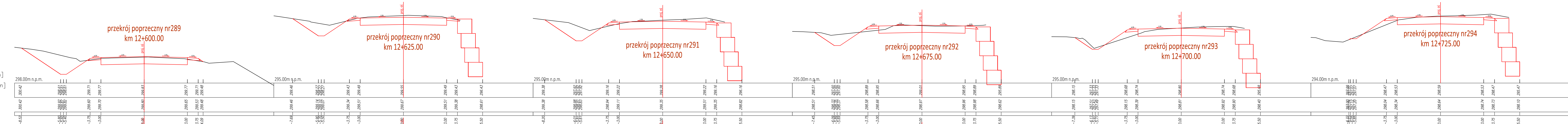


	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:	 N.W.E.L.E.T.A. Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrze, ul. Forteczna 5 Regon: 140000471, NIP: 642-238-512-28 tel. 535 090 878, email: biuro.nwieleta@gmail.com
		Wykonawca:	
Nazwa inwestycji:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925			
Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica		Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie
Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha			
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne cz.15		Nr rys.:	5.15
Węgrze, styczeń 2022r.			

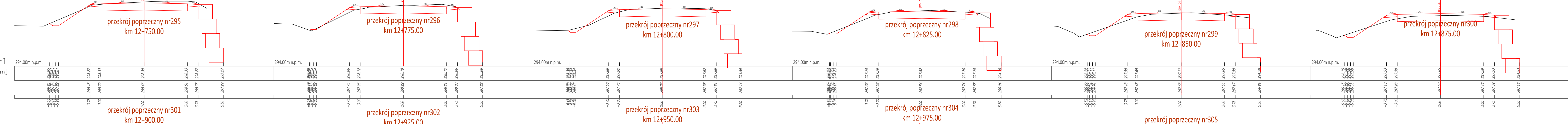


	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	<i>Inwestor:</i>	 N.W.E.L.E.T.A. Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240009271, NIP: 642-238-512-28 tel. 535-090-878, email: biuro.nweta@gmail.com	
		<i>Wykonawca:</i>		
		<i>Nazwa inwestycji:</i>		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925				
<i>Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:</i>				
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT WYKONAWCZY			<i>Skala:</i> 1:500
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07	
<i>Opracowujący:</i>	mgr inż. Mariusz Mucha			
<i>Nazwa rysunku:</i>	Przekroje poprzeczne cz.16			<i>Nr rys.:</i> 5.16
Węgrzce, styczeń 2022r.				
PSM-WYK-220115				

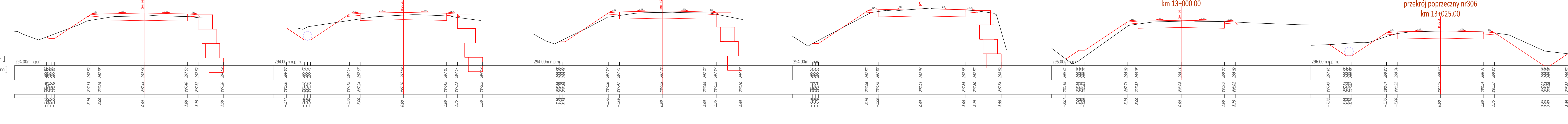
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]


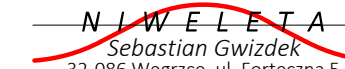
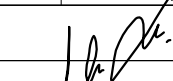


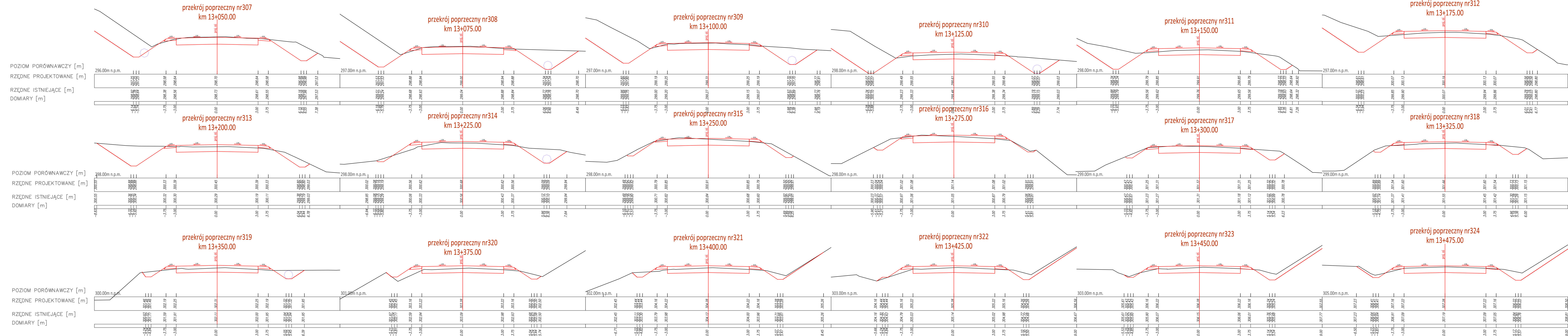
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]


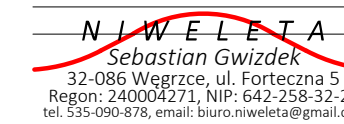
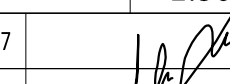


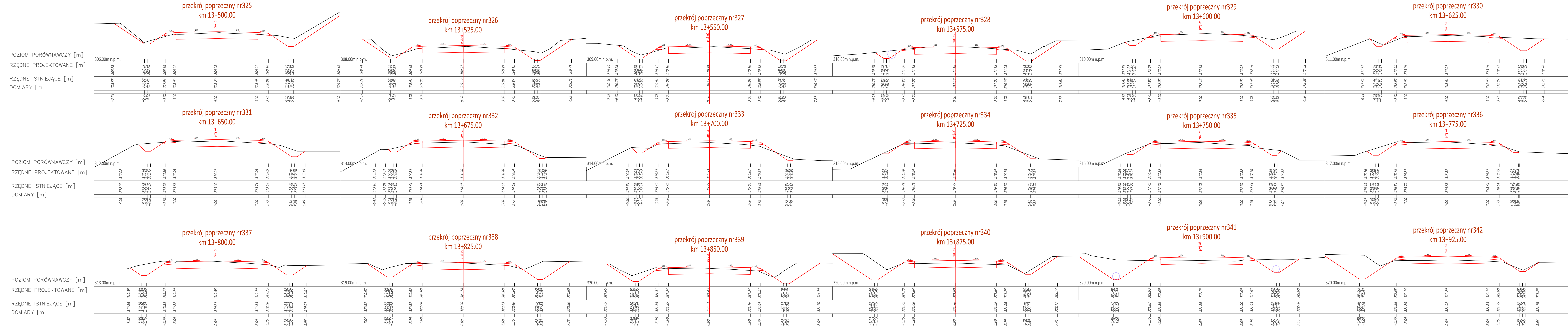
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]




	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:		 Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-238-52-28 tel. 535-090-878, email: biuro.nwieleta@gmail.com
		Wykonawca:		
		Nazwa inwestycji:		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925				
Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica		Powiat: miechowski		Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne cz.17			Nr rys.: 5.17
Węgrzce, styczeń 2022r.				
PSM-WYK-220115				



	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:		
		Wykonawca:		
		Nazwa inwestycji:		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925				
Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica			Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne cz.18			Nr rys.: 5.18
Węgrzce, styczeń 2022r.				
PSM-WYK-220115				





Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 1400004711, NIP: 642-238-512-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dl. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu:

Projektant:

Opracowujący:

Nazwa rysunku:

PROJEKT WYKONAWCZY

mgr inż. Sebastian Gwizdek

mgr inż. Mariusz Mucha

Przekroje poprzeczne cz.19

Skala:

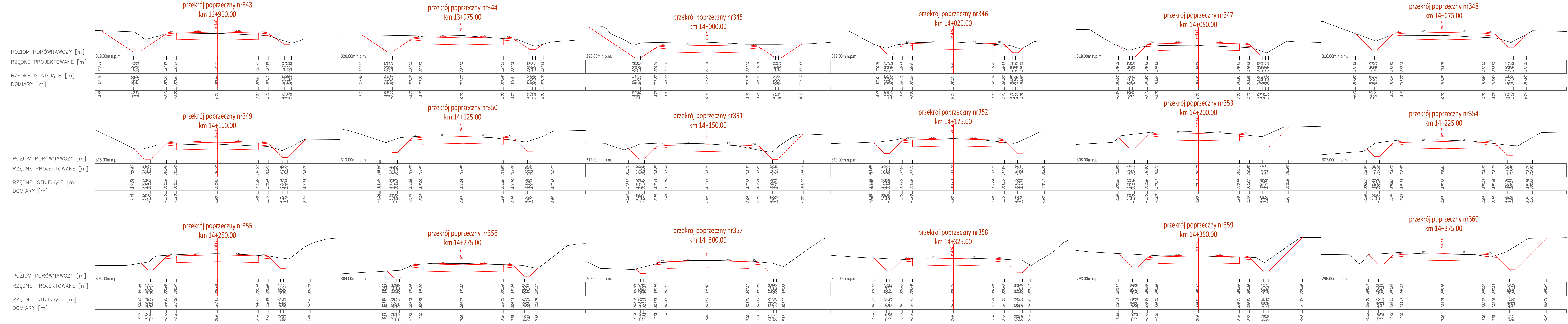
MAP/0092/PWOD/07


Nr rys.:

5.19

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



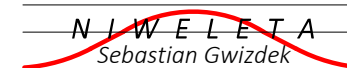


Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



N.W.E.L.E.T.A.
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 1400004271, NIP: 642-238-51-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nwieleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dl. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

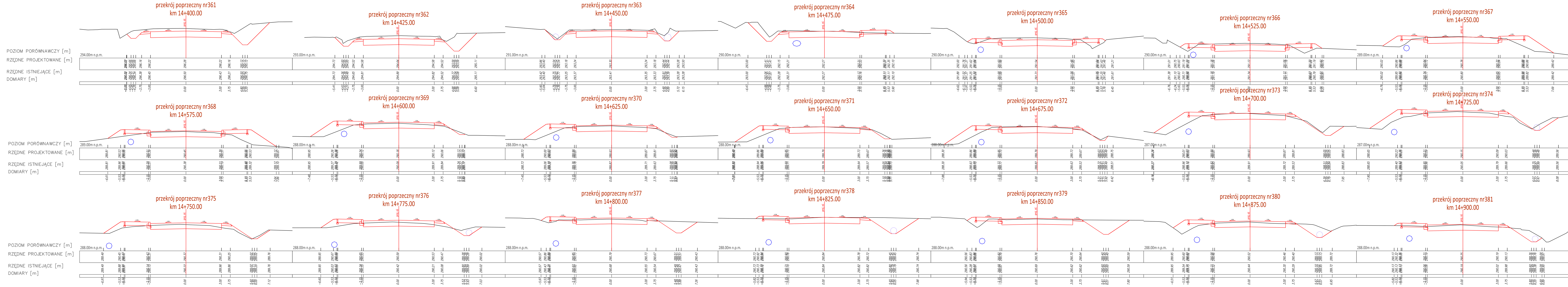
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne cz.20

Nr rys.: 5.20

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WWY-220115





Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

N J W E L E T A
Sebastian Gwizdek
Regon: 140000273, NIP: 642-238-12-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niewelta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Książ Wielki, Charsznica

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Projektant:
Opracowujący:
Nazwa rysunku:

mgr inż. Sebastian Gwizdek
mgr inż. Mariusz Mucha
Przekroje poprzeczne cz.21

Skala:
Nr rys.:

1:500
5.21

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYC-220115